

Вестник

№ 25

май 2020
(2786)

Мэра и Правительства Москвы

С О Д Е Р Ж А Н И Е

УКАЗЫ МЭРА МОСКВЫ

О внесении изменений в указ Мэра Москвы от 5 марта 2020 г. № 12-УМ от 28.04.20 № 51-УМ	3
О внесении изменений в указы Мэра Москвы от 4 апреля 2020 г. № 40-УМ и от 11 апреля 2020 г. № 43-УМ от 29.04.20 № 52-УМ	16

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

О внесении изменений в правовые акты города Москвы от 24.04.20 № 455-ПП	21
Об увеличении объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных главным распорядителям бюджетных средств города Москвы в 2020 году, за счет остатков средств бюджета города Москвы, образовавшихся на 1 января 2020 г. от 24.04.20 № 456-ПП	36
О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 26 декабря 2017 г. № 1089-ПП от 24.04.20 № 457-ПП	36
О мерах, направленных на реализацию отдельных государственных программ города Москвы и осуществление непрограммных направлений деятельности органов исполнительной власти города Москвы от 27.04.20 № 459-ПП	37
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» от 27.04.20 № 460-ПП	38
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Развитие цифровой среды и инноваций» от 27.04.20 № 461-ПП	38
О выделении средств из резервного фонда от 28.04.20 № 463-ПП	39
О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 21 ноября 2019 г. № 1543-ПП от 28.04.20 № 464-ПП	39

О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Социальная поддержка жителей города Москвы» от 28.04.20 № 465-ПП	40
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» от 28.04.20 № 466-ПП	40
О внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 25 апреля 2006 г. № 273-ПП от 28.04.20 № 467-ПП	40
Об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена в городе Москве от 28.04.20 № 468-ПП	41
Об утверждении Правил технической эксплуатации монорельсового транспорта в городе Москве от 28.04.20 № 469-ПП	72
О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 17 января 2013 г. № 3-ПП от 28.04.20 № 470-ПП	78
О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 25 октября 2011 г. № 506-ПП и от 25 июля 2012 г. № 356-ПП, признании утратившими силу правовых актов и отдельного положения правового акта города Москвы от 28.04.20 № 471-ПП	78
О внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП от 28.04.20 № 479-ПП	81
О внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП от 28.04.20 № 483-ПП	83
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Развитие здравоохранения города Москвы (Столичное здравоохранение)» от 28.04.20 № 500-ПП	84
О мерах, направленных на осуществление непрограммных направлений деятельности органов государственной власти города Москвы от 28.04.20 № 501-ПП	85
О внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 24 декабря 2019 г. № 1815-ПП от 28.04.20 № 502-ПП	85
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» от 28.04.20 № 503-ПП	85
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» от 28.04.20 № 504-ПП	86
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» от 28.04.20 № 505-ПП	86
О мерах, направленных на реализацию Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» от 30.04.20 № 507-ПП	86

ИНФОРМАЦИЯ

Сообщение секретаря Общественной палаты Российской Федерации	87
--	----

УКАЗЫ МЭРА МОСКВЫ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УКАЗ МЭРА МОСКВЫ ОТ 5 МАРТА 2020 Г. № 12-УМ

Указ Мэра Москвы от 28 апреля 2020 года № 51-УМ

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы»:

1. Внести изменения в указ Мэра Москвы от 5 марта 2020 г. № 12-УМ «О введении режима повышенной готовности» (в редакции указов Мэра Москвы от 10 марта 2020 г. № 17-УМ, от 14 марта 2020 г. № 20-УМ, от 16 марта 2020 г. № 21-УМ, от 19 марта 2020 г. № 25-УМ, от 23 марта 2020 г. № 26-УМ, от 25 марта 2020 г. № 28-УМ, от 26 марта 2020 г. № 31-УМ, от 27 марта 2020 г. № 33-УМ, от 29 марта 2020 г. № 34-УМ, от 31 марта 2020 г. № 35-УМ, от 2 апреля 2020 г. № 36-УМ, от 4 апреля 2020 г. № 39-УМ, от 9 апреля 2020 г. № 41-УМ, от 10 апреля 2020 г. № 42-УМ, от 18 апреля 2020 г. № 44-УМ, от 21 апреля 2020 г. № 47-УМ):

1.1. Указ изложить в следующей редакции:

«О введении режима повышенной готовности

В связи с угрозой распространения в городе Москве новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV), в соответствии с подпунктом «б» пункта 6 статьи 4¹ Федераль-

ного закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»:

1. Ввести на территории города Москвы режим повышенной готовности.

2. Запретить до 11 мая 2020 г. (включительно) проведение на территории города Москвы спортивных, зрелищных, публичных и иных массовых мероприятий.

3. Временно приостановить:

3.1. Проведение в городе Москве досуговых, развлекательных, зрелищных, культурных, физкультурных, спортивных, выставочных, просветительских, рекламных и иных подобных мероприятий с очным присутствием граждан, а также оказание соответствующих услуг, в том числе в парках культуры и отдыха, торгово-развлекательных центрах, на аттракционах и в иных местах массового посещения граждан.

Посещение гражданами зданий, строений, сооружений (помещений в них), предназначенных преимуще-

ственно для проведения указанных мероприятий (оказания услуг), в том числе ночных клубов (дискотек) и иных аналогичных объектов, кинотеатров (кинозалов), детских игровых комнат и детских развлекательных центров, иных развлекательных и досуговых заведений, букмекерских контор, тотализаторов и их пунктов приема ставок, а также ввести запрет на курение кальянов в ресторанах, барах, кафе и иных общественных местах.

3.2. С 28 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно):

3.2.1. Работу ресторанов, кафе, столовых, буфетов, баров, закусочных и иных предприятий общественного питания, за исключением обслуживания на вынос без посещения гражданами помещений таких предприятий, а также доставки заказов.

Данное ограничение не распространяется на столовые, буфеты, кафе и иные предприятия питания, осуществляющие организацию питания для работников организаций.

3.2.2. Работу объектов розничной торговли, за исключением аптек и аптечных пунктов, специализированных объектов розничной торговли, в которых осуществляется заключение договоров на оказание услуг связи и реализация связанных с данными услугами средств связи (в том числе мобильных телефонов, планшетов), специализированных объектов розничной торговли, реализующих медицинские и оптико-офтальмологические изделия (оборудование), зоотовары, а также объектов розничной торговли в части реализации продовольственных товаров и (или) непродовольственных товаров первой необходимости, указанных в приложении 1 к настоящему указу, продажи товаров дистанционным способом, в том числе с условием доставки.

3.2.3. Работу салонов красоты, косметических, СПА-салонов, массажных салонов, соляриев, бань, саун и иных объектов, в которых оказываются подобные услуги, предусматривающие очное присутствие гражданина, за исключением услуг, оказываемых дистанционным способом, в том числе с условием доставки.

3.2.4. Посещение гражданами территорий общегородского значения, указанных в приложении 2 к настоящему указу.

3.3. Работу кружков и секций программы «Московское долголетие», организацию отдыха граждан и иных подобных мероприятий, осуществляемых за счет средств бюджета города Москвы, проведение иных досуговых мероприятий в центрах социального обслуживания населения, а также работу учреждений библиотечной сети города Москвы и учреждений культурно-досугового типа. Порядок переноса сроков ранее подтвержденных мероприятий в рамках организации отдыха граждан и иных подобных мероприятий или их замены на компенсацию определяется в соответствии с правовыми актами, устанавливающими порядок организации такого отдыха. При этом организация отдыха граждан и иных подобных мероприятий, в том числе программа «Московская смена», переносится на срок не ранее 1 августа 2020 г.

3.4. С 21 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) посещение обучающимися образовательных организаций, предоставляющих общее, дополнительное образование, осуществляющих спортивную подготовку, а также профессиональных образовательных организаций,

реализующих программы среднего профессионального образования, с обеспечением реализации образовательных программ общего и среднего профессионального образования с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в порядке, определяемом администрацией образовательной организации. При этом при наличии соответствующего решения родителей или иных законных представителей обеспечить для учеников 1–4 классов включительно работу дежурных групп численностью не более 12 обучающихся. Обеспечить соблюдение в указанных группах санитарного режима.

При этом обучение, проводимое с применением технологий электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, приостанавливается с 1 мая 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно).

3.5. Предоставление государственных и иных услуг в помещениях органов власти города Москвы и государственных учреждений города Москвы (в том числе многофункциональных центров предоставления государственных услуг на территории города Москвы), за исключением услуг, предоставление которых может осуществляться исключительно в указанных помещениях, при условии обеспечения предварительной записи граждан. При этом государственные и иные услуги, предоставление которых возможно в электронном виде, предоставляются исключительно в электронном виде.

3.6. Посещение гражданами городских кладбищ, указанных в приложении 3 к постановлению Правительства Москвы от 8 апреля 2008 г. № 260-ПП «О состоянии и мерах по улучшению похоронного обслуживания в городе Москве», за исключением случаев обращения за оформлением услуг по погребению (захоронению) и участия в погребении (захоронении).

3.7. Проведение переустройства, перепланировки, ремонтных работ в жилом помещении в многоквартирном доме или ремонтных работ в нежилом помещении, не принадлежащем на праве общей долевой собственности собственникам помещений в многоквартирном доме, а также работ по капитальному и текущему ремонту общего имущества в многоквартирном доме, повлекших нарушение тишины и покоя граждан.

При этом проведение работ, указанных в настоящем пункте, допускается в периоды с 9 часов 00 минут до 11 часов 00 минут, с 17 часов 00 минут до 19 часов 00 минут, за исключением субботы, воскресенья, а также установленных федеральным законодательством нерабочих праздничных дней.

Также допускается проведение неотложных ремонтных работ, нарушающих тишину и покой граждан, проводимых в условиях чрезвычайных обстоятельств, а также связанных с обеспечением личной и общественной безопасности граждан либо функционирования жизнеобеспечения населения.

4. Временно приостановить с 13 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно):

4.1. Посещение гражданами территорий, зданий, строений, сооружений (помещений в них), где осуществляется деятельность организаций и индивидуальных предпринимателей, указанная в приложении 3 к настоящему указу, с учетом особенностей, установленных в нем. При этом сохраняется режим посещения, предусмотренный пунктами 3.2.1, 3.2.2, 3.4, 3.5, 3.6, 7,

12.3 настоящего указа. Организации и индивидуальные предприниматели, в отношении которых приняты решения о приостановлении посещения, вправе сохранить присутствие на соответствующих территориях, зданиях, строениях, сооружениях (помещениях в них) лиц, обеспечивающих охрану и содержание указанных объектов, а также поддержание процессов, которые не могут быть приостановлены с учетом их технологических особенностей, лиц, обеспечивающих начисление и выплату заработной платы.

Организации и индивидуальные предприниматели, в отношении которых не приняты решения о приостановлении посещения, обязаны предпринять меры, направленные на минимизацию очного присутствия лиц, обеспечивающих осуществление соответствующих видов деятельности (с учетом особенностей технологического процесса).

4.2. Оказание услуг по краткосрочной аренде автомобилей (услуг каршеринга), услуг по перевозке пассажиров по заказу, услуг такси, за исключением услуг такси, оказываемых перевозчиками, имеющими разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы и (или) Московской области.

4.3. Выполнение строительных (ремонтных) работ, за исключением строительства объектов медицинского назначения, объектов связи, а также работ непрерывного цикла, связанных со строительством и обслуживанием объектов метрополитена, инфраструктуры наземного общественного транспорта, железнодорожного транспорта и аэропортов.

5. Ограничения, установленные пунктом 4 настоящего указа, не распространяются на организации оборонно-промышленного комплекса, авиастроения, организации, входящие в состав государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос», организации, входящие в состав государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», организации, осуществляющие работу по государственному оборонному заказу, а также организации электронно-технической отрасли, обеспечивающие деятельность указанных в настоящем пункте организаций, при условии согласования режима работы указанных предприятий с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Правительством Москвы.

6. Организации и индивидуальные предприниматели в период действия режима повышенной готовности вправе не ограничивать осуществление своей деятельности на территории города Москвы, за исключением случаев, установленных настоящим указом, а также решениями Президента Российской Федерации и (или) иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

При этом организации и индивидуальные предприниматели, в отношении которых не был установлен запрет на их посещение гражданами, обязаны обеспечить:

6.1. Соблюдение в зданиях, строениях, сооружениях (помещениях в них), прилегающих территориях, иных рабочих местах, с использованием которых осуществляется соответствующая деятельность, требований, установленных пунктами 11 и 12.2 настоящего указа (в том числе в части соблюдения социального дистанцирования и дезинфекции).

6.2. Принятие решений об установлении численности работников (исполнителей по гражданско-правовым договорам):

– не подлежащих переводу на дистанционный режим работы в связи с необходимостью их непосредственного участия в обеспечении непрерывных технологических и иных процессов, необходимых для обеспечения функционирования таких организаций и индивидуальных предпринимателей;

– подлежащих переводу на дистанционный режим работы;

– в отношении которых соответствующим решением Президента Российской Федерации установлен режим работы нерабочего дня с сохранением заработной платы.

6.3. Представление в электронном виде сведений о количестве работников, в отношении которых были приняты решения, указанные в пункте 6.2 настоящего указа (без персональных данных), в том числе о видах осуществляемой деятельности и месте ее осуществления (с указанием соответствующего кода адреса из Федеральной информационной адресной системы), на адрес электронной почты `organization_size@mos.ru` по форме согласно приложению 4 к настоящему указу. Консультации по вопросам представления указанных сведений осуществляются по телефону +7 495 870-72-98.

7. Обеспечить в образовательных организациях, предоставляющих дошкольное образование, функции и полномочия учредителей которых осуществляют органы власти города Москвы, работу дежурных групп. Обеспечить соблюдение в указанных группах санитарного режима.

8. Рекомендовать гражданам воздержаться от посещения религиозных объектов.

9. Обязать граждан:

9.1. Посещавших территории, где зарегистрированы случаи новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV):

9.1.1. Сообщать о своем возвращении в Российскую Федерацию, месте, датах пребывания на указанных территориях, контактную информацию на горячую линию города Москвы по номеру телефона +7 (495) 870-45-09.

9.1.2. При появлении первых респираторных симптомов незамедлительно обратиться за медицинской помощью на дому без посещения медицинских организаций.

9.1.3. Соблюдать постановления руководителя Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – Главного государственного санитарного врача Российской Федерации, санитарных врачей о нахождении в режиме изоляции на дому.

9.2. Прибывших из Китайской Народной Республики, Республики Корея, Итальянской Республики, Исламской Республики Иран, Французской Республики, Федеративной Республики Германия, Королевства Испания, иных государств-членов Европейского союза, Республики Сербия, Республики Албания, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Республики Северная Македония, Черногории, Княжества Андорра, Королевства Норвегия, Швейцарской Конфедерации, Исландии, Княжества Монако, Княжества Лихтенштейн, Республики Молдова, Республики Беларусь, Украины, Боснии и Герцеговины, Ватикана, Республики Сан-Марино, Республики Хорватия, Соединенных Штатов Америки, помимо мер, предусмотренных пунктом 9.1 настоящего указа, обеспечить само-

изоляция на дому на срок 14 дней со дня возвращения в Российскую Федерацию (не посещать работу, учебу, минимизировать посещение общественных мест).

9.3. Совместно проживающих в период обеспечения изоляции с гражданами, указанными в пункте 9.2 настоящего указа, а также с гражданами, в отношении которых приняты постановления санитарных врачей об изоляции, обеспечить самоизоляцию на дому на срок, указанный в пункте 9.2 настоящего указа, либо на срок, указанный в постановлениях санитарных врачей.

10. С 26 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно):

10.1. Обязать соблюдать режим самоизоляции граждан в возрасте старше 65 лет, а также граждан, имеющих заболевания, указанные в приложении 5 к настоящему указу. Режим самоизоляции должен быть обеспечен по месту проживания указанных лиц либо в иных помещениях, в том числе в жилых и садовых домах.

Режим самоизоляции может не применяться к руководителям и сотрудникам предприятий, организаций, учреждений и органов власти, чье нахождение на рабочем месте является критически важным для обеспечения их функционирования, работникам здравоохранения, а также к гражданам, определенным решением Штаба по мероприятиям по предупреждению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом 2019-nCoV в городе Москве (далее также – Штаб).

10.2. Департаменту здравоохранения города Москвы обеспечить возможность оформления листов нетрудоспособности без посещения медицинских организаций для граждан, обязанных соблюдать режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа.

10.3. Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы совместно с Департаментом информационных технологий города Москвы, Департаментом труда и социальной защиты населения города Москвы и Департаментом образования и науки города Москвы обеспечить приостановление (с последующей записью билетов в размере не менее оплаченных периодов) в указанный период возможности использования для льготного и бесплатного проезда транспортного приложении социальных карт, выпущенных на основании решений органов исполнительной власти города Москвы (уполномоченных ими организаций), для учеников 5 класса и старше образовательных организаций, предоставляющих начальное общее, основное общее, среднее общее образование, а также обучающихся в профессиональных образовательных организациях, реализующих программы среднего профессионального образования, образовательных организациях высшего образования (за исключением обучающихся, осуществляющих трудовую или добровольческую (волонтерскую) деятельность в медицинских организациях, а также иную трудовую или добровольческую (волонтерскую) деятельность при условии подтверждения по телефону + 7 (495) 777-77-77 либо на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы (при наличии регистрации в личном кабинете), граждан, обязанных соблюдать режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа.

10.4. Департаменту труда и социальной защиты населения города Москвы:

10.4.1. Обеспечить осуществление разовой адресной социальной помощи гражданам, соблюдающим режим

самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа:

– в размере 2 000 рублей после начала режима самоизоляции;

– в размере 2 000 рублей 14 апреля 2020 г. при условии отсутствия систематических нарушений указанного режима.

10.4.2. Обеспечить оперативное взаимодействие с гражданами, соблюдающими режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа, в том числе через горячую линию, указанную в пункте 9.1.1 настоящего указа.

10.4.3. Обеспечить оказание гражданам, соблюдающим режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа, возможных мер адресной социальной помощи, в том числе с учетом их запросов, поступающих на горячую линию, указанную в пункте 9.1.1 настоящего указа.

10.4.4. Совместно с Департаментом здравоохранения города Москвы обеспечить в указанный период доставку гражданам, соблюдающим режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа, лекарственных препаратов, обеспечение которыми осуществляется по рецептам врачей бесплатно либо по льготным ценам, медицинских изделий, обеспечение которыми по рецептам врачей осуществляется бесплатно.

10.5. Организациям, предоставляющим жилищно-коммунальные услуги, и организациям, предоставляющим услуги связи, обеспечить неприменение в указанный период мер ответственности за несвоевременное исполнение гражданами, обязанными соблюдать режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа, обязательств по оплате за жилое помещение, коммунальные услуги и услуги связи, а также обеспечить продолжение предоставления соответствующих услуг и не осуществлять принудительное взыскание задолженности в указанный период.

Наличие задолженности по внесению платы за жилое помещение и коммунальные услуги в указанный период не учитывается при принятии решения о предоставлении (при предоставлении) субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг.

10.6. Департаменту образования и науки города Москвы обеспечить выдачу продуктовых наборов обучающимся, имеющим право на обеспечение бесплатным питанием.

11. Обязать всех работодателей, осуществляющих деятельность на территории города Москвы:

11.1. Обеспечить измерение температуры тела работникам на рабочих местах с обязательным отстранением от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой.

11.2. Оказывать работникам содействие в обеспечении соблюдения режима самоизоляции на дому.

11.3. При поступлении запроса Штаба незамедлительно представлять информацию о всех контактах заболевшего новой коронавирусной инфекцией (2019-nCoV) в связи с исполнением им трудовых функций, обеспечить проведение дезинфекции помещений, где находился заболевший.

11.4. Не допускать на рабочее место и (или) территорию организации работников из числа граждан, указанных в пунктах 9.2 и 9.3, абзаце первом пункта 10.1

настоящего указа, а также работников, в отношении которых приняты постановления санитарных врачей об изоляции.

11.5. Перевести граждан, обязанных соблюдать режим самоизоляции в соответствии с пунктом 10.1 настоящего указа, с их согласия на дистанционный режим работы или предоставить им ежегодный оплачиваемый отпуск.

12. Обязать:

12.1. Граждан соблюдать дистанцию до других граждан не менее 1,5 метров (социальное дистанцирование), в том числе в общественных местах и общественном транспорте, за исключением случаев оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

12.2. Органы власти, организации и индивидуальных предпринимателей, а также иных лиц, деятельность которых связана с совместным пребыванием граждан, обеспечить соблюдение гражданами (в том числе работниками) социального дистанцирования, в том числе путем нанесения специальной разметки и установления специального режима допуска и нахождения в зданиях, строениях, сооружениях (помещениях в них), на соответствующей территории (включая прилегающую территорию).

12.3. Граждан не покидать места проживания (пребывания), за исключением случаев обращения за экстренной (неотложной) медицинской помощью и случаев иной прямой угрозы жизни и здоровью, случаев следования к месту (от места) осуществления деятельности (в том числе работы), которая не приостановлена в соответствии с настоящим указом, осуществления деятельности, связанной с передвижением по территории города Москвы, в случае если такое передвижение непосредственно связано с осуществлением деятельности, которая не приостановлена в соответствии с настоящим указом (в том числе оказанием транспортных услуг и услуг доставки), а также следования к ближайшему месту приобретения товаров, работ, услуг, реализация которых не ограничена в соответствии с настоящим указом, выгула домашних животных на расстоянии, не превышающем 100 метров от места проживания (пребывания), выноса отходов до ближайшего места накопления отходов.

Ограничения, установленные настоящим пунктом, не распространяются на случаи оказания медицинской помощи, деятельность правоохранительных органов, органов по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям и подведомственных им организаций, органов по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, иных органов в части действий, непосредственно направленных на защиту жизни, здоровья и иных прав и свобод граждан, в том числе противодействие преступности, охраны общественного порядка, собственности и обеспечения общественной безопасности.

12.4. Граждан с наличием новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) и совместно проживающих с ними лиц в целях контроля за соблюдением режима самоизоляции (изоляции) на дому по назначению медицинских организаций государственной системы здравоохранения города Москвы или в соответствии с постановлениями санитарных врачей применять технологии электронного мониторинга местоположения гражданина в определенной геолокации, в том числе с использованием технических устройств и (или) программного обеспечения

(«Социальный мониторинг»), в порядке, установленном Департаментом информационных технологий города Москвы.

12.5. С 22 апреля 2020 г. граждан с подозрением на наличие новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а также граждан с проявлениями острой респираторной вирусной инфекции и других острых респираторных заболеваний соблюдать режим самоизоляции (изоляции) на дому, аналогичный режиму, применяемому для граждан с наличием новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), в целях контроля за соблюдением режима самоизоляции (изоляции) на дому по назначению медицинских организаций государственной системы здравоохранения города Москвы или в соответствии с постановлениями санитарных врачей применять технологии электронного мониторинга местоположения гражданина в определенной геолокации, в том числе с использованием технических устройств и (или) программного обеспечения. При этом допускается передвижение указанных граждан в целях получения медицинской помощи в медицинских организациях, в том числе с использованием транспортных средств на основании оформленного цифрового пропуска.

12.6. С 22 апреля 2020 г. граждан, совместно проживающих с лицами, указанными в пункте 12.5 настоящего указа, соблюдать режим самоизоляции (изоляции) на дому, аналогичный режиму, применяемому для граждан с наличием новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), за исключением случаев обращения за экстренной (неотложной) медицинской помощью и случаев иной прямой угрозы жизни и здоровью, следования к ближайшему месту приобретения товаров, работ, услуг, реализация которых не ограничена в соответствии с настоящим указом, выгула домашних животных на расстоянии, не превышающем 100 метров от места проживания (пребывания), а также выноса отходов до ближайшего места накопления отходов. При передвижении в таких случаях не допускается использование транспортных средств, за исключением передвижения в целях получения медицинской помощи в медицинских организациях на основании оформленного цифрового пропуска.

13. Департаменту здравоохранения города Москвы:

13.1. Обеспечить возможность оформления листов нетрудоспособности без посещения медицинских организаций для лиц, указанных в пункте 9 настоящего указа.

13.2. Организовать работу медицинских организаций с приоритетом оказания медицинской помощи на дому лихорадящим больным с респираторными симптомами, посещавшим территории, где зарегистрированы случаи новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), и пациентам в возрасте старше 60 лет, для чего обеспечить усиление выездной амбулаторной службы сотрудниками отделений профилактики, городской фтизиатрической службы и клиническими ординаторами образовательных организаций высшего образования.

13.3. Обеспечить готовность медицинских организаций, осуществляющих медицинскую помощь стационарно и амбулаторно, оказывающих скорую медицинскую помощь, к приему и оперативному оказанию медицинской помощи больным с респираторными симптомами, отбор биологического материала для исследования на новую коронавирусную инфекцию (2019-nCoV).

13.4. Совместно с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Москве обеспечить изоляцию граждан, у которых по результатам лабораторных исследований подтверждено наличие новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), в соответствии с медицинскими показаниями.

13.5. Разработать и утвердить регламенты об особенностях организации работы медицинских организаций, осуществляющих медицинскую деятельность на территории города Москвы, в период действия режима повышенной готовности.

13.6. Организовать по назначению медицинских организаций государственной системы здравоохранения города Москвы, в том числе в амбулаторных условиях, бесплатное предоставление гражданам с наличием новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) и гражданам, привлеченным к реализации мероприятий по предупреждению распространения в городе Москве новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), противовирусных лекарственных препаратов по перечню лекарственных препаратов, утвержденному Департаментом здравоохранения города Москвы.

13.7. Организовать по назначению медицинских организаций государственной системы здравоохранения города Москвы, в том числе в амбулаторных условиях, бесплатное предоставление гражданам с наличием новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), с подозрением на наличие новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а также гражданам с проявлениями острой респираторной вирусной инфекции и других острых респираторных заболеваний лекарственных препаратов в соответствии со схемами лечения, утвержденными Департаментом здравоохранения города Москвы.

14. Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы:

14.1. Обеспечить приостановление реализации проездных билетов водителями на наземном городском и автомобильном транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении.

14.2. С 22 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) обеспечить приостановление действия всех проездных билетов Государственного унитарного предприятия города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина» (далее – ГУП «Московский метрополитен»), Государственного унитарного предприятия города Москвы «Мосгортранс» (далее – ГУП «Мосгортранс»), за исключением билетов, записанных на социальные карты, выпущенные на основании решений органов исполнительной власти города Москвы и Московской области (уполномоченных ими организаций), билетов, записанных на электронные карты («Тройка», «Стрелка») для оплаты проезда на транспорте общего пользования и услуг городских сервисов, а также месячных проездных билетов без лимита поездок на трамвае, автобусе, троллейбусе и с лимитом 70 поездок на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе и (или) на Малом кольце Московской кольцевой железной дороги. Обеспечить приостановление с 21 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) реализации билетов, действие которых приостанавливается.

При обращении в ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» не ранее 11 мая 2020 г. владельцы проездных билетов с лимитом поездок, действие которых приостановлено в соответствии с настоящим пунктом и срок действия которых истек в период с 22 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно), вправе получить билеты с количеством поездок, равным количеству поездок, не использованных на 22 апреля 2020 г., а владельцы проездных билетов без лимита поездок, действие которых приостановлено в соответствии с настоящим пунктом и срок действия которых истек в период с 22 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно), вправе получить билеты с аналогичным сроком действия.

15. Органам власти, осуществляющим функции и полномочия учредителей образовательных организаций, предоставляющих общее, дополнительное образование, осуществляющих спортивную подготовку, обеспечить принятие в установленном порядке решений о возможности свободного посещения до 21 марта 2020 г. учебных занятий обучающимися по решению их родителей или иных законных представителей.

16. В связи с проводимыми работами по комплексной реконструкции Инфекционной клинической больницы № 1 заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Бочкареву А.Ю. обеспечить проработку вопроса создания инфекционного корпуса с использованием быстровозводимых конструкций.

17. Комиссии Правительства Москвы по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности под моим руководством обеспечить координацию действий органов государственной власти города Москвы, органов местного самоуправления городских округов, поселений в городе Москве и организаций.

18. Заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития – председателю Штаба по мероприятиям по предупреждению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом 2019-nCoV в городе Москве, Раковой А.В.:

18.1. Перевести Штаб в круглосуточный режим работы до особого распоряжения.

18.2. Ежедневно представлять Мэру Москвы доклад о ситуации с распространением в городе Москве новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), количестве заболевших, в том числе вновь выявленных случаев заражения инфекцией.

18.3. Обеспечить подготовку и представление Департаментом труда и социальной защиты населения города Москвы предложений по оказанию мер дополнительной адресной поддержки граждан.

18.4. Обеспечить разъяснение Штабом положений настоящего указа.

19. Оперативному штабу по экономическим вопросам в городе Москве подготовить предложения по мерам поддержки предприятий и организаций, индивидуальных предпринимателей, деятельность которых была ограничена в связи с введением режима повышенной готовности.

20. Установить, что:

20.1. Распространение новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) является в сложившихся условиях чрезвычайным и непредотвратимым обстоятельством,

повлекшим введение режима повышенной готовности в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», который является обстоятельством непреодолимой силы.

20.2. Несовержшение (несвоевременное совершение) в период действия режима повышенной готовности действий, необходимых для предоставления государственных и иных услуг (осуществления государственных функций), в том числе в виде представления, подписания, получения документов, не может являться основанием для отказа в предоставлении государственных и иных услуг (осуществлении государственных функций). Заявители не утрачивают прав, за реализацией которых они обратились. Срок совершения таких действий, а также срок предоставления государственных и иных услуг (осуществления государственных функций) подлежит продлению на 30 календарных дней со дня прекращения режима повышенной готовности, но не менее чем до 30 июня 2020 г., а также с учетом режима организации работы соответствующего органа исполнительной власти города Москвы или государственного учреждения города Москвы.

20.3. Сроки действия оплаченных проездных билетов ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» на 60 поездок, без лимита поездок на 30 дней, 90 дней, 365 дней, срок действия которых не истек в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно), подлежат продлению на срок, равный сроку действия таких билетов в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно), но не менее 5 календарных дней со дня, следующего за днем истечения срока действия указанных билетов, при обращении пассажира в ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» не ранее 11 мая 2020 г. при условии, что в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) с использованием указанных билетов либо с использованием других билетов, записанных на носители указанных билетов, было совершено не более 6 поездок.

20.4. Сроки действия оплаченных проездных билетов ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» на 60 поездок, без лимита поездок на 30 дней, 90 дней, 365 дней, срок действия которых истек в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно), подлежат продлению на срок, равный сроку действия таких билетов в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно), но не менее 5 календарных дней со дня обращения пассажира в ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» не ранее 11 мая 2020 г. при условии, что в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) с использованием указанных билетов либо с использованием других билетов, записанных на носители указанных билетов, было совершено не более 6 поездок.

20.5. Сроки действия оплаченных льготных проездных билетов ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» для обучающихся и студентов без лимита поездок на месяц и на три месяца, действие которых было приостановлено в соответствии с пунктом 10.3 настоящего указа, подлежат продлению после прекращения режима повышенной готовности при обращении пассажиров в ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» на срок до 31 мая 2020 г. (для билетов без лимита поездок на месяц) или до конца календарного

месяца, следующего за календарным месяцем, в котором истекает срок действия билета, но не раньше 31 мая 2020 г. (для билетов без лимита поездок на три месяца). В случае если студенты или обучающиеся в период с 30 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) приобрели аналогичные билеты или билеты с большим сроком действия, то в порядке, установленном настоящим пунктом, продлевается срок билета, приобретенного позднее.

20.6. Собственники помещений в многоквартирных домах, расположенных на территории города Москвы, освобождаются от уплаты взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме за период с 1 апреля 2020 г. по 30 июня 2020 г.

21. Гражданам, признанным в установленном законом порядке безработными (за исключением граждан, уволенных за нарушение трудовой дисциплины или другие виновные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, граждан, имеющих продолжительность трудовой и иной деятельности, признаваемой в соответствии с Законом Российской Федерации от 19 апреля 1991 г. № 1032-1 «О занятости населения в Российской Федерации» в качестве занятости граждан, с начала 2020 года менее 60 календарных дней), в период с 1 апреля 2020 г. по 30 сентября 2020 г. к выплатам, осуществляемым в рамках дополнительной материальной поддержки безработных граждан, производится региональная компенсационная выплата потерявшим работу (далее — региональная компенсация) за счет средств бюджета города Москвы.

Для безработных граждан региональная компенсация устанавливается в таком размере, чтобы общая сумма выплат с учетом пособия по безработице (стипендии), не включающего увеличение его размера на ребенка (детей), выплат в рамках дополнительной материальной поддержки безработных граждан и региональной компенсации составляла 19 500 рублей.

Региональная компенсация безработным гражданам, состоящим по состоянию на 31 марта 2020 г. на учете в органах службы занятости города Москвы, устанавливается в беззаявительном порядке.

Региональная компенсация безработным гражданам, получившим такой статус в период объявленного режима самоизоляции населения либо в течение 30 календарных дней со дня прекращения указанного режима, устанавливается со дня их увольнения либо прекращения деятельности, признаваемой в соответствии с Законом Российской Федерации от 19 апреля 1991 г. № 1032-1 «О занятости населения в Российской Федерации» в качестве занятости граждан, независимо от факта назначения пособия по безработице в этот период, но не ранее 1 апреля 2020 г.

Региональная компенсация не учитывается при исчислении размера материального обеспечения (дохода, совокупного дохода) гражданина (семьи) при определении права на получение иных мер социальной поддержки, в том числе адресной социальной помощи, государственной социальной помощи, государственных пособий, компенсаций, доплат к пенсиям, иных социальных выплат, социальных услуг, субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг.

Для получения ежемесячного пособия на ребенка в период действия режима повышенной готовности при

определении величины среднедушевого дохода семьи, помимо региональной компенсации, также не учитываются доходы за период до признания гражданина безработным, установленные безработному гражданину пособие по безработице (стипендия), выплаты, осуществляемые в рамках дополнительной материальной поддержки безработных граждан.

22. Гражданам, признанным в установленном законом порядке безработными, направленным службой занятости населения города Москвы на профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование и не переведенным в период режима повышенной готовности на дистанционную форму обучения, продолжается выплата стипендии за счет средств бюджета города Москвы до прекращения режима повышенной готовности, а также производится региональная компенсация в порядке, предусмотренном пунктом 21 настоящего указа.

23. Гражданам, признанным в установленном законом порядке безработными, направленным службой занятости населения города Москвы на профессиональное обучение и переведенным на дистанционную форму обучения в связи с режимом повышенной готовности, производится региональная компенсация в порядке, предусмотренном пунктом 21 настоящего указа.

24. Гражданам, завершившим профессиональное обучение или дополнительное профессиональное образование по направлению службы занятости города Москвы после 5 марта 2020 г. и не трудоустроившимся, обратившимся в службу занятости населения города Москвы для регистрации в качестве безработного путем подачи заявки через сайт cnp.mos.ru или обращения по телефону + 7 (495) 705-75-75 и признанным в установленном законом порядке безработными, устанавливается региональ-

ная компенсация в порядке, предусмотренном пунктом 21 настоящего указа.

25. Рекомендовать федеральным органам власти и органам местного самоуправления, осуществляющим функции и полномочия учредителей профессиональных образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, обеспечить принятие в установленном порядке решений о временном приостановлении с 21 марта 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) посещения обучающимися указанных организаций.

26. Порядок осуществления контроля за соблюдением предписаний и ограничений, установленных настоящим указом, а также порядок обеспечения соблюдения таких предписаний и ограничений, в том числе меры по пресечению нарушений соответствующих предписаний и ограничений, устанавливаются Мэром Москвы.

27. Контроль за выполнением настоящего указа оставляю за собой.».

1.2. Приложение 1 к указу изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему указу.

1.3. Приложение 2 к указу изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему указу.

1.4. Приложение 3 к указу изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему указу.

1.5. Приложение 4 к указу изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему указу.

1.6. Приложение 5 к указу изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему указу.

2. Контроль за выполнением настоящего указа оставляю за собой.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение 1
к указу Мэра Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 51-УМ

Приложение 1
к указу Мэра Москвы
от 5 марта 2020 г. № 12-УМ

Перечень недовольственных товаров первой необходимости

1. Санитарно-гигиеническая маска.
2. Антисептик для рук.
3. Салфетки влажные.
4. Салфетки сухие.
5. Мыло туалетное.
6. Мыло хозяйственное.
7. Паста зубная.
8. Щетка зубная.
9. Бумага туалетная.
10. Гигиенические прокладки.
11. Стиральный порошок.
12. Подгузники детские.
13. Спички, коробок.
14. Свечи.
15. Пеленка для новорожденного.
16. Шампунь детский.
17. Крем от опрелостей детский.
18. Бутылочка для кормления.
19. Соска-пустышка.
20. Бензин автомобильный.
21. Дизельное топливо.
22. Сжиженный природный газ.

Приложение 2
к указу Мэра Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 51-УМ

Приложение 2
к указу Мэра Москвы
от 5 марта 2020 г. № 12-УМ

Перечень парков культуры и отдыха, музеев-заповедников, музеев-усадеб, иных территорий общего пользования

1. Выставка достижений народного хозяйства
2. Парк Бабушкинский.
3. Ландшафтный парк Митино.
4. Парк Джамгаровский пруд.
5. Парк по Олонецкому проезду.
6. Измайловский парк.
7. Сиреневый сад.
8. Парк Красная Пресня.
9. Красногвардейские пруды.
10. Парк Кузьминки.
11. Природно-исторический парк Кузьминки-Люблино.
12. Зона отдыха Борисовские пруды.
13. Парк по Борисовским прудам.
14. Озелененная территория между Шипиловским проездом и Каширским шоссе.
15. Парк Садовники.
16. Лианозовский парк.
17. Гончаровский парк.
18. Озелененная территория объекта Зеленая зона р. Чермянки (Этнографическая деревня Бибирево).
19. Парк Дубки.
20. Парк по Ангарской улице.
21. Ходынское поле.
22. Перовский парк.
23. Зона отдыха Терлецкая дубрава.
24. Парк у прудов Радуга.
25. Парк Победы на Поклонной горе.
26. Сад им. Баумана.
27. Парк Северное Тушино.
28. Захарковский залив.
29. Зона отдыха Левобережье.
30. Парк Дружбы.
31. Парк Северного речного вокзала.
32. Химки-2.
33. Парк Сокольники.
34. Таганский парк.
35. Детский парк им. Прямыкова.
36. Парк Фили.
37. Парк 50-летия Октября.
38. Парк Олимпийской деревни.
39. Центральный парк культуры и отдыха им. М. Горького.
40. Крымская набережная.
41. Парк Музеон.
42. Воробьевы горы.
43. Сад Эрмитаж.
44. Парк Зарядье.
45. Музей-заповедник «Царицыно».
46. Музей-заповедник «Коломенское».
47. Усадьба Алтуфьево.
48. Усадьба Влахернское.
49. Усадьба Воронцово.
50. Усадьба Деда Мороза.
51. Усадьба Измайлово.
52. Усадьба Кусково.
53. Усадьба Люблино.
54. Усадьба Останкино.
55. Московский зоопарк

Приложение 3
к указу Мэра Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 51-УМ

Приложение 3
к указу Мэра Москвы
от 5 марта 2020 г. № 12-УМ

Перечень видов деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей

№ п/п	Вид деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей, при осуществлении которой приостанавливается с 13 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) посещение гражданами территорий, зданий, строений, сооружений (помещений в них), где осуществляется указанная деятельность, за исключением организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих данные виды деятельности в целях производства соответствующих товаров, работ, услуг медицинского назначения, средств индивидуальной защиты, дезинфекционных средств и сопутствующих товаров, а также в целях производства продовольственных товаров первой необходимости, в целях строительства (ремонта) объектов медицинского назначения, строительства (ремонта) объектов метрополитена и железнодорожного транспорта
1	Растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях (за исключением сельскохозяйственных товаропроизводителей, осуществляющих проведение весенних полевых работ, и предприятий непрерывного цикла, приостановка деятельности которых невозможна по производственно-техническим условиям)
2	Лесоводство и лесозаготовки
3	Рыболовство и рыбоводство
4	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, производство изделий из соломки и материалов для плетения
5	Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов
6	Производство прочих транспортных средств и оборудования
7	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт (за исключением ремонта транспортных средств, обеспечивающих функционирование транспортной системы города и предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность города)
8	Торговля оптовая, кроме оптовой торговли лекарственными средствами и расходными материалами для проведения лабораторных исследований, автотранспортными средствами и мотоциклами (за исключением оптовой торговли продовольственными товарами, медицинскими и оптико-офтальмологическими изделиями (оборудованием), средствами связи, зоотоварами, а также непродовольственными товарами первой необходимости, указанными в приложении 1 к настоящему указу)
9	Торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами (за исключением аптек и аптечных пунктов, специализированных объектов розничной торговли, в которых осуществляется заключение договоров на оказание услуг связи и реализация связанных с данными услугами средств связи (в том числе мобильных телефонов, планшетов), специализированных объектов розничной торговли, реализующих медицинские и оптико-офтальмологические изделия (оборудование), зоотовары, а также объектов розничной торговли в части реализации продовольственных товаров и (или) непродовольственных товаров первой необходимости, указанных в приложении 1 к настоящему указу, продажи товаров дистанционным способом, в том числе с условием доставки)
10	Деятельность водного транспорта (за исключением грузоперевозок и специальных плавсредств)
11	Деятельность по предоставлению продуктов питания и напитков (за исключением обслуживания на вынос без посещения гражданами помещений таких предприятий, а также доставки заказов; столовых, буфетов, кафе и иных предприятий питания, осуществляющих организацию питания для работников организаций)
12	Производство кинофильмов, видеофильмов, издание звукозаписей и нот

№ п/п	Вид деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей, при осуществлении которой приостанавливается с 13 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) посещение гражданами территорий, зданий, строений, сооружений (помещений в них), где осуществляется указанная деятельность, за исключением организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих данные виды деятельности в целях производства соответствующих товаров, работ, услуг медицинского назначения, средств индивидуальной защиты, дезинфекционных средств и сопутствующих товаров, а также в целях производства продовольственных товаров первой необходимости, в целях строительства (ремонта) объектов медицинского назначения, строительства (ремонта) объектов метрополитена и железнодорожного транспорта
13	Операции с недвижимым имуществом
14	Деятельность профессиональная, научная и техническая, за исключением деятельности, направленной на разработку лечения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)
15	Деятельность в области права (за исключением нотариальной деятельности) и бухгалтерского учета, консультирования по вопросам управления
16	Деятельность в области архитектуры и инженерно-технического проектирования; технических испытаний, исследований и анализа (за исключением объектов железнодорожного транспорта и метрополитена)
17	Деятельность рекламная и исследование конъюнктуры рынка
18	Деятельность профессиональная научная и техническая прочая
19	Деятельность по технической инвентаризации недвижимого имущества
20	Аренда и лизинг
21	Деятельность по трудоустройству и подбору персонала
22	Деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма
23	Образовательная деятельность (за исключением случаев, установленных настоящим указом)
24	Деятельность по организации и проведению азартных игр и заключению пари, по организации и проведению лотерей
25	Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
26	Деятельность общественных организаций (за исключением волонтерской деятельности)
27	Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения (за исключением работы служб доставки и дистанционного обслуживания)
28	Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг
29	Производство текстильных изделий
30	Производство одежды
31	Производство кожи и изделий из кожи
32	Производство резиновых и пластмассовых изделий (за исключением производства упаковочной продукции для пищевой и фармацевтической промышленности и медицинской деятельности)
33	Производство мебели
34	Ремонт и монтаж машин и оборудования
35	Строительство зданий
36	Строительство инженерных сооружений
37	Работы строительные специализированные

№ п/п	Вид деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей, при осуществлении которой приостанавливается с 13 апреля 2020 г. по 11 мая 2020 г. (включительно) посещение гражданами территорий, зданий, строений, сооружений (помещений в них), где осуществляется указанная деятельность, за исключением организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих данные виды деятельности в целях производства соответствующих товаров, работ, услуг медицинского назначения, средств индивидуальной защиты, дезинфекционных средств и сопутствующих товаров, а также в целях производства продовольственных товаров первой необходимости, в целях строительства (ремонта) объектов медицинского назначения, строительства (ремонта) объектов метрополитена и железнодорожного транспорта
38	Производство бумаги и бумажных изделий (за исключением производства упаковочной продукции для пищевой и фармацевтической промышленности и медицинской деятельности)
39	Производство прочей неметаллической минеральной продукции
40	Производство металлургическое
41	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
42	Производство компьютеров, электронных и оптических изделий
43	Производство электрического оборудования
44	Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
45	Производство прочих готовых изделий

Приложение 4
к указу Мэра Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 51-УМ

Приложение 4
к указу Мэра Москвы
от 5 марта 2020 г. № 12-УМ

Форма предоставления сведений о численности работников организаций и индивидуальных предпринимателей

№ п/п	Наименование сведений	Сведения	Примечание
1	Полное наименование организации/ фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя		
2	Краткое наименование организации		Индивидуальным предпринимателем не заполняется.
3	Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)		
4	Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)		
5	Юридический адрес		В соответствии с данными Единого государственного реестра юридических лиц / Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.
6	Основной вид осуществляемой деятельности (отрасль)		
7	Дополнительные виды осуществляемой деятельности		
8	Суммарная численность работников, не подлежащих переводу на дистанционный режим работы		

№ п/п	Наименование сведений	Сведения	Примечание
9	Суммарная численность работников, подлежащих переводу на дистанционный режим работы		
10	Суммарная численность работников, в отношении которых соответствующим решением Президента Российской Федерации установлен режим работы нерабочего дня с сохранением заработной платы		
11	Фактический адрес осуществления деятельности (указывается код из Федеральной информационной адресной системы (далее – ФИАС)		Необходимо указать адрес осуществления деятельности, в соответствии с данными ФИАС https://fias.nalog.ru/ . В случае отсутствия адреса необходимо указать адрес любого ближайшего здания / строения. Заполняется в отношении каждого фактического адреса осуществления деятельности.
12	Численность работников, не подлежащих переводу на дистанционный режим работы, осуществляющих деятельность по указанному в пункте 11 настоящей формы фактическому адресу		Указывается численность работников, находящихся по указанному адресу осуществления деятельности. Заполняется в отношении каждого фактического адреса осуществления деятельности.

Приложение 5
к указу Мэра Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 51-УМ

Приложение 5
к указу Мэра Москвы
от 5 марта 2020 г. № 12-УМ

Перечень заболеваний, требующих соблюдения режима самоизоляции

1. Болезнь эндокринной системы – инсулинозависимый сахарный диабет, классифицируемая в соответствии с Международной классификацией болезней – 10 (МКБ-10) по диагнозу E10.
2. Болезни органов дыхания из числа:
 - 2.1. Другая хроническая обструктивная легочная болезнь, классифицируемая в соответствии с МКБ-10 по диагнозу J44.
 - 2.2. Астма, классифицируемая в соответствии с МКБ-10 по диагнозу J45.
 - 2.3. Бронхоэктатическая болезнь, классифицируемая в соответствии с МКБ-10 по диагнозу J47.
3. Болезнь системы кровообращения – легочное сердце и нарушения легочного кровообращения, классифицируемая в соответствии с МКБ-10 по диагнозам I27.2, I27.8, I27.9.
4. Наличие трансплантированных органов и тканей, классифицируемых в соответствии с МКБ-10 по диагнозу Z94.
5. Болезнь мочеполовой системы¹ – хроническая болезнь почек 3–5 стадии, классифицируемая в соответствии с МКБ-10 по диагнозам N18.0, N18.3 – N18.5.
6. Новообразования из числа²:
 - 6.1. Злокачественные новообразования любой локализации¹, в том числе самостоятельных множественных локализаций, классифицируемые в соответствии с МКБ-10 по диагнозам C00–C80, C97.
 - 6.2. Острые лейкозы, высокозлокачественные лимфомы, рецидивы и резистентные формы других лимфопролиферативных заболеваний, хронический миелолейкоз в фазах хронической акселерации и бластного криза, первичные хронические лейкозы и лимфомы¹, классифицируемые в соответствии с МКБ-10 по диагнозам C81–C96, D46.

¹ При режиме самоизоляции допускается посещение медицинской организации по поводу основного заболевания.

² Самоизоляция не распространяется на пациентов, отнесенных к третьей клинической группе (в онкологии).

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УКАЗЫ МЭРА МОСКВЫ ОТ 4 АПРЕЛЯ 2020 Г. № 40-УМ И ОТ 11 АПРЕЛЯ 2020 Г. № 43-УМ

Указ Мэра Москвы от 29 апреля 2020 года № 52-УМ

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы»:

1. Внести изменение в указ Мэра Москвы от 4 апреля 2020 г. № 40-УМ «Об особенностях применения мер ответственности за нарушение организациями и индивидуальными предпринимателями режима повышенной готовности в городе Москве», изложив пункт 1.4 указа в следующей редакции:

«1.4. Московской административной дорожной инспекции в части соблюдения собственниками (владельцами) транспортных средств правил поведения при введении режима повышенной готовности, а также обеспечения работодателями, осуществляющими деятельность в сфере оказания транспортных услуг, требований режима повышенной готовности при организации труда,

включая измерение температуры тела работникам на рабочих местах (в том числе выборочно водителям такси).».

2. Внести изменение в указ Мэра Москвы от 11 апреля 2020 г. № 43-УМ «Об утверждении Порядка оформления и использования цифровых пропусков для передвижения по территории города Москвы в период действия режима повышенной готовности в городе Москве» (в редакции указов Мэра Москвы от 18 апреля 2020 г. № 45-УМ, от 21 апреля 2020 г. № 47-УМ), изложив приложение к указу в редакции согласно приложению к настоящему указу.

3. Контроль за выполнением настоящего указа оставляю за собой.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение
к указу Мэра Москвы
от 29 апреля 2020 г. № 52-УМ

Приложение
к указу Мэра Москвы
от 11 апреля 2020 г. № 43-УМ

Порядок оформления и использования цифровых пропусков для передвижения по территории города Москвы в период действия режима повышенной готовности в городе Москве

1. Порядок оформления и использования цифровых пропусков для передвижения по территории города Москвы в период действия режима повышенной готовности в городе Москве (далее — Порядок) устанавливает отдельные меры по обеспечению соблюдения режима повышенной готовности в городе Москве.

2. С 15 апреля 2020 г. граждане вправе находиться вне места своего проживания (пребывания) в случаях, предусмотренных указом Мэра Москвы от 5 марта 2020 г. № 12-УМ «О введении режима повышенной готовности» (далее — указ Мэра Москвы), при соблюдении требований, установленных настоящим Порядком.

3. Возможность нахождения граждан вне места проживания (пребывания) и передвижения с использованием транспортных средств (в том числе транспорта общего пользования, включая железнодорожный транспорт и метрополитен, легковых и грузовых транспортных средств) подтверждается:

3.1. Цифровым пропуском для передвижения по территории города Москвы (далее — цифровой пропуск), оформляемым в соответствии с настоящим Порядком, при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Цифровой пропуск может быть предъявлен как в бумажном виде, так и в электронном виде на индивидуальном техническом устройстве (мобильный телефон или иное носимое устройство).

3.2. Служебным удостоверением, в том числе удостоверением личности военнослужащего, государственных и муниципальных служащих и лиц, замещающих государственные и муниципальные должности, удостоверением судьи, адвоката, нотариуса, включая помощников указанных лиц, редакционным удостоверением или иным документом, удостоверяющим личность и полномочия журналиста, удостоверением частного охранника, личной карточкой охранника (далее — служебное удостоверение). Граждане, имеющие служебное удостоверение, для передвижения с использованием любых видов транспорта обязаны сообщить в порядке, утвержденном Департаментом информационных технологий города Москвы, сведения, указанные в пункте 5 настоящего Порядка.

Передвижение граждан, имеющих служебное удостоверение, с использованием легкового такси допускается при условии обеспечения проверки наличия у пассажира буквенно-числового кода, полученного в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.

При этом граждане, следующие совместно с гражданами, имеющими служебное удостоверение, не освобождаются от обязанности иметь цифровые пропуска.

3.3. Цифровым пропуском, предусмотренным в качестве подтверждения нахождения граждан вне места проживания (пребывания), оформленным в порядке,

установленном уполномоченными органами власти Московской области.

3.4. Специальным разрешением на движение по улично-дорожной сети города Москвы тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, выданным в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 22 марта 2018 г. № 215-ПП «Об утверждении Регламента предоставления услуги города Москвы «Предоставление специального разрешения на движение по улично-дорожной сети города Москвы тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», а также пропуском, предоставляющим право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в городе Москве, выданным в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы».

При этом граждане, использующие транспортные средства на основании таких разрешений, пропусков, в том числе следующие совместно с ними, освобождаются от обязанности иметь цифровые пропуска.

3.5. Цифровым пропуском для осуществления волонтерской деятельности волонтерами, зарегистрированными в Государственном бюджетном учреждении города Москвы «Моя карьера» (далее — ГБУ «Моя карьера») и Государственном бюджетном учреждении города Москвы «Ресурсный центр по развитию и поддержке волонтерского движения «Мосволонтер» (далее — ГБУ «Мосволонтер»).

4. Для передвижения по территории города Москвы с использованием любых видов транспорта граждане обязаны иметь при себе цифровой пропуск, оформленный в соответствии с настоящим Порядком, за исключением случаев, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, а также случаев передвижения с 22:00 до 06:00 грузового автотранспорта в городе Москве:

4.1. Для передвижения по территории города Москвы с использованием любых видов транспорта в целях осуществления трудовой деятельности или оказания услуг (выполнения работ) по гражданско-правовым договорам оформляется цифровой пропуск со сроком действия, указанным в пункте 6.6 настоящего Порядка, без ограничений по количеству поездок и маршруту передвижения. Для передвижения в указанных целях гражданин вправе оформить не более одного цифрового пропуска на один и тот же срок действия. Для оформления цифрового пропуска гражданин обязан сообщить следующие сведения:

4.1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

4.1.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.1.3. Контактный номер телефона, принадлежащий оператору связи, осуществляющему свою деятельность на территории Российской Федерации (далее — контактный номер телефона).

4.1.4. Адрес электронной почты (по желанию).

4.1.5. Для передвижения с использованием транспортных средств, за исключением транспорта общего пользования и легкового такси, — государственный регистрационный номер транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение.

4.1.6. Для передвижения с использованием любых видов транспорта общего пользования — номер элек-

тронной карты («Тройка», «Стрелка») для оплаты проезда на транспорте общего пользования и услуг городских сервисов или социальной карты, выпущенной на основании решений органов исполнительной власти города Москвы и Московской области (уполномоченных ими организаций), месячного проездного билета без лимита поездок на трамвае, автобусе, троллейбусе и с лимитом 70 поездок на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе и (или) на Малом кольце Московской кольцевой железной дороги, временного единого социального билета, временного льготного билета (далее — электронная карта).

4.1.7. Наименование организации независимо от формы собственности и индивидуального предпринимателя, для участия в деятельности которого оформляется цифровой пропуск (далее также — работодатель).

4.1.8. Идентификационный номер налогоплательщика работодателя (не является обязательным для медицинских организаций).

4.2. Для передвижения по территории города Москвы с использованием любых видов транспорта в целях получения медицинской помощи в медицинских организациях оформляется цифровой пропуск сроком на один календарный день без ограничения количества пропусков в течение календарной недели. Для оформления цифрового пропуска гражданин обязан сообщить следующие сведения:

4.2.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

4.2.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2.3. Дата рождения.

4.2.4. Контактный номер телефона.

4.2.5. Адрес электронной почты (по желанию).

4.2.6. Для передвижения с использованием транспортных средств, за исключением транспорта общего пользования и легкового такси, — государственный регистрационный номер транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение.

4.2.7. Для передвижения с использованием любых видов транспорта общего пользования — номер электронной карты.

4.2.8. Наименование медицинской организации.

4.2.9. Маршрут передвижения (адрес места проживания (пребывания) гражданина и фактический адрес медицинской организации).

4.3. Для передвижения по территории города Москвы с использованием любых видов транспорта в целях, не указанных в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего Порядка, оформляется цифровой пропуск сроком на один календарный день. Оформление цифрового пропуска для указанных целей допускается не более двух раз в календарную неделю. Для оформления цифрового пропуска гражданин обязан сообщить следующие сведения:

4.3.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

4.3.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3.3. Контактный номер телефона.

4.3.4. Адрес электронной почты (по желанию).

4.3.5. Для передвижения с использованием транспортных средств, за исключением транспорта общего

пользования и легкового такси, — государственный регистрационный номер транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение.

4.3.6. Для передвижения с использованием любых видов транспорта общего пользования — номер электронной карты.

4.3.7. Цель передвижения с учетом ограничений, установленных указом Мэра Москвы.

4.3.8. Маршрут передвижения (адрес места проживания (пребывания) гражданина и фактический адрес места назначения).

4.4. Для передвижения по территории города Москвы с использованием любых видов транспорта в целях осуществления волонтерской деятельности оформляется цифровой пропуск со сроком действия на один календарный день без ограничения количества пропусков в течение календарной недели. Для оформления цифрового пропуска гражданин обязан сообщить следующие сведения:

4.4.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

4.4.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4.3. Контактный номер телефона.

4.4.4. Адрес электронной почты (по желанию).

4.4.5. Для передвижения с использованием транспортных средств, за исключением транспорта общего пользования и легкового такси, — государственный регистрационный номер транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение.

4.4.6. Для передвижения с использованием любых видов транспорта общего пользования — номер электронной карты (в случае ее использования).

4.4.7. Личный номер волонтера, оформленный ГБУ «Мосволонтер», ГБУ «Моя карьера».

В случае несоблюдения волонтером условий осуществления волонтерской деятельности возможность получения цифрового пропуска в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка прекращается.

4.5. Для передвижения с использованием транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, гражданин, помимо сведений, сообщаемых для передвижения в соответствующих целях, указанных в пунктах 4.1—4.4 настоящего Порядка, обязан:

4.5.1. В отношении физического лица, являющегося собственником транспортного средства, сообщить фамилию, имя, отчество (при наличии), дату, место его рождения, адрес регистрации на территории Российской Федерации, контактный номер телефона, адрес электронной почты.

4.5.2. В отношении юридического лица, являющегося собственником транспортного средства, сообщить наименование юридического лица, данные об адресе регистрации юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика или его аналог.

4.5.3. Сообщить серию и номер регистрационного документа транспортного средства.

4.5.4. Приложить фотографии лицевой и тыльной сторон регистрационного документа транспортного средства и фотографии водителя удостоверения.

5. Для передвижения по территории города Москвы на основании служебного удостоверения с использованием любых видов транспорта гражданин обязан:

5.1. Для передвижения с использованием легкового такси оформить буквенно-числовой код, аналогичный коду, указанному в пункте 15 настоящего Порядка. Для оформления буквенно-числового кода гражданин обязан сообщить следующие сведения:

5.1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

5.1.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.1.3. Номер служебного удостоверения (реестровый номер адвоката, регистрационный номер нотариуса).

5.1.4. Контактный номер телефона.

5.1.5. Адрес электронной почты.

5.2. Для передвижения с использованием любых видов транспорта общего пользования сообщить следующие сведения:

5.2.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

5.2.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2.3. Номер служебного удостоверения (реестровый номер адвоката, регистрационный номер нотариуса).

5.2.4. Номер электронной карты.

5.2.5. Контактный номер телефона.

5.2.6. Адрес электронной почты.

5.3. Для передвижения с использованием транспортных средств, за исключением транспорта общего пользования и легкового такси, сообщить следующие сведения:

5.3.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

5.3.2. Серия и номер паспорта или реквизиты иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.3.3. Номер служебного удостоверения (реестровый номер адвоката, регистрационный номер нотариуса).

5.3.4. Государственный регистрационный номер транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение.

5.3.5. Контактный номер телефона.

5.3.6. Адрес электронной почты.

6. Установить, что:

6.1. Граждане, оформившие цифровой пропуск до 21 апреля 2020 г. (включительно) в целях передвижения с использованием транспортных средств, за исключением легкового такси, и не указавшие при его оформлении сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства и (или) номере электронной карты, или указавшие некорректные сведения, в том числе сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, не соответствующие данным, указанным в регистрационном документе, для продолжения использования соответствующего цифрового пропуска обязаны в срок не позднее 22 апреля 2020 г. сообщить указанные сведения в порядке, установленном пунктом 6.2 настоящего Порядка.

6.2. Граждане вправе внести изменения в сведения, которые они сообщили при оформлении цифрового пропуска в соответствии с настоящим Порядком, в том числе государственный регистрационный номер транспортного средства, номер электронной карты, в порядке, установленном Департаментом информационных технологий города Москвы. Для внесения изменений необходимо сообщить буквенно-числовой код цифрового пропуска.

Для подтверждения внесения сведений требуется ввести код подтверждения действия, отправленный на контактный номер телефона, который сообщался в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

6.3. Граждане, указанные в пункте 3.2 настоящего Порядка, вправе внести в порядке, установленном пунктом 5 настоящего Порядка, изменения в представленные сведения о номере электронной карты и (или) государственном регистрационном номере транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение.

6.4. При сообщении сведений в соответствии с настоящим Порядком граждане вправе указать одновременно государственный регистрационный номер транспортного средства, с использованием которого осуществляется передвижение, и номер электронной карты.

6.5. Граждане, оформившие цифровой пропуск до 30 апреля 2020 г. (включительно) в целях передвижения с использованием транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, и не указавшие при его оформлении сведения, указанные в пункте 4.5 настоящего Порядка, для продолжения использования соответствующего цифрового пропуска обязаны с 1 мая 2020 г. по 4 мая 2020 г. сообщить указанные сведения на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы (при наличии регистрации в личном кабинете) в порядке, установленном пунктом 6.2 настоящего Порядка.

6.6. Цифровые пропуска, оформленные в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, со сроком действия до 30 апреля 2020 г. продолжают действовать до 4 мая 2020 г. (включительно). При этом гражданин для продолжения использования соответствующего цифрового пропуска после 4 мая 2020 г. обязан в период до 4 мая 2020 г. продлить действующий цифровой пропуск либо оформить новый цифровой пропуск в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка.

Продление срока действия цифрового пропуска либо оформление нового цифрового пропуска осуществляется на срок до 11 мая 2020 г. (включительно).

Для продолжения передвижения на основании служебного удостоверения, в том числе с использованием буквенно-числового кода, не требуется представления дополнительных или изменения ранее представленных сведений, за исключением случаев, когда такие сведения требуют актуализации.

7. Получение цифрового пропуска осуществляется с 13 апреля 2020 г. на основании электронной заявки гражданина на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы, по телефону Единой справочной службы Правительства Москвы +7 (495) 777-77-77 или путем отправки сообщения на специальный короткий номер 7377, за исключением случаев оформления цифрового пропуска в соответствии с пунктом 4.5 настоящего Порядка.

Оформление цифрового пропуска в соответствии с пунктом 4.5 настоящего Порядка осуществляется с 30 апреля 2020 г. на основании электронной заявки гражданина на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы (при наличии регистрации в личном кабинете).

Подтверждение права на получение цифрового пропуска для осуществления волонтерской деятельности осуществляется посредством информационного взаи-

модействия между Департаментом информационных технологий города Москвы и ГБУ «Мосволонтер», ГБУ «Моя карьера».

Гражданин должен получить цифровой пропуск, буквенно-числовой код, сообщить сведения, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, изменить сведения в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка в срок не позднее чем за 5 часов до начала первого передвижения с использованием транспортного средства.

8. Передвижение граждан с использованием легкового такси, включенного в реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы, допускается при условии обеспечения проверки наличия у пассажира цифрового пропуска, разрешающего передвижение по соответствующему маршруту, или буквенно-числового кода.

9. Граждане, проживающие (пребывающие) на территории города Москвы, за исключением граждан, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, для передвижения по маршрутам, предполагающим посещение Московской области, оформляют цифровой пропуск в соответствии с настоящим Порядком. В этом случае цифровой пропуск, выданный в соответствии с настоящим Порядком, является основанием для передвижения по территории города Москвы и территории Московской области.

10. Граждане, проживающие (пребывающие) на территории города Москвы, за исключением граждан, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, для передвижения по маршрутам, предполагающим посещение других субъектов Российской Федерации, за исключением Московской области, оформляют цифровой пропуск, буквенно-числовой код в соответствии с настоящим Порядком для передвижения по территории города Москвы и (или) территории Московской области. В этом случае цифровой пропуск, выданный в соответствии с настоящим Порядком, является основанием для передвижения по территории города Москвы и территории Московской области. Порядок передвижения по территориям других субъектов Российской Федерации (за исключением Московской области), устанавливается органами власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

11. Граждане, проживающие (пребывающие) на территории Московской области, за исключением граждан, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, для передвижения по маршрутам, предполагающим посещение города Москвы, оформляют цифровой пропуск в соответствии с порядком, установленным уполномоченными органами власти Московской области. В этом случае цифровой пропуск, выданный в соответствии с указанным порядком, является основанием для передвижения по территории города Москвы.

12. Граждане, проживающие (пребывающие) на территории других субъектов Российской Федерации (за исключением Московской области), за исключением граждан, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, для передвижения по маршрутам, предполагающим посещение города Москвы, оформляют цифровой пропуск в соответствии с настоящим Порядком.

13. Установить, что:

13.1. Требования настоящего Порядка не распространяются на лиц, не достигших возраста 14 лет.

13.2. Передвижение по территории города Москвы без использования транспортных средств осуществляется без оформления цифрового пропуска при условии соблюдения требований и ограничений, установленных указом Мэра Москвы.

13.3. Передвижение по территории города Москвы с использованием транспортных средств, за исключением транспорта общего пользования и (или) легкового такси, не может осуществляться без наличия оформленного цифрового пропуска, при оформлении которого сообщались сведения о государственном регистрационном номере соответствующего транспортного средства, и (или) сообщения сведений о таком государственном регистрационном номере в соответствии с пунктом 5.3 настоящего Порядка.

13.4. Передвижение по территории города Москвы на транспорте общего пользования может осуществляться исключительно с использованием электронных карт. При непредставлении сведений о номере электронной карты в соответствии с настоящим Порядком граждане не допускаются к использованию транспорта общего пользования.

При этом граждане, осуществляющие трудовую деятельность на объектах транспорта общего пользования, допускаются на территорию объекта транспорта общего пользования (к использованию транспорта общего пользования) в порядке, действовавшем до вступления в силу настоящего Порядка.

13.5. Ведение реестра транспортных средств, допущенных к передвижению по территории города Москвы, осуществляется Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в порядке, им установленном.

13.6. Передвижение по территории города Москвы с использованием физическими лицами, юридическими лицами транспортных средств, не включенных в реестр, указанный в пункте 13.5 настоящего Порядка, не допускается. К административной ответственности за нарушение требований настоящего пункта привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств. Фиксация административных правонарушений осуществляется должностными лицами, уполномоченными на составление протоколов об административных правонарушениях, или работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

13.7. При выявлении нарушений требований нормативных правовых актов города Москвы, направленных на введение и обеспечение режима повышенной готовности на территории города Москвы, с использованием транспортного средства, граждане, привлеченные к административной ответственности за это правонарушение, могут продолжить движение, а транспортное средство не подлежит задержанию.

14. Консультирование по вопросам получения цифрового пропуска, буквенно-числового кода осуществляется по телефону Единой справочной службы Правительства Москвы +7 (495) 777-77-77.

15. Цифровой пропуск представляет собой буквенно-числовой код формата XXXX-XXXX-XXXX-XXXX, обеспечивает проверку представленных сведений и подлежит использованию для передвижения в соответствии с представленными гражданином сведениями.

16. Основаниями для прекращения (аннулирования) цифрового пропуска, буквенно-числового кода являются:

16.1. Выявление факта представления при оформлении цифрового пропуска, буквенно-числового кода недостоверных сведений.

16.2. Использование цифрового пропуска, буквенно-числового кода с нарушением требований, установленных настоящим Порядком.

16.3. Нарушение требований режима повышенной готовности.

17. Порядок оформления цифрового пропуска, буквенно-числового кода устанавливается Департаментом информационных технологий города Москвы.

18. За нарушение требований нормативных правовых актов, направленных на введение и обеспечение режима повышенной готовности на территории города Москвы, в том числе за представление недостоверных сведений, включая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, нарушившее лицо подлежит привлечению к ответственности, предусмотренной уголовным законодательством Российской Федерации и законодательством об административных правонарушениях.

19. Установить, что требования о представлении в обязательном порядке сведений о номере электронной карты (пункты 4.1.6, 4.2.7, 4.3.6 настоящего Порядка), о сообщении гражданами, имеющими служебные удостоверения, сведений для передвижения на любых видах транспорта (пункт 5 настоящего Порядка) применяются с 22 апреля 2020 г.



ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВОВЫЕ АКТЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Постановление Правительства Москвы от 24 апреля 2020 года № 455-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 4 октября 2017 г. № 741-ПП «Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета города Москвы в целях государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства и признании утратившим силу постановления Правительства Москвы от 15 сентября 2015 г. № 587-ПП» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 26 декабря 2018 г. № 1700-ПП, от 10 июля 2019 г. № 868-ПП, от 18 октября 2019 г. № 1369-ПП, от 31 марта 2020 г. № 277-ПП, от 1 апреля 2020 г. № 324-ПП):

1.1. Пункт 1.2 постановления после слов «приобретение оборудования» дополнить словами «и оплату коммунальных услуг».

1.2. Пункт 1 (1) постановления дополнить словами «, а для субъектов малого и среднего предпринимательства, имеющих статус социального предприятия, — не более одного миллиона рублей».

1.3. Приложение 1 к постановлению дополнить пунктом 1.1 (1).5 в следующей редакции:

«1.1 (1).5. Признанным социальным предприятием в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».».

1.4. Второе предложение абзаца первого пункта 3.12 приложения 1 к постановлению исключить.

1.5. Приложение 1 к постановлению дополнить пунктом 3.12 (1) в следующей редакции:

«3.12 (1). Размер субсидии, определенный в соответствии с пунктом 3.12 настоящего Порядка, не может превышать 10 млн рублей для субъектов МСП, относящихся к одной из категорий субъектов МСП, указанных в пунктах 1.1 (1).1–1.1 (1).4 настоящего Порядка, и одного миллиона рублей для субъектов МСП, имеющих статус социального предприятия.».

1.6. Приложение 1 к постановлению дополнить пунктом 4.16.5 в следующей редакции:

«4.16.5. Прекращения получателем субсидии осуществления деятельности в качестве социального предприятия.».

1.7. Абзац первый пункта 5.1 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«5.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала или ИС РПП осуществляется:».

1.8. Пункт 5.2 и абзац первый пункта 5.3 приложения 1 к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «или ИС РПП».

1.9. Пункты 2 и 3 приложения 1 к Порядку приложения 1 к постановлению после слов «Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы» дополнить словами «либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности».

1.10. Название приложения 2 к постановлению дополнить словами «и оплату коммунальных услуг».

1.11. Пункт 1.1 приложения 2 к постановлению после слов «на приобретение оборудования» дополнить словами «и оплату коммунальных услуг».

1.12. Приложение 2 к постановлению дополнить пунктом 1.1 (1).5 в следующей редакции:

«1.1 (1).5. Признанным социальным предприятием в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».».

1.13. Пункт 1.2 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат:

1.2.1. На оплату стоимости приобретенного не ранее чем за 12 календарных месяцев до дня подачи заявки на предоставление субсидии субъектом МСП оборудования четвертой — десятой амортизационных групп (за исключением транспортных средств), определяемых согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

1.2.2. На оплату коммунальных услуг, понесенных субъектом МСП, имеющим статус социального предприятия, в период с 1 января по 1 декабря года, в котором подана заявка на предоставление субсидии.».

1.14. Пункт 1.3.5 приложения 2 к постановлению признать утратившим силу.

1.15. В пунктах 2.3 и 2.4 приложения 2 к постановлению слова «пунктами 1.3.1—1.3.4, 1.3.6—1.3.11» заменить словами «пунктом 1.3».

1.16. Первое предложение пункта 2.7.3 приложения 2 к постановлению дополнить словами «(в случае предоставления субсидии в целях возмещения части затрат на приобретение оборудования)».

1.17. Абзац второй пункта 2.11 приложения 2 к постановлению дополнить словами «и оплату коммунальных услуг».

1.18. Абзац первый пункта 2.12 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.12. Субсидия в целях возмещения части затрат на приобретение оборудования, отвечающего требованиям, предусмотренным пунктом 1.2.1 настоящего Порядка, субъектам МСП, относящимся к одной из категорий субъектов МСП, указанных в пунктах 1.1 (1).1—1.1 (1).4 настоящего Порядка, предоставляется в размере не более 10 млн. рублей и определяется в следующем порядке:».

1.19. Пункт 2.12 (1) приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.12 (1). Субсидия субъектам МСП, имеющим статус социального предприятия, предоставляется в размере не более одного миллиона рублей и определяется в следующем порядке:

2.12 (1).1. В размере 35 процентов от фактически произведенных и документально подтвержденных затрат на оплату стоимости оборудования (без учета налога на добавленную стоимость), указанного в пункте 1.2.1 настоя-

щего Порядка и произведенного на территории Российской Федерации.

2.12 (1).2. В размере 25 процентов от фактически произведенных и документально подтвержденных затрат на оплату стоимости оборудования (без учета налога на добавленную стоимость), указанного в пункте 1.2.1 настоящего Порядка и произведенного за пределами территории Российской Федерации.

2.12 (1).3. В размере 70 процентов от фактически произведенных и документально подтвержденных затрат на оплату коммунальных услуг, понесенных субъектом МСП в период с 1 января по 1 декабря года, в котором подана заявка.».

1.20. В пункте 2.13.1 приложения 2 к постановлению слова «установленным пунктом 1.2 настоящего Порядка, в течение срока действия договора о предоставлении субсидии» заменить словами «установленным пунктом 1.2.1 настоящего Порядка, в течение срока действия договора о предоставлении субсидии (в случае предоставления субсидии в целях возмещения части затрат на приобретение оборудования)».

1.21. В пункте 2.13.2 приложения 2 к постановлению слова «с использованием приобретенного оборудования» исключить.

1.22. В пункте 3.8.1 приложения 2 к постановлению слова «пунктом 1.2» заменить словами «пунктом 1.2.1».

1.23. Приложение 2 к постановлению дополнить пунктом 3.8.1 (1) в следующей редакции:

«3.8.1 (1). Непредставления в Департамент получателем субсидии из числа социальных предприятий в сроки, установленные договором о предоставлении субсидии, отчета о фактически произведенных затратах на оплату коммунальных услуг (при наличии таких затрат)».

1.24. Приложение 2 к постановлению дополнить пунктом 3.14.5 в следующей редакции:

«3.14.5. Прекращения получателем субсидии осуществления деятельности в качестве социального предприятия.».

1.25. Абзац первый пункта 4.1 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«4.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала или ИС РПП осуществляется:».

1.26. Пункт 4.2 и абзац первый пункта 4.3 приложения 2 к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «или ИС РПП».

1.27. Приложение 1 к Порядку приложения 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.28. Приложение 2 к Порядку приложения 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.29. Приложение 3 к постановлению дополнить пунктом 1.1 (1).5 в следующей редакции:

«1.1 (1).5. Признанным социальным предприятием в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».».

1.30. Второе предложение абзаца первого пункта 2.12 приложения 3 к постановлению исключить.

1.31. Приложение 3 к постановлению дополнить пунктом 2.12 (1) в следующей редакции:

«2.12 (1). Размер субсидии, определенный в соответствии с пунктом 2.12 настоящего Порядка, не может превышать 10 млн рублей для субъектов МСП, относящихся к одной из категорий субъектов МСП, указанных в пунктах 1.1 (1), 1–1.1 (1), 4 настоящего Порядка, и одного миллиона рублей для субъектов МСП, имеющих статус социального предприятия.»

1.32. Приложение 3 к постановлению дополнить пунктом 3.16.5 в следующей редакции:

«3.16.5. Прекращения получателем субсидии осуществления деятельности в качестве социального предприятия.»

1.33. Абзац первый пункта 4.1 приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«4.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала или ИС РПП осуществляется.»

1.34. Пункт 4.2 и абзац первый пункта 4.3 приложения 3 к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «или ИС РПП».

1.35. Пункты 2 и 3 приложения 1 к Порядку приложения 3 к постановлению после слов «Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы» дополнить словами «либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности».

2. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 18 апреля 2018 г. № 343-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства в целях возмещения части затрат, связанных с продвижением субъектами малого и среднего предпринимательства товаров собственного производства, выполняемых ими работ и оказываемых услуг» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 21 мая 2019 г. № 529-ПП, от 18 октября 2019 г. № 1369-ПП, от 31 марта 2020 г. № 276-ПП):

2.1. В пункте 2.11 приложения к постановлению слова «связанных с участием в соответствующих конгрессно-выставочных мероприятиях» заменить словами «связанных с продвижением субъектами малого и среднего предпринимательства товаров собственного производства, выполняемых ими работ и оказываемых услуг».

2.2. Пункт 2.12.3 приложения к постановлению дополнить абзацем в следующей редакции:

«При этом если размер вознаграждения торговых площадок по продажам товаров, работ и услуг, сервисов по доставке продуктов питания в информационно-телекоммуникационной сети Интернет превышает 20 процентов, размер субсидии определяется с учетом размера вознаграждения, принимаемого к расчету в размере 20 процентов от стоимости товаров, работ, услуг субъекта МСП.»

2.3. Пункт 2.13.4 приложения к постановлению признать утратившим силу.

2.4. Абзац первый пункта 5.1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«5.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципаль-

ных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала или ИС РПП осуществляется.»

2.5. Пункт 5.2 и абзац первый пункта 5.3 приложения к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «или ИС РПП».

2.6. Пункты 1 (1) и 1 (2) приложения 1 к Порядку приложения к постановлению после слов «Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы» дополнить словами «либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности».

3. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 6 августа 2019 г. № 982-ПП «Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках договора коммерческой концессии (субконцессии)» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 31 марта 2020 г. № 274-ПП, от 1 апреля 2020 г. № 324-ПП):

3.1. Название постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии)».

3.2. Пункт 1.1 постановления изложить в следующей редакции:

«1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в целях возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях, на поддержку и развитие их деятельности (приложение 1).»

3.3. Пункт 1.2 постановления изложить в следующей редакции:

«1.2. Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в целях возмещения части затрат на выплату вознаграждений по указанным договорам, затрат на приобретение оборудования и оплату коммунальных услуг (приложение 2).»

3.4. Пункт 1.3 постановления изложить в следующей редакции:

«1.3. Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) (приложение 3).»

3.5. Второе предложение пункта 1 (1) постановления изложить в следующей редакции: «При этом при пре-

доставлении субсидий их суммарный размер в рамках одного лицензионного договора (сублицензионного договора), одного договора коммерческой концессии (субконцессии) не должен превышать одного миллиона рублей.».

3.6. Название приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в целях возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях, на поддержку и развитие их деятельности».

3.7. Пункт 1.1 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в целях возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях, на поддержку и развитие их деятельности (далее — Порядок) определяет правила предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии) (далее — субъекты МСП), в целях возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях, на поддержку и развитие их деятельности (далее — субсидии)».

3.8. Пункт 1.2 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат, возникающих у субъектов МСП, осуществляющих предпринимательскую деятельность в рамках одного или нескольких лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в связи с уплатой процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях не ранее дня заключения лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) на поддержку и развитие хозяйственной деятельности субъектов МСП (далее — кредитные договоры)».

3.9. В абзаце первом пункта 1.3 приложения 1 к постановлению слова «нескольким договорам» заменить словами «нескольким лицензионным договорам (сублицензионным договорам), договорам», слова «не ранее чем за 18 календарных месяцев, предшествующих месяцу подачи заявки» заменить словами «не ранее чем за 5 календарных лет до дня подачи заявки».

3.10. Пункт 2.4.3 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.4.3. Повторное обращение претендента за предоставлением субсидии, предусматривающей возмещение затрат для осуществления предпринимательской деятельности в рамках лицензионного договора (сублицен-

зионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии), в случае если в связи с наличием этого лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) претенденту была ранее предоставлена субсидия, в том числе по другим направлениям финансовой поддержки, предоставляемой за счет средств бюджета города Москвы субъектам МСП, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии)».

3.11. Абзац второй пункта 2.12 приложения 1 к постановлению после слов «в рамках одного» дополнить словами «лицензионного договора (сублицензионного договора)».

3.12. Абзац первый пункта 4.11 приложения 1 к постановлению после слов «деятельности по» дополнить словами «лицензионному договору (сублицензионному договору)».

3.13. Абзац первый пункта 5.1 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«5.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала или ИС РПП осуществляется:».

3.14. В пункте 5.2 приложения 1 к постановлению слова «посредством Портала» заменить словами «посредством Портала либо ИС РПП», слова «с использованием Портала» заменить словами «с использованием Портала либо ИС РПП».

3.15. Абзац первый пункта 5.3 приложения 1 к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «либо ИС РПП».

3.16. Название приложения 1 к Порядку приложения 1 к постановлению после слов «в рамках» дополнить словами «лицензионных договоров (сублицензионных договоров)».

3.17. Пункт 1.8 приложения 1 к Порядку приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.8. Копии лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) и документа, содержащего сведения о государственной регистрации лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) в федеральном органе исполнительной власти по интеллектуальной собственности, заверенные правообладателем (вторичным правообладателем) не ранее чем за 20 календарных дней до дня подачи заявки.».

3.18. Пункт 2 приложения 1 к Порядку приложения 1 к постановлению после слов «Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы» дополнить словами «либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности».

3.19. Пункт 3 приложения 1 к Порядку приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«3. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности представление документов, указан-

ных в пунктах 1.2, 1.3, 1.15, 1.16, и 1.17 настоящего Перечня, не требуется. Сведения, содержащиеся в документах, указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.15, 1.16, и 1.17 настоящего Перечня, отражаются в заявке, подаваемой с использованием Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности.»

3.20. Приложение 2 к Порядку приложения 1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

3.21. Название приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в целях возмещения части затрат на выплату вознаграждений по указанным договорам, затрат на приобретение оборудования и оплату коммунальных услуг».

3.22. Пункт 1.1 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), в целях возмещения части затрат на выплату вознаграждений по указанным договорам, затрат на приобретение оборудования и оплату коммунальных услуг (далее — Порядок) определяет правила предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии) (далее — субъекты МСП), в целях возмещения части затрат на выплату вознаграждений по указанным договорам, затрат на приобретение оборудования и оплату коммунальных услуг (далее — субсидии).».

3.23. Пункт 1.2 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат, возникающих у субъектов МСП, осуществляющих предпринимательскую деятельность в рамках одного или нескольких лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии), к которым относятся затраты:

1.2.1. На оплату стоимости приобретенного не ранее чем за 12 календарных месяцев до дня регистрации лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) в федеральном органе исполнительной власти по интеллектуальной собственности субъектом МСП необходимого для осуществления предпринимательской деятельности в рамках лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) оборудования четвертой — десятой амортизационных групп (за исключением транспортных средств), определяемых согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г.

№ 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», и (или) оборудования, приобретаемого в соответствии со спецификацией, разработанной правообладателем (вторичным правообладателем) исключительных прав по лицензионному договору (сублицензионному договору), договору коммерческой концессии (субконцессии).

1.2.2. На уплату вознаграждения правообладателю (вторичному правообладателю) исключительных прав по лицензионному договору (сублицензионному договору), договору коммерческой концессии (субконцессии).

1.2.3. На оплату коммунальных услуг, предоставляемых по прямым договорам с ресурсоснабжающими организациями.».

3.24. В абзаце первом пункта 1.3 приложения 2 к постановлению слова «нескольким договорам» заменить словами «нескольким лицензионным договорам (сублицензионным договорам), договорам», слова «не ранее чем за 18 календарных месяцев, предшествующих месяцу подачи заявки» заменить словами «не ранее чем за 5 календарных лет до дня подачи заявки».

3.25. Пункт 2.4.3 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.4.3. Повторное обращение претендента за предоставлением субсидии, предусматривающей возмещение затрат для осуществления предпринимательской деятельности в рамках лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии), в случае если в связи с наличием этого лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) претенденту была ранее предоставлена субсидия, в том числе по другим направлениям финансовой поддержки, предоставляемой за счет средств бюджета города Москвы субъектам МСП, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии).».

3.26. Пункт 2.12.3 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.12.3. В размере 50 процентов фактически произведенных и документально подтвержденных затрат на уплату вознаграждения правообладателю (вторичному правообладателю) исключительных прав по лицензионному договору (сублицензионному договору), договору коммерческой концессии (субконцессии) в форме фиксированных разовых платежей (паушальный взнос), понесенных претендентом не ранее чем за 12 календарных месяцев до дня регистрации лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) в федеральном органе исполнительной власти по интеллектуальной собственности.».

3.27. Пункт 2.12.4 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.12.4. В размере 100 процентов фактически произведенных и документально подтвержденных затрат на уплату вознаграждения правообладателю (вторичному правообладателю) исключительных прав по лицензионному договору (сублицензионному договору), договору коммерческой концессии (субконцессии) в форме периодических платежей (роялти), понесенных претендентом с 1 января года, предшествующего году подачи заявки, до окончания срока действия лицензионного договора

(сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии), но не более трех финансовых лет.».

3.28. Пункт 2.13 приложения 2 к постановлению после слов «в рамках одного» дополнить словами «лицензионного договора (сублицензионного договора)».

3.29. Абзац первый пункта 4.9 приложения 2 к постановлению после слов «деятельности по» дополнить словами «лицензионному договору (сублицензионному договору)».

3.30. Абзац первый пункта 5.1 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«5.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала либо ИС РПП осуществляется.».

3.31. В пункте 5.2 приложения 2 к постановлению слова «посредством Портала» заменить словами «посредством Портала либо ИС РПП», слова «с использованием Портала» заменить словами «с использованием Портала либо ИС РПП».

3.32. Абзац первый пункта 5.3 приложения 2 к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «либо ИС РПП».

3.33. Название приложения 1 к Порядку приложения 2 к постановлению после слов «в рамках» дополнить словами «лицензионных договоров (сублицензионных договоров)».

3.34. Пункт 1.8 приложения 1 к Порядку приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.8. Копии лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) и документа, содержащего сведения о государственной регистрации лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) в федеральном органе исполнительной власти по интеллектуальной собственности, заверенные правообладателем (вторичным правообладателем) не ранее чем за 20 календарных дней до дня подачи заявки.».

3.35. Пункт 2 приложения 1 к Порядку приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2. Субъектом МСП, подавшим заявку на предоставление субсидии в целях возмещения части затрат по оплате вознаграждения по лицензионному договору (сублицензионному договору), договору коммерческой концессии (субконцессии), помимо документов, указанных в пункте 1 настоящего Перечня, представляются:

2.1. Копии платежных документов, подтверждающих уплату вознаграждения правообладателю (вторичному правообладателю) исключительных прав в форме фиксированных платежей (паушальных взносов), с приложением копий документов, указанных в назначении платежа, заверенные руководителем субъекта МСП (при оплате паушальных взносов).

2.2. Копии платежных документов, подтверждающих уплату вознаграждения правообладателю (вторичному правообладателю) исключительных прав в форме периодических платежей (роялти) за период с 1 января года, предшествующего году подачи заявки, до дня подачи заявки, с приложением копий документов, указанных

в назначении платежа, заверенные руководителем субъекта МСП (при оплате роялти).

2.3. Письмо субъекта МСП с графиком осуществления периодических платежей (роялти) в период с 1 января года, предшествующего году подачи заявки, до окончания срока действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии), но не более трех финансовых лет, заверенное руководителем субъекта МСП (при оплате роялти)».

3.36. Пункт 5 приложения 1 к Порядку приложения 2 к постановлению после слов «Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы» дополнить словами «либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности».

3.37. Пункт 6 приложения 1 к Порядку приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«6. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности представление документов, указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.11, 1.12, и 1.13 настоящего Перечня, не требуется. Сведения, содержащиеся в документах, указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.11, 1.12, и 1.13 настоящего Перечня, отражаются в заявке, подаваемой с использованием Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности.».

3.38. Приложение 2 к Порядку приложения 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

3.39. Название приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга)».

3.40. Пункт 1.1 приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) (далее — Порядок) определяет правила предоставления субсидий из бюджета города Москвы субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии) (далее — субъекты МСП), в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) оборудования, необходимого для осуществления предпринимательской деятельности в рамках лицензионных договоров (сублицензионных

договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии) (далее — субсидии).».

3.41. Пункт 1.2 приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат, возникающих у субъектов МСП не ранее дня заключения лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) в связи с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) необходимого для осуществления предпринимательской деятельности в рамках лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) оборудования четвертой — десятой амортизационных групп (за исключением транспортных средств), определяемых согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», и (или) оборудования, приобретаемого в соответствии со спецификацией, разработанной правообладателем (вторичным правообладателем) исключительных прав по лицензионному договору (сублицензионному договору), договору коммерческой концессии (субконцессии).».

3.42. В абзаце первом пункта 1.3 приложения 3 к постановлению слова «нескольким договорам» заменить словами «нескольким лицензионным договорам (сублицензионным договорам), договорам», слова «не ранее чем за 18 календарных месяцев, предшествующих месяцу подачи заявки» заменить словами «не ранее чем за 5 календарных лет до дня подачи заявки».

3.43. Пункт 1.3.4 приложения 3 к постановлению после слов «дня заключения» дополнить словами «лицензионного договора (сублицензионного договора).».

3.44. Пункт 2.4.3 приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.4.3. Повторное обращение претендента за предоставлением субсидии, предусматривающей возмещение затрат для осуществления предпринимательской деятельности в рамках лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии), в случае если в связи с наличием этого лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) претенденту была ранее предоставлена субсидия, в том числе по другим направлениям финансовой поддержки, предоставляемой за счет средств бюджета города Москвы субъектам МСП, осуществляющим предпринимательскую деятельность в рамках лицензионных договоров (сублицензионных договоров), договоров коммерческой концессии (субконцессии).».

3.45. Абзац первый пункта 4.11 приложения 3 к постановлению после слов «деятельности по» дополнить словами «лицензионному договору (сублицензионному договору).».

3.46. Абзац первый пункта 5.1 приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«5.1. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципаль-

ных услуг (функций) города Москвы (далее — Портал) либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности (далее — ИС РПП) посредством Портала либо ИС РПП осуществляется:».

3.47. В пункте 5.2 приложения 3 к постановлению слова «посредством Портала» заменить словами «посредством Портала либо ИС РПП», слова «с использованием Портала» заменить словами «с использованием Портала либо ИС РПП».

3.48. Абзац первый пункта 5.3 приложения 3 к постановлению после слова «Портала» дополнить словами «либо ИС РПП».

3.49. Название приложения 1 к Порядку приложения 3 к постановлению после слов «в рамках» дополнить словами «лицензионных договоров (сублицензионных договоров).».

3.50. Пункт 1.8 приложения 1 к Порядку приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.8. Копии лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) и документа, содержащего сведения о государственной регистрации лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) в федеральном органе исполнительной власти по интеллектуальной собственности, заверенные правообладателем (вторичным правообладателем) исключительных прав не ранее чем за 20 календарных дней до дня подачи заявки.».

3.51. Пункт 2 приложения 1 к Порядку приложения 3 к постановлению после слов «Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы» дополнить словами «либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности».

3.52. Пункт 3 приложения 1 к Порядку приложения 3 к постановлению изложить в следующей редакции:

«3. Со дня предоставления возможности использования функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности предоставление документов, указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.14, 1.15, и 1.16 настоящего Перечня, не требуется. Сведения, содержащиеся в документах, указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.14, 1.15, и 1.16 настоящего Перечня, отражаются в заявке, подаваемой с использованием Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности.».

3.53. Приложение 2 к Порядку приложения 3 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы — руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н. А.

Приложение 1
к постановлению Правительства Москвы
от 24 апреля 2020 г. № 455-ПП

Внесение изменения в приложение 2 к постановлению Правительства Москвы от 4 октября 2017 г. № 741-ПП

Приложение 1
к Порядку
предоставления субсидий из бюджета города Москвы
субъектам малого и среднего предпринимательства
в целях возмещения части затрат на приобретение
оборудования и оплату коммунальных услуг

**Перечень документов,
представляемых субъектами малого и среднего предпринимательства на получение субсидии из бюджета
города Москвы в целях возмещения части затрат на приобретение оборудования и оплату коммунальных услуг**

1. Субъектом малого и среднего предпринимательства (далее – субъект МСП) с заявкой на предоставление субсидии (далее также – заявка) представляются:

1.1. Копии учредительных документов, заверенные руководителем субъекта МСП (для субъекта МСП – юридического лица).

1.2. Гарантийное письмо субъекта МСП об отсутствии нарушений субъектом МСП обязательств, предусмотренных договором о предоставлении субсидии из бюджета города Москвы, в течение последних трех лет, предшествующих дню подачи заявки, подписанное руководителем субъекта МСП.

1.3. Гарантийное письмо субъекта МСП об отсутствии действующего договора о предоставлении средств из бюджета города Москвы на те же цели, на которые предоставляется субсидия, на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки на предоставление субсидии, подписанное руководителем субъекта МСП.

1.4. Копия документа, подтверждающего назначение на должность руководителя субъекта МСП, заверенная руководителем субъекта МСП.

1.5. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента на получение субсидии.

1.6. Копия документа, подтверждающего полномочия главного бухгалтера, заверенная руководителем субъекта МСП (при наличии у субъекта МСП должности главного бухгалтера).

1.7. Копия годовой бухгалтерской отчетности за последний год (с приложениями) или документа, заменяющего ее в соответствии с законодательством Российской Федерации, за последний отчетный период (с отметкой налогового органа или с квитанцией о приеме в электронном виде и (или) извещением о вводе в электронном виде), заверенная руководителем и главным бухгалтером субъекта МСП.

1.8. Копии отчетных форм, представляемых субъектами МСП в Федеральную службу государственной статистики и (или) налоговые органы, и (или) государственные внебюджетные фонды Российской Федерации (с отметкой указанных органов или с квитанцией о приеме в электронном виде и (или) извещением о вводе в электронном виде) и отражающих сведения о заработной плате работников за год, предшествующий году, в котором подана заявка, заверенные руководителем и главным бухгалтером субъекта МСП.

1.9. Копия акта сверки расчетов с налоговым органом по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за год, предшествующий году подачи заявки (с подтверждением выдачи налоговым органом), заверенная руководителем субъекта МСП.

1.10. Письмо субъекта МСП, подписанное руководителем и главным бухгалтером субъекта МСП, содержащее реквизиты счетов субъекта МСП в кредитной организации для перечисления субсидии.

1.11. Согласие субъекта МСП, подписанное руководителем субъекта МСП, на осуществление Департаментом предпринимательства и инновационного развития города Москвы и (или) Уполномоченной организацией проверок факта ведения субъектом МСП хозяйственной деятельности, наличия и эксплуатации приобретенного оборудования (в случае подачи заявки на предоставление субсидии в целях возмещения части затрат на приобретение оборудования), в том числе путем проведения выездных мероприятий.

1.12. Гарантийное письмо об отсутствии проведения в отношении субъекта МСП процедуры приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки, подписанное руководителем субъекта МСП.

1.13. Копия свидетельства о присвоении гостинице определенной категории, заверенная руководителем субъекта МСП (при предоставлении субъектом МСП гостиничных услуг).

2. Субъектом МСП, подавшим заявку на предоставление субсидии в целях возмещения части затрат на приобретение оборудования, помимо документов, указанных в пункте 1 настоящего Перечня, представляются:

2.1. Копии документов, подтверждающих приобретение оборудования и его постановку на баланс субъекта МСП, заверенные руководителем субъекта МСП.

2.2. Копии документов, подтверждающих приобретение оборудования с использованием привлеченных (заемных) средств, заверенные руководителем субъекта МСП (в случае приобретения оборудования за счет привлеченных (заемных) средств).

2.3. Копии документов, подтверждающих производство оборудования на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации

Федерации, заверенные руководителем субъекта МСП (в случае приобретения оборудования, произведенного на территории Российской Федерации).

3. Субъектом МСП, подавшим заявку на предоставление субсидии в целях возмещения части затрат на оплату коммунальных услуг, помимо документов, указанных в пункте 1 настоящего Перечня, представляются:

3.1. Копии договоров о предоставлении коммунальных услуг с приложением актов о выполнении работ, оказании услуг (при наличии), заверенные руководителем субъекта МСП.

3.2. Копии платежных документов, подтверждающих оплату коммунальных услуг по договорам о предоставлении коммунальных услуг за период с 1 января года подачи заявки до дня подачи заявки на предоставление субсидии, с приложением копий документов, указанных в назначении платежа, заверенные руководителем субъекта МСП.

3.3. Письмо субъекта МСП с графиками осуществления платежей по договорам о предоставлении коммунальных услуг в период с 1 января по 1 декабря года, в котором подана заявка.

4. До дня предоставления возможности использования соответствующих функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности документы, указанные в пунктах 1, 2 и 3 настоящего Перечня, представляются на бумажном носителе в одном экземпляре. Копии документов, представляемые субъектом МСП, должны быть заверены в установленном порядке.

5. Со дня предоставления возможности использования соответствующих функций Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности представление документов,

указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.10, 1.11 и 1.12 настоящего Перечня, не требуется. Сведения, содержащиеся в документах, указанных в пунктах 1.2, 1.3, 1.10, 1.11 и 1.12 настоящего Перечня, отражаются в заявке, поданной посредством Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы либо информационной системы развития предпринимательства и промышленности.

6. В рамках межведомственного взаимодействия Департаментом предпринимательства и инновационного развития города Москвы для предоставления субсидий самостоятельно запрашиваются:

6.1. Сведения из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства.

6.2. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

6.3. Документы, подтверждающие осуществление субъектом МСП деятельности в качестве резидента креативного технопарка, технопарка, в том числе создаваемого в рамках инвестиционных приоритетных проектов города Москвы, индустриального (промышленного) парка, особой экономической зоны технико-внедренческого типа, созданной на территории города Москвы, или участника инновационного кластера на территории города Москвы.

6.4. Сведения о среднесписочной численности работников за год, предшествующий году подачи заявки.

7. Субъект МСП вправе представить документы, указанные в пункте 6 настоящего Перечня, по собственной инициативе. При этом документы, указанные в пунктах 6.1 и 6.2 настоящего Перечня, должны быть выданы по состоянию не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявки, документы, указанные в пунктах 6.3 и 6.4 настоящего Перечня, должны быть заверены руководителем субъекта МСП.

**Приложение 2
к постановлению Правительства Москвы
от 24 апреля 2020 г. № 455-ПП**

Внесение изменения в приложение 2 к постановлению Правительства Москвы от 4 октября 2017 г. № 741-ПП

**Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
из бюджета города Москвы субъектам малого
и среднего предпринимательства в целях
возмещения части затрат на приобретение
оборудования и оплату коммунальных услуг**

Критерии оценки заявок на предоставление субсидии

№ п/п	Наименование критерия	Значение оценки (балл)	Удельный вес от общей оценки
1	2	3	4
1	Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника		0,25

1	2	3	4
1.1	До 250 тыс. рублей включительно	0	
1.2	От 250 тыс. рублей до 400 тыс. рублей включительно	50	
1.3	От 400 тыс. рублей до 550 тыс. рублей включительно	70	
1.4	От 550 тыс. рублей и более	100	
2	Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии		0,25
2.1	Менее 20 процентов включительно	0	
2.2	От 20 процентов до 50 процентов включительно	50	
2.3	От 50 процентов до 70 процентов включительно	70	
2.4	Более 70 процентов	100	
3	Доля собственных средств субъекта малого и среднего предпринимательства в финансировании затрат на приобретение оборудования		0,25
3.1	Оборудование не приобреталось	0	
3.2	Менее 90 процентов включительно	50	
3.3	От 90 процентов до 95 процентов включительно	70	
3.4	Более 95 процентов	100	
4	Амортизационная группа приобретенного оборудования		0,25
4.1	Оборудование не приобреталось	0	
4.2	Четвертая амортизационная группа	40	
4.3	Пятая или шестая амортизационная группа	60	
4.4	Седьмая или восьмая амортизационная группа	80	
4.5	Девятая или десятая амортизационная группа	100	

Порядок расчета оценки заявки на предоставление субсидии:

$$\mathcal{E} = C1 \times K1 + C2 \times K2 + C3 \times K3 + C4 \times K4, \text{ где:}$$

\mathcal{E} – итоговая оценка по каждой заявке;

$C1$ – значение оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

$K1$ – удельный вес оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

$C2$ – значение оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

$K2$ – удельный вес оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

С3 – значение оценки по критерию «Доля собственных средств субъекта малого и среднего предпринимательства в финансировании затрат на приобретение оборудования»;

К3 – удельный вес оценки по критерию «Доля собственных средств субъекта малого и среднего предпринимательства в финансировании затрат на приобретение оборудования»;

С4 – значение оценки по критерию «Амортизационная группа приобретенного оборудования»;

К4 – удельный вес оценки по критерию «Амортизационная группа приобретенного оборудования».

Приложение 3
к постановлению Правительства Москвы
от 24 апреля 2020 г. № 455-ПП

Внесение изменения в приложение 1 к постановлению Правительства Москвы от 6 августа 2019 г. № 982-ПП

Приложение 2 к Порядку

Критерии
оценки заявок на предоставление субсидий из бюджета города Москвы в целях
возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях,
на поддержку и развитие их деятельности

№ п/п	Наименование критерия	Значение оценки (балл)	Удельный вес от общей оценки
1	2	3	4
1	Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника за год, предшествующий году подачи заявки на предоставление субсидии		0,2
1.1	До 250 тыс. рублей включительно	0	
1.2	От 250 тыс. рублей до 400 тыс. рублей включительно	50	
1.3	От 400 тыс. рублей до 550 тыс. рублей включительно	70	
1.4	От 550 тыс. рублей и более	100	
2	Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии		0,2
2.1	Менее 20 процентов включительно	0	
2.2	От 20 процентов до 50 процентов включительно	50	
2.3	От 50 процентов до 70 процентов включительно	70	
2.4	Более 70 процентов	100	
3	Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки		0,2

1	2	3	4
3.1	От 3 лет включительно и более	50	
3.2	От 3 лет до 2 лет включительно	70	
3.3	До 2 лет	100	
4	Срок действия кредитного договора, заключенного субъектом малого и среднего предпринимательства с кредитной организацией		0,2
4.1	До 1 года включительно	20	
4.2	От 1 года до 3 лет включительно	60	
4.3	От 3 лет и более	100	
5	Доля средств, направляемых на приобретение основных средств, от общей суммы полученного кредита		0,2
5.1	Приобретение основных средств в рамках кредитного договора не предусмотрено или не предоставлены подтверждающие документы	0	
5.2	До 40% включительно	50	
5.3	От 40% до 70% включительно	70	
5.4	Более 70%	100	

Порядок расчета оценки заявки на предоставление субсидии:

$$\mathcal{E} = C1 \times K1 + C2 \times K2 + C3 \times K3 + C4 \times K4 + C5 \times K5, \text{ где:}$$

\mathcal{E} – итоговая оценка по каждой заявке;

$C1$ – значение оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

$K1$ – удельный вес оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

$C2$ – значение оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

$K2$ – удельный вес оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

$C3$ – значение оценки по критерию «Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки»;

$K3$ – удельный вес оценки по критерию «Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки»;

$C4$ – значение оценки по критерию «Срок действия кредитного договора, заключенного субъектом малого и среднего предпринимательства с кредитной организацией»;

$K4$ – удельный вес оценки по критерию «Срок действия кредитного договора, заключенного субъектом малого и среднего предпринимательства с кредитной организацией»;

$C5$ – значение оценки по критерию «Доля средств, направляемых на приобретение основных средств, от общей суммы полученного кредита»;

$K5$ – удельный вес оценки по критерию «Доля средств, направляемых на приобретение основных средств, от общей суммы полученного кредита».

Приложение 4
к постановлению Правительства Москвы
от 24 апреля 2020 г. № 455-ПП

Внесение изменения в приложение 2 к постановлению Правительства Москвы от 6 августа 2019 г. № 982-ПП

Приложение 2 к Порядку

**Критерии
оценки заявок на предоставление субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения части затрат на выплату вознаграждений по лицензионным договорам (сублицензионным договорам), договорам коммерческой концессии (субконцессии), затрат на приобретение оборудования и оплату коммунальных услуг**

№ п/п	Наименование критерия	Значение оценки (балл)	Удельный вес от общей оценки
1	2	3	4
1	Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника за год, предшествующий году подачи заявки на предоставление субсидии		0,25
1.1	До 250 тыс. рублей включительно	0	
1.2	От 250 тыс. рублей до 400 тыс. рублей включительно	50	
1.3	От 400 тыс. рублей до 550 тыс. рублей включительно	70	
1.4	От 550 тыс. рублей и более	100	
2	Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии		0,25
2.1	Менее 20 процентов включительно	0	
2.2	От 20 процентов до 50 процентов включительно	50	
2.3	От 50 процентов до 70 процентов включительно	70	
2.4	Более 70 процентов	100	
3	Доля собственных средств субъекта малого и среднего предпринимательства в финансировании затрат на приобретение оборудования		0,25
3.1	Оборудование не приобреталось	0	
3.2	Менее 90 процентов включительно	50	
3.3	От 90 процентов до 95 процентов включительно	70	
3.4	Более 95 процентов	100	
4	Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки		0,25
4.1	От 3 лет включительно и более	50	

1	2	3	4
4.2	От 3 лет до 2 лет включительно	70	
4.3	До 2 лет и менее	100	

Порядок расчета оценки заявки на предоставление субсидии:

$$\Xi = C1 \times K1 + C2 \times K2 + C3 \times K3 + C4 \times K4, \text{ где:}$$

Ξ – итоговая оценка по каждой заявке;

$C1$ – значение оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

$K1$ – удельный вес оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

$C2$ – значение оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

$K2$ – удельный вес оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

$C3$ – значение оценки по критерию «Доля собственных средств субъекта малого и среднего предпринимательства в финансировании затрат на приобретение оборудования»;

$K3$ – удельный вес оценки по критерию «Доля собственных средств субъекта малого и среднего предпринимательства в финансировании затрат на приобретение оборудования»;

$C4$ – значение оценки по критерию «Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки»;

$K4$ – удельный вес оценки по критерию «Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки».

Приложение 5
к постановлению Правительства Москвы
от 24 апреля 2020 г. № 455-ПП

Внесение изменения в приложение 2 к постановлению Правительства Москвы от 6 августа 2019 г. № 982-ПП

Приложение 2 к Порядку

Критерии
оценки заявок на предоставление субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга)

№ п/п	Наименование критерия	Значение оценки (балл)	Удельный вес от общей оценки
1	2	3	4
1	Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника за год, предшествующий году подачи заявки на предоставление субсидии		0,25
1.1	До 250 тыс. рублей включительно	0	
1.2	От 250 тыс. рублей до 400 тыс. рублей включительно	50	

1	2	3	4
1.3	От 400 тыс. рублей до 550 тыс. рублей включительно	70	
1.4	От 550 тыс. рублей и более	100	
2	Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии		0,25
2.1	Менее 20 процентов включительно	0	
2.2	От 20 процентов до 50 процентов включительно	50	
2.3	От 50 процентов до 70 процентов включительно	70	
2.4	Более 70 процентов	100	
3	Срок действия договора финансовой аренды (лизинга)		0,25
3.1	До 1 года включительно	50	
3.2	От 1 года до 3 лет включительно	70	
3.3	От 3 лет и более	100	
4	Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки		0,25
4.1	От 3 лет включительно и более	50	
4.2	От 3 лет до 2 лет включительно	70	
4.3	До 2 лет и менее	100	

Порядок расчета оценки заявки на предоставление субсидии:

$$\text{Э} = \text{C1} \times \text{K1} + \text{C2} \times \text{K2} + \text{C3} \times \text{K3} + \text{C4} \times \text{K4}, \text{ где:}$$

Э – итоговая оценка по каждой заявке;

C1 – значение оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

K1 – удельный вес оценки по критерию «Среднегодовая заработная плата работников субъекта малого и среднего предпринимательства на одного работника»;

C2 – значение оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

K2 – удельный вес оценки по критерию «Отношение уплаченных в году, предшествующем году подачи заявки на предоставление субсидии, налоговых и иных обязательных платежей в бюджет города Москвы к сумме запрашиваемой субсидии»;

C3 – значение оценки по критерию «Срок действия договора финансовой аренды (лизинга)»;

K3 – удельный вес оценки по критерию «Срок действия договора финансовой аренды (лизинга)»;

C4 – значение оценки по критерию «Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки»;

K4 – удельный вес оценки по критерию «Период действия лицензионного договора (сублицензионного договора), договора коммерческой концессии (субконцессии) со дня его заключения до дня подачи заявки».

**ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ОБЪЕМОВ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ,
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГЛАВНЫМ РАСПОРЯДИТЕЛЯМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ
ГОРОДА МОСКВЫ В 2020 ГОДУ, ЗА СЧЕТ ОСТАТКОВ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДА МОСКВЫ,
ОБРАЗОВАВШИХСЯ НА 1 ЯНВАРЯ 2020 Г.**

Постановление Правительства Москвы от 24 апреля 2020 года № 456-ПП

В соответствии со статьей 25 Закона города Москвы от 10 сентября 2008 г. № 39 «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе в городе Москве», статьей 9 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. №33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Увеличить объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных главным распорядителям бюджетных средств города Москвы в 2020 году на оплату заключенных государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащих оплате

в 2019 году, за счет не использованных на указанные цели остатков средств бюджета города Москвы, образовавшихся на 1 января 2020 г., в объеме согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра Правительства Москвы, руководителя Департамента финансов города Москвы Зяббарову Е.Ю.

Мэр Москвы **С.С.Собянин**

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 456-ПП от 24.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
ОТ 26 ДЕКАБРЯ 2017 Г. № 1089-ПП**

Постановление Правительства Москвы от 24 апреля 2020 года № 457-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 26 декабря 2017 г. № 1089-ПП «Об утверждении Порядка подготовки, согласования и утверждения проектов межевания территории, подготавливаемых в виде отдельного документа, в городе Москве»:

1.1. В пункте 3 постановления слова «Сергуни-ну Н.А.» заменить словами «Ефимова В.В.».

1.2. Пункт 1.6 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.6. Подготовка проектов межевания территории, указанных в пунктах 1.2.1, 1.2.2 настоящего Порядка, а также проектов межевания территории, подготавливаемых физическими или юридическими лицами для определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, в том числе в целях размещения объектов федерального или регионального значения, осуществляется на основании правового акта Департамента, содержащего решение о подготовке проекта межевания территории с указанием местоположения территории или описания границ территории (в том числе в виде графического приложения), в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания; сведений о государственном заказе, физическом или юридическом лице, являющимися инициаторами подготовки проекта межевания территории (далее — заказчик).

Основанием для подготовки правового акта Департамента является обращение заказчика, содержащее обоснование подготовки проекта межевания территории, графическое приложение с указанием местоположения территории или описания границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания, предлагаемых границ образуемых или

изменяемых земельных участков, источников финансирования подготовки проекта межевания территории (далее — обращение).

Подготовка проекта межевания территории, предназначенного для установления, изменения, отмены красных линий, обозначающих границы территории общего пользования улично-дорожной сети, для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий, обозначающих границы территории общего пользования улично-дорожной сети, в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования, осуществляется на основании правового акта Департамента при наличии соответствующего решения Градостроительно-земельной комиссии города Москвы.

Принятие решения о выпуске правового акта или об отказе в выпуске правового акта осуществляется Департаментом в срок не более 20 рабочих дней со дня поступления обращения.»

1.3. Пункт 1.10 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.10. Состав технического задания определяется заказчиком.»

1.4. Пункт 1.12.11 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.12.11. Постановлением Правительства Москвы от 16 апреля 2019 г. № 365-ПП «Об утверждении Порядка ведения сводного плана регулирования использования территории города Москвы.»».

1.5. В абзаце первом пункта 1.19 приложения к постановлению слова «указанные в техническом задании» заменить словами «определяемые заказчиком».

1.6. Пункт 1.21 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.21. Срок согласования проекта межевания территории органами исполнительной власти города Москвы, указанными в пунктах 1.19, 1.20 настоящего Порядка, не должен превышать 20 рабочих дней со дня представления проекта на согласование.»

1.7. Пункт 1.27 приложения к постановлению дополнить абзацем в следующей редакции:

«Проекты межевания территории представляются в Департамент на бумажном носителе и электронном носителе в формате, позволяющем осуществить их размещение в информационных системах города Москвы.»

1.8. Пункт 1.28 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.28. Департамент в срок не более 20 рабочих дней с даты поступления проекта межевания территории принимает решение об утверждении проекта межевания территории или направляет его на доработку.»

1.9. В абзаце втором пункта 1.31 приложения к постановлению слова «30 рабочих дней» заменить словами «20 рабочих дней».

1.10. В пункте 1.32 приложения к постановлению слова «15 рабочих дней» заменить словами «7 рабочих дней».

1.11. Приложение к постановлению дополнить пунктом 1.36 в следующей редакции:

«1.36. Типовая форма проекта межевания территории, подготавливаемого в виде отдельного документа, в городе Москве утверждается совместным приказом Департамента и Москомархитектуры и подлежит опубликованию на официальных сайтах Департамента и Москомархитектуры в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.»

1.12. В пункте 2.1.1.5 приложения к постановлению слово «Виды» заменить словами «Коды видов».

1.13. Приложение к постановлению дополнить пунктом 2.1.1.9 в следующей редакции:

«2.1.1.9. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие

перечень координат характерных точек этих границ в системе координат города Москвы. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с системой координат города Москвы.»

1.14. Абзац первый пункта 2.1.2.1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.2.1. Чертеж «План межевания территории» (допускается подготовка отдельных чертежей в отношении красных линий и границ образуемых и (или) изменяемых земельных участков), на котором отображаются:»

1.15. Пункт 2.1.2.1.3 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.2.1.3. Красные линии (существующие, отменяемые, устанавливаемые).»

1.16. В пункте 2.1.2.1.6 приложения к постановлению слова «зон действия» исключить.

1.17. Пункт 2.2 приложения к постановлению признать утратившим силу.

1.18. Пункт 3.4.1 приложения к постановлению после слов «Кадастровые номера» дополнить словами «и площади».

1.19. Приложение к постановлению дополнить пунктом 3.5.5 в следующей редакции:

«3.5.5. Чертеж «Границы территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки города Москвы с границами земельных участков, установленных проектом межевания территории.»

1.20. Пункт 3.7 приложения к постановлению признать утратившим силу.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В.В. и министра Правительства Москвы, руководителя Департамента городского имущества города Москвы Гамана М.Ф.

Мэр Москвы С.С.Собянин

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ ГОРОДА МОСКВЫ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ НЕПРОГРАММНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ГОРОДА МОСКВЫ

Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2020 года № 459-ПП

В соответствии с пунктом 8 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 9, 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить субсидии юридическим лицам, указанным в приложении 1 к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом жилищно-комму-

нального хозяйства города Москвы и Комитетом по туризму города Москвы соответствующих мероприятий Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2019–2022 годы.

2. Предоставить субсидии юридическим лицам, указанным в приложении 2 к настоящему постановлению, в рамках реализации органами исполнительной власти города Москвы соответствующих мероприятий отдельных

государственных программ города Москвы за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных до дня вступления в силу настоящего постановления на реализацию мероприятий Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2019–2022 годы, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Направить на реализацию отдельных государственных программ города Москвы и осуществление не программных направлений деятельности органов исполнительной власти города Москвы объемы бюджетных ассигнований, предусмотренные до дня вступления в силу настоящего постановления на реализацию мероприятий Адресной инвестиционной программы города Москвы

на 2019–2022 годы, согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

4. Направить на реализацию мероприятий Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2019–2022 годы объемы бюджетных ассигнований согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В.В.

Мэр Москвы **С.С.Собянин**

Приложения 1, 2, 3, 4 к постановлению Правительства Москвы № 459-ПП от 27.04.2020 г. не подлежат опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2020 года № 460-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году грант юридическому лицу, указанному в приложении к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом торговли и услуг города Москвы нового мероприятия Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы»

за счет бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н.А.

Мэр Москвы **С.С.Собянин**

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 460-ПП от 27.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «РАЗВИТИЕ ЦИФРОВОЙ СРЕДЫ И ИННОВАЦИЙ»

Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2020 года № 461-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году субсидию юридическому лицу, указанному в приложении к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом предпринимательства и инновационного развития города Москвы нового мероприятия Государственной программы города Москвы «Развитие цифровой среды и инноваций»

за счет бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н.А.

Мэр Москвы **С.С.Собянин**

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 461-ПП от 27.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О ВЫДЕЛЕНИИ СРЕДСТВ ИЗ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 463-ПП

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 6 декабря 2005 г. № 976-1111 «О расходовании средств резервного фонда, предусматриваемого в бюджете города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Выделить Департаменту здравоохранения города Москвы из резервного фонда, предусмотренного на 2020 год в бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов, средства в размере согласно приложению к настоящему постановлению в целях реализации указанным департаментом соответствующего мероприятия Государственной программы города

Москвы «Развитие здравоохранения города Москвы (Столичное здравоохранение)».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Ракову А.В. и министра Правительства Москвы, руководителя Департамента финансов города Москвы Зяббарову Е. Ю.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 463-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 21 НОЯБРЯ 2019 Г. № 1543-ПП

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 464-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 21 ноября 2019 г. № 1543-ПП «О проведении эксперимента по использованию инновационных технологий в области компьютерного зрения для анализа медицинских изображений и дальнейшего применения в системе здравоохранения города Москвы»:

1.1. В пункте 2 постановления слова «143,8 млн.рублей» заменить словами «213,4 млн.рублей».

1.2. Приложение к Порядку приложения к постановлению дополнить пунктом 4 в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Ракову А.В.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 464-ПП

Внесение изменения в приложение к постановлению Правительства Москвы от 21 ноября 2019 г. № 1543-ПП

Приложение к Порядку предоставления грантов с целью использования инновационных технологий в области компьютерного зрения для анализа медицинских изображений и дальнейшего применения в системе здравоохранения города Москвы

Расчетная стоимость анализа исследований, необходимая для определения размера гранта

№ п/п	Вид исследования	Стоимость анализа исследования	Количество исследований
4	Компьютерная томография грудной клетки с целью выявления новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	290 рублей за обработку одного исследования	240 000

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 465-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», положениями об управлении государственными программами города Москвы, утвержденными постановлением Правительства Москвы от 4 марта 2011 г. № 56-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ города Москвы», **Правительство Москвы постановляет:**

1. Направить в 2020 году на реализацию Государственной программы города Москвы «Социальная поддержка

жителей города Москвы» объем бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Ракову А.В.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 465-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 466-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», положениями об управлении государственными программами города Москвы, утвержденными постановлением Правительства Москвы от 4 марта 2011 г. № 56-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ города Москвы», **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году грант юридическому лицу, указанному в приложении к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом городского

имущества города Москвы соответствующего мероприятия Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» за счет бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В. В.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 466-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 25 АПРЕЛЯ 2006 Г. № 273-ПП

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 467-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменение в постановление Правительства Москвы от 25 апреля 2006 г. № 273-ПП «О совершенствовании порядка установления ставок арендной платы за землю в городе Москве» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 17 октября 2006 г. № 806-ПП, от 28 августа 2007 г. № 741-ПП, от 11 сентября 2007 г. № 796-ПП, от 10 июня 2008 г. № 494-ПП, от 28 октября 2008 г. № 1010-ПП, от 27 января 2009 г. № 46-ПП,

от 24 марта 2009 г. № 222-ПП, от 30 июня 2009 г. № 643-ПП, от 1 декабря 2009 г. № 1325-ПП, от 16 июня 2011 г. № 276-ПП, от 25 апреля 2012 г. № 190-ПП, от 21 мая 2012 г. № 229-ПП, от 18 июля 2012 г. № 344-ПП, от 10 сентября 2012 г. № 477-ПП, от 18 июня 2013 г. № 387-ПП, от 10 октября 2013 г. № 664-ПП, от 17 апреля 2014 г. № 194 ПП, от 27 августа 2014 г. № 490-ПП, от 23 декабря 2014 г. № 805-ГШ, от 24 февраля 2015 г. № 68-ПП, от 17 июня 2015 г. № 367-ПП, от 28 августа 2015 г. № 554-ПП, от 24 ноября 2015 г. № 769-ПП, от 29 марта 2016 г. № 114-ПП, от 15 июня 2016 г. № 325-ПП,

от 6 сентября 2016 г. № 555-ПП, от 24 января 2017 г. № 10-ПП, от 5 апреля 2017 г. № 169-ПП, от 30 июня 2017 г. № 400-ПП, от 1 августа 2017 г. № 499-ПП, от 20 марта 2018 г. № 196-ПП, от 5 июня 2018 г. № 519-ПП, от 19 июня 2018 г. № 586-ПП, от 16 октября 2019 г. № 1260-ПП, от 18 декабря 2018 г. № 1591-ПП, от 9 апреля 2019 г. № 335-ПП, от 10 июля 2019 г. № 866-ПП, от 6 августа 2019 г. № 1012-ПП, от 6 августа 2019 г. № 1013-ПП, от 31 декабря 2019 г. № 1874-ПП, от 10 апреля 2020 г. № 362-ПП), дополнив постановление пунктом 2.12(1) в следующей редакции:

«2.12(1). В случае если земельный участок представляется некоммерческой организацией, созданной городом Москвой в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2004 г. № 214-ФЗ «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения защиты прав и законных интересов

граждан – участников долевого строительства многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости на территории города Москвы, а также в случае перехода к указанной некоммерческой организации прав арендатора по договору аренды земельного участка в порядке, определенном статьями 201¹⁵⁻¹, 201¹⁵⁻² и 201¹⁵⁻²⁻¹ Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», арендная плата на весь срок аренды указанного земельного участка устанавливается в размере 1 (одного) рубля за земельный участок в год.».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Бочкарева А.Ю.

Мэр Москвы С.С.Собянин

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 468-ПП

В соответствии с пунктом 2 статьи 7 и статьей 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Утвердить Правила технической эксплуатации метрополитена в городе Москве (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 ноября 2020 г.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсусова М.С.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 468-ПП

Правила технической эксплуатации метрополитена в городе Москве

I. Общие положения

1. Правила технической эксплуатации метрополитена в городе Москве (далее – Правила технической эксплуатации) устанавливают порядок движения подвижного состава и организации маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры метрополитена в городе Москве, систему сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров метрополитеном в городе Москве (далее – перевозчик), при технической эксплуатации метрополитена в городе Москве (далее – метрополитен).

2. Настоящие Правила технической эксплуатации разработаны в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».

II. Порядок движения подвижного состава метрополитена и организации маневровой работы

3. Порядок движения подвижного состава метрополитена и организации маневровой работы устанавливает правила:

подготовки заключения о готовности электроподвижного состава и подвижного состава специального назначения к движению;

приема, отправления, пропуска поездов, производства маневров при различных устройствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях, так и в случаях неисправности;

движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена (далее – хозяйственный поезд);

предупреждения машинистов об особых условиях движения;

подачи поезда на пути строящихся участков.

4. Перечень лиц, управляющих приборами сигнализации, централизации и блокировки, открытием и закрытием сигналов светофоров (кроме автоматически действующих), устанавливается перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Уполномоченными работниками перевозчика, управляющими приборами сигнализации, централизации и блокировки, открытием и закрытием сигналов светофоров (кроме автоматически действующих), являются:

на станциях линий, не оборудованных диспетчерской централизацией, или на станциях линий, оборудованных диспетчерской централизацией, при местном управлении электрической централизацией стрелок и сигналов – работник, уполномоченный перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками, в пределах одной станции или электродепо (далее – дежурный поста централизации);

на станциях линий, оборудованных диспетчерской централизацией, при диспетчерском управлении электрической централизацией стрелок и сигналов – работник, уполномоченный перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками (далее – поездной диспетчер).

Перечень станций, на которых допускается исполнение обязанностей дежурного поста централизации и дежурного по станции одним лицом, утверждается в порядке, установленном перевозчиком.

5. Порядок организации следования к месту производства работ восстановительного подвижного состава (при его наличии) определяется перевозчиком.

6. Движение поездов при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характе-

ра, вызвавших прекращение действия основных средств сигнализации на линии (участке линии) метрополитена, осуществляется в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации при обеспечении безопасности пассажиров. Порядок организации движения поездов при прекращении действия основных средств сигнализации на линии (участке линии) метрополитена определяется перевозчиком.

7. Перевозчик обязан установить порядок подготовки заключения о готовности подвижного состава и подвижного состава специального назначения к движению в соответствии с требованиями конструкторской и эксплуатационной документации.

8. Перевозчик обязан оснастить линии метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении поездов являются устройства автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (система устройств, обеспечивающая непрерывный контроль свободности пути и скорости движения подвижного состава, а также передачу сигнальных показаний о допустимой скорости движения в кабину управления подвижным составом) (далее – АЛС-АРС), резервным средством сигнализации – автоматической блокировкой без защитных участков и без установленных на пути устройств, приводящих в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда светофора с запрещающим показанием (далее – путевой автостоп). Сигналы светофоров автоматического действия должны быть выключены в нормальном состоянии. Входные и выходные светофоры полуавтоматического действия должны быть постоянно включенными и иметь два режима работы: при отключенной и включенной автоблокировке.

Система торможения электроподвижного состава должна обеспечивать постоянство величины тормозного пути вне зависимости от загрузки, тормозное усилие, не вызывающее заклинивание колесных пар и гарантирующее остановку поезда при экстренном торможении или торможении системой автоматического регулирования скорости (далее – АРС) по команде устройств АЛС-АРС на расстоянии не более величин тормозных путей, приведенных в таблицах 1 и 2:

Таблица 1

Скорость в начале торможения, км/час	Величина тормозного пути при экстренном торможении, м												
	Профиль пути, ‰												
	60	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30	-40	-50	-60
90	200	205	210	220	245	265	295	320	360	404	450	465	530
85	180	185	190	200	220	235	265	280	315	355	395	420	475
80	160	165	170	180	195	205	220	245	275	310	345	375	425
75	140	145	150	160	170	180	190	215	240	270	305	330	375

Скорость в начале тормо- жения, км/час	Величина тормозного пути при экстренном торможении, м												
	Профиль пути, ‰												
	60	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30	-40	-50	-60
70	120	125	130	140	145	155	166	185	210	235	265	290	330
65	100	105	110	120	125	135	145	160	180	205	230	255	285
60	92	93	95	100	110	115	125	135	155	176	195	220	245
55	75	78	80	86	95	100	105	115	130	150	170	185	205
50	62	63	65	70	80	85	90	95	110	125	140	155	170
45	52	53	55	60	65	70	75	80	90	100	115	130	145
40	41	43	45	48	50	55	60	65	72	80	95	100	110
35	35	36	37	38	40	45	50	53	58	65	75	80	85
30	27	28	29	30	31	35	40	42	45	50	55	60	65
25	19	20	21	22	23	27	30	32	34	37	40	45	60
20	15	16	17	17	18	20	22	23	25	27	30	32	35
15	10	11	13	13	14	14	15	16	17	18	20	22	23
10	6	6	10	11	11	12	12	13	14	15	16	18	19

Величина тормозного пути при экстренном торможении для открытых наземных и приравненных к ним участков увеличивается на 50%.

Таблица 2

Скорость в начале тормо- жения, км/час	Величина тормозного пути при торможении АРС (с момента превышения скорости), м												
	Профиль пути, ‰												
	60	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30	-40	-50	-60
90	294	296	303	317	334	360	388	424	461	526	600	695	794
85	271	272	281	293	309	325	354	380	416	474	580	646	725
80	248	250	260	270	284	289	320	335	370	422	561	599	659
75	222	226	235	245	255	262	283	306	340	381	490	531	591
70	196	202	210	219	225	235	243	278	308	340	418	462	524

Скорость в начале тормо- жения, км/час	Величина тормозного пути при торможении АРС (с момента превышения скорости), м												
	Профиль пути, ‰												
	60	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30	-40	-50	-60
65	176	181	188	195	200	208	219	241	266	292	341	395	447
60	157	160	164	169	174	181	194	203	224	244	264	334	371
55	138	141	147	151	155	162	172	182	199	215	234	295	326
50	121	122	129	132	136	142	149	159	173	187	206	257	282
45	102	104	112	114	118	123	127	137	148	159	176	220	239
40	83	85	94	96	99	103	105	115	122	130	146	181	194
35	71	74	81	82	85	87	97	100	106	114	127	159	170
30	59	62	66	68	71	73	77	84	90	96	106	135	144
20	56	58	59	60	61	62	70	74	76	81	85	99	115

9. Движение поездов на линии метрополитена производится по сигнальным показаниям АЛС-АРС и показаниям светофоров полуавтоматического действия, а при включенных сигнальных огнях светофоров автоблокировки – по показаниям светофоров полуавтоматического и автоматического действия.

10. На линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС, оборудованных дублирующим автономным устройством АЛС-АРС, при неисправности поездных устройств АЛС-АРС поезд должен быть остановлен, отключены устройства АЛС-АРС и включено дублирующее автономное устройство АЛС-АРС, дальнейшее движение должно осуществляться по сигнальным показаниям АЛС-АРС.

При неисправности поездных устройств АЛС-АРС и дублирующего автономного устройства АЛС-АРС, независимо от наличия сигнального показания АЛС-АРС, поезд должен быть остановлен, отключены устройства АЛС-АРС и дублирующее автономное устройство АЛС-АРС. Машинист обязан затребовать у поездного диспетчера включение сигнальных огней светофоров автоблокировки.

После получения информации от поездного диспетчера о включении сигнальных огней светофоров автоблокировки, свободности пути перегона и ближайшей станции разрешается движение со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали бдительности. На ближайшей станции из поезда должны быть высажены пассажиры. Дальнейшее движение поезда должно осуществляться по разрешающим показаниям светофоров автоблокировки со скоростью не более 45 км/час при следовании по главным путям перегонов и не более 35 км/час при следовании по станциям.

11. Движение поездов по линии метрополитена производится при разрешающих показаниях светофоров со скоростью не более указанной сигнальным показанием АЛС-АРС в кабине управления, а на линии метрополитена, не оборудованной устройствами АЛС-АРС, со скоростью не более допустимой на данном участке.

Если показание АЛС-АРС превышает скорость, разрешенную сигналом светофора, то выполняется требование сигнала светофора.

12. При запрещающем показании светофоров автоматического и полуавтоматического действия движение поездов осуществляется в соответствии с пунктами 53, 65 и 66 настоящих Правил технической эксплуатации.

13. При разрешающем показании светофоров автоматического и полуавтоматического действия и сигнальном показании АЛС-АРС «0» или «ОЧ» движение осуществляется в следующем порядке.

При сигнальном показании «0» машинист обязан: остановить поезд (подвижной состав);

если в течение 30 секунд после остановки (при нахождении подвижного состава на главном пути перегона или главном станционном пути) показание АЛС не изменится на разрешающее – передать информацию о появлении показания «0» поездному диспетчеру;

после получения указания от поездного диспетчера о порядке дальнейшего следования продолжить движение со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали бдительности до появления разрешающего показания АЛС.

При сигнальном показании «ОЧ» машинист обязан: остановить поезд (подвижной состав);

передать информацию о появлении показания «ОЧ» поездному диспетчеру;

после получения указания от поездного диспетчера о порядке дальнейшего следования продолжить движе-

ние со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали бдительности до появления разрешающего показания АЛС.

Если после проследования двух рельсовых цепей разрешающая частота не появится, машинист обязан остановить поезд (подвижной состав) и перейти на резервную (дублирующую) систему АЛС-АРС, при отсутствии дублирующей системы АЛС-АРС дать заявку на включение сигнальных показаний светофоров автоблокировки.

При сигнальных показаниях «0» или «ОЧ» в случае движения в пределах пассажирской платформы машинист обязан:

остановить поезд (подвижной состав) у сигнального знака «Остановка первого вагона»;

если по истечении времени стоянки показание АЛС не изменится на разрешающее – передать информацию о появлении сигнального показания «0» («ОЧ») поезвному диспетчеру;

после получения указания от поездного диспетчера о порядке дальнейшего следования продолжить движение со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали бдительности до появления разрешающего показания АЛС.

При появлении сигнального показания «ОЧ» машинист обязан сообщить поезвному диспетчеру номер сигнального знака «Граница рельсовой цепи».

14. Порядок использования технических средств станции, оборудованной электрической централизацией стрелок и сигналов, в том числе регламентация обеспечения безопасности движения и порядка приема, отправления, проследования поездов по станции, а также маневровой работы, устанавливается перевозчиком в техническо-распорядительном акте станции. Форма такого акта, инструкция по его составлению и перечень приложений к нему утверждаются перевозчиком.

15. Порядок пользования устройствами централизации стрелок и сигналов, а также действий при приготовлении маршрутов следования (путей без стрелок или со стрелками, которые установлены и заперты в направлении предполагаемого следования подвижного состава) (далее – маршрут) для приема и отправления поездов устанавливается перевозчиком в инструкции о порядке пользования устройствами электрической централизации станции, являющейся неотъемлемым приложением к техническо-распорядительному акту станции, указанному в пункте 14 настоящих Правил технической эксплуатации.

16. Прием и отправление поездов разрешается производить после подтверждения свободности пути показаниями контрольных приборов.

17. Графиком движения поездов для пропуска первого поезда по линии (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети) должно быть предусмотрено увеличение времени хода не менее чем на 2 минуты. Перевозчик обязан обеспечить включение рабочего и аварийного освещения в тоннеле при проходе первого поезда, а также на наземных участках – в темное время суток и при плохой видимости.

18. При ведении первого (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети) поезда машинист обязан подавать оповестительные сигналы согласно установленным знакам, а также перед стрелочными переводами. Перевозчик обя-

зан обеспечить предупреждение машинистов, управляющих первыми пятью поездами, о завершении выполнения следующих работ:

промыть станции, тоннелей, путей, дренажных и водоотводных устройств верхнего строения пути;

смена рельсов, рельсовых плетей, контррельсов, контактных рельсов, вырезка дефектного стыка или дефектного рельса, смазка рельсов;

смена стрелочного перевода или его отдельных частей (остряжков, рамных рельсов, крестовин), перекрестного съезда или его отдельных частей, уравнильного прибора;

смена загрязненного щебня ниже постели шпал, разбивка путевого бетона;

смена переводных брусьев, шпал, коротышей; работа на пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машины;

подъемка пути более 20 мм или рихтовка пути более 60 мм;

окраска путевых тоннелей станции или перегонных тоннелей;

задействование перегонных металлоконструкций;

смена стрелочного электропривода, контактных колодок, монтажных проводов в схеме стрелки;

постановка стрелки на макет или снятие стрелки с макета;

реконструкция устройств автоматики и телемеханики для движения поездов (далее – АТДП) и автоведения;

во всех других случаях, если требуется предупредить машиниста об изменении режима ведения поезда после производства ремонтных работ.

19. На двухпутных перегонах каждый главный путь служит для движения поездов в одном определенном перевозчиком направлении (далее – правильное направление).

Для регулирования движения подвижного состава в случае невозможности отправить поезд в правильном направлении в течение более 1 часа допускается движение в направлении, противоположном правильному направлению (далее – неправильное направление), в порядке, установленном перевозчиком.

20. Путь перегона (участка), на котором производится движение в неправильном направлении, закрывается для движения всех подвижных единиц кроме той, которая следует по перегону (участку) в неправильном направлении.

Отправление подвижного состава со станции в неправильном направлении или возвращение подвижного состава с перегона на станцию осуществляется после закрытия пути перегона (участка), на котором будет происходить движение подвижного состава, а также пути приема на станцию назначения в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

21. При прекращении движения пассажирских поездов по одному из путей двухпутного участка (перегона) для перевозки пассажиров разрешается организация движения по другому пути участка одним поездом в обоих направлениях (двухстороннего движения) при управлении локомотивной бригадой в соответствии с порядком, установленным пунктами 24 и 25 настоящих Правил технической эксплуатации.

Движение поезда в правильном направлении производится по сигнальным показаниям светофоров и (или)

сигнальным показанием АЛС-АРС со скоростью не более установленной перевозчиком для данного участка (перегона), а в неправильном направлении — со скоростью, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

22. Допускается организация двухстороннего движения подвижного состава на нескольких перегонах (участках) с использованием исправной части обоих путей.

23. При двухстороннем движении подвижного состава пассажирское движение разрешается:

на перегоне между станцией, на котором временно производится оборот подвижного состава, и станцией, ограничивающей путь перегона (участка), на котором организовано двухстороннее движение, подвижному составу, используемому для двухстороннего движения на закрытом пути;

на перегоне (участке) между станцией, на котором временно производится оборот подвижного состава, и смежной конечной станцией линии, подвижного состава, назначенного приказом поездного диспетчера.

24. Отправление подвижного состава на перегон (участок), на котором организовано двухстороннее движение, производится:

в правильном направлении по сигналам светофоров и (или) сигнальному показанию АЛС-АРС;

в неправильном направлении по приказу поездного диспетчера со скоростью не более 35 км/час, если нет других ограничений скорости.

25. Выдача приказа поездного диспетчера на отправление подвижного состава в неправильном направлении со станции, ограничивающей закрытый для двухстороннего движения участок, или с конечной станцией линии на смежную станцию, на котором временно производится оборот подвижного состава, разрешается при:

закрытом входном светофоре полуавтоматического действия, ограждающем путь приема на станцию временного оборота со стороны правильного направления;

закрытом в установленном перевозчиком порядке перегоне, прилегающем к станции со стороны правильного направления (при отсутствии ограждения или ограждении пути приема на станцию временного оборота со стороны правильного направления светофором автоматического действия);

остановке встречного подвижного состава, следующего в правильном направлении, у переносного сигнала остановки на станции, смежной со станцией временного оборота.

26. При невозможности приведения поезда в движение и невозможности устранения неисправности в течение 5 минут должен быть предоставлен вспомогательный подвижной состав, назначаемый приказом поездного диспетчера.

В качестве вспомогательного может быть представлен как сзади идущий подвижной состав попутного направления, так и подвижной состав, отправленный со станции в неправильном направлении после высадки пассажиров. При расцепке вагонов подвижного состава назначаются два вспомогательных подвижных состава. Вспомогательный подвижной состав в неправильном направлении может быть назначен с перегона, если он следовал без пассажиров.

27. При неблагоприятных погодных условиях (туманах, ливнях, метелях), задымлениях и в других случаях,

когда ограничивается видимость сигналов светофоров, скорость следования устанавливается каждым машинистом для своего поезда в зависимости от видимости и условий, обеспечивающих остановку поезда до возникшего препятствия. О выбранной скорости следования машинист обязан сообщить поездному диспетчеру в порядке, определенном перевозчиком.

При следовании по участку с ограниченной видимостью машинист обязан подавать оповестительные сигналы с периодичностью не менее 2 сигналов в минуту.

28. Если видимость сигналов светофоров и пути не превышает 10 м, то движение подвижного состава на участке (перегоне) должно быть прекращено. Подвижной состав, отправленный на участок до прекращения движения, должен проследовать его со скоростью не более 10 км/час.

29. При затоплении пути ниже уровня головки рельса подвижной состав должен проследовать по затопленному участку пути со скоростью не более 35 км/час, а на наземном участке пути — со скоростью не более 20 км/час. При затоплении пути до уровня головки рельса или выше движение поездов на данном участке должно быть прекращено по приказу поездного диспетчера. Подвижной состав, отправленный на этот участок до прекращения движения, должен проследовать его со скоростью не более 10 км/час.

30. На линии метрополитена, на которой АЛС-АРС является основным средством сигнализации при движении поездов, при неисправности двух и более смежных рельсовых цепей, наличии на указателе АЛС-АРС в пределах данных рельсовых цепей сигнальных показаний «0» или «ОЧ», исправном состоянии рельсов и фактической свободности расположенных впереди секций маршрута следования, движение подвижного состава осуществляется при соблюдении следующих требований:

поездной диспетчер передает на все поезда устное предупреждение о неисправности путевых устройств АЛС-АРС;

включение светофоров автоблокировки для организации движения по неисправным рельсовым цепям не производится;

после получения предупреждения о неисправности путевых устройств АЛС-АРС каждый машинист останавливает поезд на первой неисправной по ходу движения рельсовой цепи, после чего осуществляет движение по участку с неисправными рельсовыми цепями со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали бдительности;

если из-за неисправности рельсовых цепей светофоры полуавтоматического действия имеют запрещающие показания, их проследование осуществляется в соответствии с пунктами 53, 65, 66 настоящих Правил технической эксплуатации.

31. На линии метрополитена, на которой автоблокировка является основным средством сигнализации при движении подвижного состава, в случае неисправности двух и более смежных светофоров автоматического действия действие автоблокировки на участке (перегоне) должно быть прекращено, при этом:

поездной диспетчер обязан передать приказ о прекращении действия автоблокировки на пути перегона (участка);

при отправлении поезда со станции на перегон, на котором прекращено действие автоблокировки, машинист обязан соблюдать интервал между поездами не менее указанного в расписании;

при наличии на перегоне (участке), на котором прекращено действие автоблокировки, неисправных светофоров полуавтоматического действия их проследование, после остановки перед ними, разрешается в соответствии с пунктами 53, 65, 66 настоящих Правил технической эксплуатации;

после проследования перегона (участка), на котором прекращено действие автоблокировки, машинист обязан включить поездной автостоп и сообщить об этом поездному диспетчеру.

Опломбирование устройств отключения автостопной магистрали производится при заходе составов на плановый технический осмотр в электродепо или пункт технического обслуживания.

При наличии записи о восстановлении нормальной работы устройств в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи, контактной сети по форме ДУ-12 (далее – Журнал ДУ-12) или телефонограммы, переданной работником по должности не ниже старшего электромеханика устройств сигнализации, централизации и блокировки, поездной диспетчер обязан дать приказ о восстановлении действия автоблокировки.

32. Маневры на станционных путях производятся по указанию уполномоченного перевозчиком работника.

Распределение обязанностей между работниками по распоряжению маневрами и обозначение границ маневровых маршрутов осуществляются перевозчиком.

33. На станциях и парковых путях с электрической централизацией стрелок и сигналов основным средством передачи указаний о выполнении маневровых передвижений служат сигналы светофоров (на линиях, оборудованных АЛС-АРС, – сигналы светофоров и сигнальные показания АЛС-АРС).

Маневровые передвижения производятся при разрешающем показании светофора, порядок производства маневровой работы при неисправности светофора (красный сигнал, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) определяется перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Маневры на путях станций линии метрополитена при неисправности светофора (красный сигнал, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) производятся по пригласительному сигналу.

При неисправности пригласительного сигнала производство маневровых передвижений допускается с разрешения:

поездного диспетчера – на линии, оборудованной диспетчерской централизацией (при диспетчерском управлении);

дежурного поста централизации – на линии, не оборудованной диспетчерской централизацией, а также на линии, оборудованной диспетчерской централизацией (при местном управлении), на парковых путях.

На парковых путях с нецентрализованными стрелками основным средством передачи указаний о выполнении маневровых передвижений служат ручные и звуковые сигналы. Подаваемый ручной или звуковой сигнал

дублируется лицом, которому подан соответствующий сигнал, звуковым сигналом.

34. Производство маневровых передвижений одновременно с обеих сторон на один и тот же путь запрещается. Маневровые передвижения на один и тот же путь должны производиться после уведомления обоих машинистов о порядке производства маневров и очередности движения.

35. Маневровые передвижения на занятый путь станции допускаются с разрешения работника метрополитена, уполномоченного давать указания при осуществлении маневров, со скоростью не более 20 км/час при включенном пригласительном сигнале (пункт 129 настоящих Правил технической эксплуатации).

При неисправности пригласительного сигнала или отсутствии его по данному маршруту маневры производятся:

по распоряжению поездного диспетчера (дежурного поста централизации), переданному машинисту по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской или тоннельной связи;

по сигналу дежурного по станции, подаваемому на основании распоряжения дежурного поста централизации, переданному по поездной диспетчерской, тоннельной связи.

До передачи машинисту распоряжения на маневровое передвижение поездной диспетчер (дежурный поста централизации) обязан убедиться в свободности пути и правильности установки стрелок в маршруте в соответствии с требованиями техническо-распорядительного акта станции.

При необходимости проследования нескольких попутных маневровых светофоров, имеющих запрещающее показание, поездным диспетчером (дежурным поста централизации) может быть дано одно распоряжение на маневровое передвижение.

36. Маневровые передвижения на занятый парковый или прочий путь производятся со скоростью не более 15 км/час, а при управлении не из головной кабины – не более 10 км/час по пригласительному сигналу. При неисправности пригласительного сигнала или отсутствии его по данному маршруту маневровые передвижения на занятый парковый или прочий путь производятся по распоряжению дежурного поста централизации, переданному машинисту по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской или тоннельной связи.

37. О маневровых передвижениях на занятый путь машинист (локомотивная бригада) предупреждается в порядке, установленном перевозчиком.

38. Возвращение маневрового состава, локомотива, хозяйственного поезда на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором разрешается в порядке, установленном перевозчиком.

39. Порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке подвижного состава с одного пути на другой определяются перевозчиком.

40. Маневровые передвижения в границах станции по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов, производятся при наличии распоряжения поездного диспетчера (дежурного поста централизации), переданного машинисту по поездной радиосвязи или тоннельной связи, по ручному (звуковому) сигналу после закрытия на запрещаю-

шее показание светофоров полуавтоматического действия, ограждающих этот путь со стороны перегона.

При неисправности поездной радиосвязи и тоннельной связи маневровое передвижение производится после вручения машинисту копии приказа поездного диспетчера.

Маневровые передвижения поезда в границах станции по главному пути в неправильном направлении по маршрутам производятся после закрытия пути перегона, прилегающего со стороны правильного направления.

Маневровые передвижения хозяйственных поездов в границах станции после окончания движения пассажирских поездов по главному пути в неправильном направлении по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов, в том числе за сигнал опасности, производятся без закрытия пути перегона после установки переносного сигнала остановки в месте, определенном техническо-распорядительным актом станции.

Маневровые передвижения электроподвижного состава за сигнал опасности производятся после закрытия пути перегона, прилегающего со стороны правильного направления.

41. На линиях метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении подвижного состава является АЛС-АРС, при включенной автоблокировке применяется один лунно-белый сигнал, разрешающий производство маневров в границах станции для подвижного состава с неисправными, отключенными или не оборудованными устройствами АЛС-АРС со скоростью не более 20 км/час. При необходимости движения на перегон включается автоблокировка.

Маневровые передвижения в границах станции с выездом на главный путь станции или с главного пути станции по маршрутам в случае неисправности маневрового светофора разрешается производить после закрытия на запрещающее показание светофоров полуавтоматического действия, ограждающих этот путь со стороны перегона.

42. На парковых путях могут производиться следующие виды маневровых передвижений:

выдача (подача) подвижного состава (хозяйственного поезда) для работы на линии и прием с линии;

перестановка подвижного состава (хозяйственного поезда) на путях с централизованными стрелками;

перестановка хозяйственного поезда, локомотивов на путях с децентрализованными стрелками.

Выдача подвижного состава для работы на линии метрополитена и прием подвижного состава с линии метрополитена должны производиться в соответствии с графиком движения подвижного состава.

43. Перевозчик обязан производить маневровые передвижения в соответствии с графиком осуществления маневровых передвижений.

Стоящий на парковых и деповских путях подвижной состав, с которым не производятся маневры, должен быть закреплен от ухода тормозными башмаками, ручными или стояночными тормозами.

44. При взрезе стрелки перевозчик должен обеспечить:

остановку подвижного состава и принятие мер, исключающих его произвольный уход;

снятие напряжения с контактного рельса;

после снятия напряжения с контактного рельса — осмотр расположения колесных пар на стрелке и состояния остряков;

соблюдение запрета перевода взрезанной стрелки и производства отмены или разделки маршрута, в который входит взрезанная стрелка, без разрешения работника, непосредственно руководящего всеми лицами, участвующими в отдельных работах на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах (далее — руководитель работ);

при отсутствии схода колесных пар с рельсов — передвижение подвижного состава по взрезанной стрелке только по распоряжению поездного диспетчера (дежурного поста централизации), которое дается на основании заявки руководителя работ;

освобождение взрезанной стрелки от подвижного состава под контролем руководителя работ со скоростью не более 10 км/час с готовностью остановиться по сигналу руководителя работ;

после освобождения взрезанной стрелки от подвижного состава — закрытие стрелки для движения поездов на период устранения последствий взреза.

45. Руководитель работ обязан:

исключить перевод стрелки опусканием курбельной заслонки;

при отсутствии препятствия для движения и прилегания к рамному рельсу остряка, отведенного до взреза стрелки, обеспечить его закрепление; после закрепления остряка дать заявку на передвижение подвижного состава в направлении от крестовины к острякам (далее — пошерстное направление) до полного освобождения стрелки;

при неприлегании к рамному рельсу остряка, отведенного до взреза стрелки, отсоединить тяги от стрелочного электропривода, обеспечить прилегание и закрепление остряка к рамному рельсу и дать заявку на передвижение подвижного состава в пошерстном направлении до полного освобождения стрелки;

если тележка вагона (локомотива) закрывает доступ к месту крепления тяг, при отсутствии препятствия дать заявку на передвижение подвижного состава в пошерстном направлении или в направлении от остряков к крестовине (далее — противошерстное направление) на расстояние не более 5 м.

Движение подвижного состава в противошерстном направлении разрешается после закрытия пути перегона (участка), станционного, паркового пути и в том случае, если первая колесная пара подвижного состава в момент взреза стрелки остановилась на остряке, отведенном до взреза стрелки, и не перекатилась через него.

46. При невозможности оперативного устранения последствий взреза открытие стрелочного перевода для движения поездов производится на основании записи в Журнале ДУ-12, являющейся также основанием для выдачи письменных предупреждений, оформленной работником, уполномоченным перевозчиком.

В записи должно быть указано:

направление, по которому разрешается движение;

допустимая скорость движения по стрелке.

Остряки запираются в требуемом положении на закладку и навесной замок, или же прижатый остряк зашивается.

При расположении стрелки на значительном расстоянии от поста централизации записи в Журнале ДУ-12

могут заменяться регистрируемыми телефонограммами, передаваемыми соответствующими работниками по тоннельной связи поездному диспетчеру (дежурному поста централизации) с последующей личной подписью телефонограмм.

47. После осмотра и устранения последствий взреза первый подвижной состав пропускается по этой стрелке при запрещающем показании светофора по распоряжению работника, уполномоченного перевозчиком, со скоростью не более 10 км/час.

В дальнейшем подвижной состав пропускается со скоростью, установленной перевозчиком для данного участка пути.

48. Движением на линии руководит уполномоченный перевозчиком поездной диспетчер.

49. При неисправности поездной диспетчерской связи регулирование движения подвижного состава производится с использованием электродиспетчерской связи или поездной радиосвязи.

50. При невозможности перевода централизованных стрелок с пульта они выключаются из электрической централизации для ручного перевода при помощи курбеля. Порядок и случаи перевода курбелем централизованных стрелок устанавливаются перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

При переходе на ручное управление централизованными стрелками перевод и запираение их производится по распоряжению дежурного поста централизации только одним работником, который является ответственным за правильность перевода стрелок. Указанное распоряжение передается лично или по телефону тоннельной связи или радиосвязи, а при неисправности или отсутствии указанных видов связи – по телефону стрелочной связи.

Перечень работников, которые могут быть назначены ответственными за перевод стрелок, утверждает перевозчик.

Перед переводом централизованной стрелки работник, осуществляющий управление стрелкой, обязан убедиться в свободности пути и положении стрелки в соответствии с техническо-распорядительным актом станции.

Курбели от электроприводов централизованных стрелок должны храниться в запломбированном ящике на посту централизации, а также заблокированными в аппаратах, расположенных около стрелочных переводов.

Запираение стрелочных закладок на навесные замки производится по распоряжению дежурного поста централизации или дежурного по путям, переданному работнику лично или по телефону стрелочной связи или радиосвязи.

Распоряжение о переводе стрелок должно быть повторено получившим его работником, немедленно после выполнения распоряжения работник обязан доложить об этом лицу, давшему распоряжение.

При отсутствии (потере) контроля положения стрелки она выключается из централизации, запирается в соответствующем маршруте на закладку и навесной замок. Перед запираением стрелки на закладку и навесной замок курбельная заслонка стрелочного электропривода должна быть опущена. Перевозчик должен обеспечить проверку правильности положения и запираения таких стрелок в маршруте работником, уполномоченным перевозчиком.

51. При выключении стрелки для ремонта или устранения неисправности устройств сигнализации, централизации и блокировки, если остряки отсоединяются от стрелочного электропривода, но механическая связь между остряками сохраняется, остряки запираются в требуемом положении на закладку и навесной замок, прижатый остряк зашивается.

При ремонте или неисправности стрелки, если нарушается механическая связь между остряками (разъединение остряков), стрелка выключается из централизации, оба ее остряка зашиваются в требуемом положении.

52. При выключении централизованных стрелок и изолированных участков без сохранения пользования сигналами или при выключении централизованной одиночной стрелки (двух спаренных стрелок) с сохранением пользования сигналами проверка свободности пути, положения и замыкания каждой стрелки в маршруте производится дежурным станционного поста централизации по показаниям контрольных приборов (схема путей станции со световыми блоками, указывающими показание сигналов, положение стрелок и занятость путевых и стрелочных участков).

Проверка фактической свободности пути, положения и запираения (закрепления) выключенных стрелок в маршруте производится уполномоченным работником по распоряжению дежурного станционного поста централизации путем визуального осмотра.

Пользование указанными устройствами разрешается возобновить при устранении причин нарушения нормального действия устройств и наличии соответствующей записи в Журнале ДУ-12.

53. При запрещающем показании входного или выходного светофора полуавтоматического действия прием поезда на станцию или отправление поезда со станции допускается по пригласительному сигналу, а при его неисправности – по приказу (копии приказа) поездного диспетчера.

При одновременной неисправности на одной станции нескольких попутных входных или выходных светофоров полуавтоматического действия разрешение на их проследование подвижным составом дается поездным диспетчером.

При неисправности пригласительного сигнала и отсутствии всех видов связи с поездным диспетчером (невозможности вызова поездного диспетчера) прием поезда (состава) на станцию или отправление со станции производится в соответствии с техническо-распорядительным актом станции.

При запрещающем показании светофора автоматического действия машинист обязан остановить поезд перед указанным светофором, доложить об этом поездному диспетчеру и получить от него указание о порядке дальнейшего следования.

При запрещающем показании светофора автоматического действия и разрешающем сигнальном показании АЛС после остановки поезда перед светофором, доклада поездному диспетчеру и подтверждения диспетчером правильности восприятия информации движение разрешается со скоростью, не превышающей сигнального показания АЛС.

На линиях, не оборудованных устройствами АЛС-АРС, при запрещающем показании светофора автоматического действия машинист обязан:

остановить поезд (состав);

если в течение 30 секунд стоянки показание светового сигнала не изменится на разрешающее при нахождении на главном пути перегона или главном станционном пути станции – сообщить поездному диспетчеру;

после получения указания от поездного диспетчера о порядке дальнейшего следования продолжить движение.

54. При частичной занятости стрелочного изолированного участка подвижным составом и необходимости перевода стрелки уполномоченный перевозчиком работник обязан убедиться путем проверки в свободности от подвижного состава самой стрелки, запретить машинисту производить какие-либо передвижения и уведомить его о предстоящем переводе стрелки, после чего перевести стрелку с помощью вспомогательной кнопки.

55. Стрелочный изолированный участок может иметь негабаритный изолирующий стык, расположенный между крестовиной и предельной рейкой (столбиком). Порядок действий при занятости или неисправности (показание занятости или свободности, не соответствующее фактическому наличию или отсутствию подвижного состава) такого стрелочного изолированного участка или смежного с ним изолированного участка, примыкающего к негабаритному изолирующему стыку, устанавливается перевозчиком.

56. Порядок выключения и включения устройств сигнализации, централизации и блокировки при их неисправности, осмотре и ремонте определяется перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Временные изменения зависимостей устройств сигнализации, централизации и блокировки допускаются в порядке, установленном перевозчиком.

57. Общий вес прицепных единиц хозяйственного поезда, сформированного для движения на участках пути с уклоном более 40 ‰, должен быть не более величины прицепного веса, указанного в технической документации на тяговую единицу, включенную в состав хозяйственного поезда.

Зумпфовые и промывочные агрегаты в груженом состоянии на участках пути с уклоном более 40 ‰ должны транспортироваться двумя тяговыми единицами типа ДМм, МК 2/15, МТК-1 или другими с аналогичными характеристиками.

Скорость движения хозяйственных поездов на участках пути с уклоном более 40 ‰ должна быть:

не более 15 км/час при движении хозяйственного поезда, оборудованного автоматическими пневматическими тормозами;

не более 10 км/час при движении локомотива с нетормозными прицепными единицами (при включенной передаче двигателя).

58. Для всех типов тяговых единиц при движении по различным уклонам с учетом конструктивных особенностей подвижного состава перевозчиком должен быть определен максимальный прицепной вес.

Нормы прицепного веса для различных локомотивов и тяговых единиц, порядок формирования хозяйственных поездов и количества прицепных единиц при движении по путям с уклонами до 40 ‰ включительно определяются перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Формирование хозяйственного поезда с постановкой двух и более локомотивов, прицепляемых в голове и хвосте поезда, производится:

при перевозке рельсовых плетей на рельсовозных тележках;

при перевозке груза, не обеспечивающего нормальную видимость машинисту.

При формировании хозяйственного поезда, при погрузке и выгрузке грузов наиболее тяжелая прицепная единица (с учетом груза) должна быть прицеплена непосредственно к локомотиву, а остальные должны располагаться от локомотива по мере уменьшения веса.

59. При формировании хозяйственного поезда автоматические пневматические тормоза прицепных единиц должны быть включены в поездную тормозную магистраль.

60. Порядок обслуживания локомотивными бригадами хозяйственных поездов с прицепными единицами без автоматических тормозов устанавливается перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

61. Находящийся на открытом подвижном составе груз (с учетом упаковки и крепления) должен размещаться в пределах установленного габарита погрузки. Выгруженные (подготовленные к погрузке) материалы (оборудование) должны быть уложены и закреплены, чтобы габарит приближения оборудования не нарушался.

62. Погрузка, размещение, крепление, перевозка и выгрузка хозяйственных грузов (в том числе негабаритных) производятся в соответствии с инструкцией перевозчика.

63. Порядок погрузки, выгрузки и перевозки рельсовых плетей и отдельных рельсов на рельсовозных тележках, комплектования рельсовозных тележек технологическим инструментом и инвентарем, расцепки рельсовозных тележек, их закрепления, передвижения и транспортировки порожних тележек устанавливается перевозчиком.

64. Движение и маневровые передвижения хозяйственных поездов, не оборудованных устройствами АЛС-АРС, должны выполняться при включенной автоблокировке по сигнальным показаниям светофоров.

Проследование светофора полуавтоматического действия с сигнальным показанием один синий сигнал хозяйственному поезду, не оборудованному устройствами АЛС-АРС, запрещается.

65. При запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного, выходного, проходного светофора автоматического действия движение после остановки подвижного состава перед светофором разрешается со скоростью не более 20 км/час до следующего светофора, за исключением предупредительного.

На подъемах 20 ‰ и более хозяйственному поезду разрешается безостановочное проследование светофоров автоматического действия с запрещающим сигналом со скоростью не более 20 км/час с готовностью применить экстренное торможение при возникновении препятствия для дальнейшего движения.

66. При запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного или выходного

светофора полуавтоматического действия прием подвижного состава на станцию или отправление подвижного состава со станции после остановки перед светофором допускается по пригласительному сигналу, а при его неисправности — по приказу уполномоченного перевозчиком работника со скоростью не более 20 км/час до следующего светофора, за исключением предупредительного.

При одновременной неисправности на одной станции нескольких попутных входных или выходных светофоров полуавтоматического действия их проследование разрешается в порядке, предусмотренном пунктом 53 настоящих Правил технической эксплуатации.

67. Предельно допускаемая скорость движения хозяйственных поездов устанавливается перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Перевозчик не вправе устанавливать скорость движения хозяйственных поездов более:

- 25 км/час:
 - при движении в неправильном направлении;
 - при транспортировке груженых рельсовозных тележек, а также порожних рельсовозных тележек, прицепленных в хвосте хозяйственного поезда;
 - при транспортировке грузов двумя и более локомотивами в составе поезда, оборудованного автоматическими пневматическими тормозами;
 - при проследовании платформы станции без остановки и наличии напряжения на контактном рельсе;
- 20 км/час:
 - при проследовании светофора с запрещающим показанием;
 - при маневровых передвижениях на станциях по разрешающим показаниям светофоров, пригласительному сигналу, распоряжению, ручному или звуковому сигналу;
 - при движении по стрелочному переводу на отклоненный путь или с отклоненного пути, а также по глухому пересечению перекрестных съездов;
 - при транспортировке порожних и груженых рельсовозных тележек, прицепленных в голове поезда;
 - при затоплении пути в тоннеле и на наземном участке на уровне подошвы рельсов;
- 15 км/час:
 - при движении хозяйственного поезда, оборудованного автоматическими пневматическими тормозами, на спуске более 40 ‰;
 - при проследовании платформы станции без остановки и при снятом напряжении с контактного рельса;
 - при проверке габаритов габаритным вагоном или габаритной рамой;
 - при следовании с длинномерным грузом на платформах, прицепленных впереди локомотива;
 - при следовании мимо снятых с пути съёмных подвижных единиц, инструмента и стоящих у пути людей;
 - при следовании с рельсовозными тележками по кривым радиусом 100 м и менее;
- 10 км/час:
 - при следовании с негабаритным грузом;
 - при въезде на занятый путь станции;
 - при транспортировке работающего промывочного агрегата;

- при транспортировке подвижного состава на вспомогательных тележках;

- при транспортировке рельсовозных тележек с одной рельсовой плетью;

- при затоплении пути выше уровня головки рельса;

- при движении локомотива на спуске более 40 ‰ с нетормозными прицепными единицами (при включенной передаче двигателя);

- при отправлении на один путь перегона двух хозяйственных поездов со смежных станций;

- при движении на закрытом пути перегона (участка), если на нем работает другой хозяйственный поезд;

- 5 км/час:

- при транспортировке подвижного состава на вспомогательных тележках по кривым малого радиуса и по стрелочным переводам;

- при размотке кабеля с платформы;

- при подходе на расстояние 10 м к подвижному составу, тупиковому упору или другому препятствию.

68. Допускается отправление хозяйственного поезда, следующего к месту работ, требующих закрытия, до закрытия пути перегона (участка), соединительной ветви в порядке, установленном пунктами 64, 65, 66 настоящих Правил технической эксплуатации, при этом приказ поездного диспетчера о закрытии пути передается машинисту по поездной радиосвязи или по тоннельной связи, а руководителю работ — по тоннельной связи.

69. При необходимости приема двух хозяйственных поездов с различных направлений на один главный путь станции очередность их приема устанавливается поездным диспетчером.

Перед приемом этих поездов дежурный по станции обязан оградить путь приема с обеих сторон переносными сигналами остановки. Прием поездов от места установки переносных сигналов производится по ручным (звуковым) сигналам, подаваемым дежурным по станции.

Прием второго поезда разрешается после остановки ранее принятого поезда и устного предупреждения:

- машиниста ранее принятого поезда о запрещении передвижения;

- машиниста принимаемого поезда о движении на путь, занятый другим поездом.

70. Расцепка хозяйственного поезда допускается по указанию руководителя работ после закрытия участка пути. Отцепленные платформы предварительно затормаживают ручным тормозом, закрепляют башмаками крепительными с обеих сторон и ограждают переносными сигналами остановки на расстоянии 50 м с обеих сторон. Ответственность за ограждение расцепленных платформ и нахождение их в заторможенном состоянии несет руководитель работ.

Расцепка рельсовозных тележек, расположенных между тяговыми подвижными единицами, может быть произведена без закрытия участка пути.

71. Передвижение прицепных единиц вручную допускается по указанию руководителя работ на закрытом пути перегона, станционном пути и должно производиться под его руководством при соблюдении следующих условий:

- вес брутто прицепных единиц не превышает 6 тонн;

- в месте предусмотренной остановки установлен тормозной башмак;

после остановки прицепная единица закреплена вторым тормозным башмаком с противоположной стороны и заторможена ручным тормозом;

уклон пути не более 3 ‰;

скорость передвижения не более 3 км/час;

бригада для передвижения состоит не менее чем из 4 человек.

72. Передвижение хозяйственного поезда на закрытом пути производится по указанию руководителя работ, в распоряжении которого находится подвижной состав.

Отправление хозяйственных поездов с перегона производится по указанию руководителя работ после согласования маршрута движения с поездным диспетчером.

73. При производстве работ, не требующих закрытия пути, на уклоне более 40 ‰ пропуск хозяйственного поезда допускается по согласованию с руководителем работ.

74. Движение хозяйственных поездов в неправильном направлении производится по приказу поездного диспетчера в соответствии с установленными графиками без закрытия пути.

Право на следование хозяйственных поездов в неправильном направлении подтверждается выданной машинисту в установленном перевозчиком порядке копией приказа.

Движение хозяйственных поездов, на пути следования которых в неправильном направлении находятся стрелки, управляемые со станции, подчиняющейся иному уполномоченному перевозчиком работнику, осуществляется в порядке, установленном перевозчиком.

75. До отправления подвижного состава в неправильном направлении перевозчик письменно уведомляет машиниста об особых условиях на пути следования подвижного состава (в случае их наличия).

76. Порядок отправления в неправильном направлении нескольких хозяйственных поездов на уклон более 40 ‰ и возвращения с перегона на ближайшую станцию устанавливается перевозчиком.

77. Маневровые передвижения на парковых, деповских и прочих путях разрешается производить круглосуточно без снятия напряжения с контактного рельса при обеспечении безопасности движения и безопасности работников.

78. Маневровые передвижения в дневное время при отсутствии перед тяговой подвижной единицей прицепных единиц разрешается производить машинисту.

79. Скорость маневровых передвижений на парковых, деповских и прочих путях устанавливается перевозчиком.

80. Порядок закрепления подвижного состава на парковых путях, а также на путях электродепо и мотодепо определяется перевозчиком.

81. Передвижение подвижного состава, имеющего габариты подвижного состава железных дорог общего пользования, разрешается на парковых и прочих станционных путях с расстоянием между осями путей не менее 4800 мм.

82. При необходимости подачи подвижного состава, имеющего габариты подвижного состава железных дорог общего пользования, на пути с контактным рельсом работник перевозчика обязан предварительно проверить габарит подвижного состава для определения возможности его пропуска по данным путям.

III. Порядок функционирования объектов инфраструктуры метрополитена

83. Перевозчик обязан содержать объекты инфраструктуры метрополитена в исправном техническом состоянии и обеспечивать соответствие объектов инфраструктуры метрополитена и специальных программных средств, используемых для организации перевозочного процесса, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, требованиям настоящих Правил технической эксплуатации, проектной, конструкторской и технической документации на объекты инфраструктуры метрополитена и специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса.

84. Перевозчик обязан содержать сооружения и устройства метрополитена в состоянии, позволяющем обеспечивать пропуск подвижного состава с наибольшими установленными скоростями, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

85. До ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры метрополитена перевозчиком должна быть утверждена документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также проведено обучение и проверены знания указанной документации работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими указанные объекты инфраструктуры метрополитена.

86. В зависимости от конструкции и технического состояния участков путей максимально допустимые скорости движения поездов, соответствующие состоянию сооружений и устройств на этих участках, устанавливаются перевозчиком.

Длительные ограничения скорости в связи с производством ремонтных работ на путях метрополитена устанавливаются перевозчиком.

87. Техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств обеспечиваются перевозчиком в порядке, устанавливаемом законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, актами технического регулирования, проектной, конструкторской и технической документации на сооружения и устройства.

88. Перевозчик обязан содержать инженерно-технические сооружения и устройства в состоянии, обеспечивающем вентиляцию подплатформенных помещений подземных станций, эскалаторных тоннелей и лестничных маршей, кассовых залов, коридоров между станциями, перегонных и станционных тоннелей, закрытых галерей наземных участков и служебных помещений, реверсирование установок тоннельной вентиляции для изменения направления потоков воздуха, откачку грунтовых, атмосферных и производственных сточных вод от искусственных сооружений в водосточную сеть, удаление бытовых сточных вод в канализацию, бесперебойное обеспечение станций и тоннелей водой, отопление и водоснабжение объектов инфраструктуры.

89. Перевозчик не вправе привлекать к работе по проверке объектов инфраструктуры метрополитена и обеспечению качества их содержания, технического обслу-

живания и ремонта работников, не прошедших проверку знаний и навыков на рабочих местах.

90. Порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры метрополитена, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также учет результатов осмотра определяются перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Сооружения и устройства станции должны осматриваться не реже одного раза в месяц комиссиями, состав которых утверждается перевозчиком, под председательством уполномоченного перевозчиком работника.

Осмотр узлов крепления подвесных устройств должен проводиться не реже одного раза в квартал в соответствии с порядком, утвержденным перевозчиком.

Перевозчик обеспечивает в соответствии с приложением к настоящим Правилам технической эксплуатации соблюдение:

требований к габариту приближения строений – предельному поперечному (перпендикулярному оси пути) очертанию, внутрь которого помимо подвижного состава и оборудования не должны заходить никакие части стационарных сооружений и строительных конструкций, кроме упоров тоннельных затворов, с учетом нормируемых допусков на их изготовление и монтаж (далее – габарит приближения строений);

требований к габариту приближения оборудования – предельному поперечному (перпендикулярному оси пути) очертанию, внутрь которого не должны заходить никакие части всех видов оборудования и устройств, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с соответствующими частями подвижного состава (далее – габарит приближения оборудования);

требований к габариту подвижного состава – предельному поперечному (перпендикулярному оси пути) очертанию, внутри которого должен помещаться подвижной состав (с учетом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклона на рессорах), установленный на прямом горизонтальном пути и в кривой расчетного радиуса как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии (далее – габарит подвижного состава).

Перевозчик обязан организовать проведение периодических инструментальных проверок плана, профиля пути и тоннельной обделки:

путеизмерителем или путеизмерительной тележкой не реже одного раза в месяц;

габаритным вагоном или габаритной рамой для проверки габаритов приближения оборудования не реже одного раза в год.

91. Перевозчик обеспечивает соответствие тоннельной обделки требованиям, установленным настоящими Правилами технической эксплуатации.

Материалы для обделок, ограждающих и внутренних несущих конструкций подземных сооружений метрополитена, их гидроизоляции, внутренних строительных конструкций, а также материалы архитектурной отделки должны отвечать требованиям прочности, долговечности, пожарной безопасности, устойчивости к химической агрессивности грунтовых вод, другим выявленным видам агрессивного воздействия внешней среды, в том числе к воздействию микроорганизмов, не должны вы-

делять токсичных соединений в условиях эксплуатации сооружений.

В тоннелях метрополитена на всем протяжении перевозчиком должен быть обеспечен водоотвод от элементов верхнего строения пути, тоннельных конструкций, устройств и оборудования.

Перевозчик обязан организовывать плановую проверку целостности и исправности тоннельной обделки сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком:

- до 5 лет – не реже одного раза в год;
- от 5 до 10 лет – не реже одного раза в три года;
- более 10 лет – не реже одного раза в пять лет.

Эксплуатация тоннелей, тоннельная обделка которых повреждена и (или) не проверялась в установленные настоящими Правилами технической эксплуатации сроки, запрещается.

Перевозчик обязан проверять рельсы дефектоскопным вагоном и (или) дефектоскопными тележками по утвержденному перевозчиком графику.

Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых и кривых участках пути радиусом 1200 м и более должен составлять 1520 мм.

Ширина колеи менее 1512 мм и более 1548 мм не допускается.

На кривых участках пути ширина колеи должна составлять:

- при радиусе свыше 600 м до 1200 м – 1524 мм;
- при радиусе свыше 400 м до 600 м включительно – 1530 мм;
- при радиусе свыше 125 м до 400 м включительно – 1535 мм;
- при радиусе свыше 100 м до 125 м включительно – 1540 мм;
- при радиусе менее 100 м – 1544 мм.

Порядок содержания участков пути, построенных по установленным ранее нормативам, устанавливается перевозчиком.

Величины отклонений от нормальных размеров ширины колеи, не требующих устранения, на прямых и кривых участках пути не должны превышать по сужению –4 мм, по уширению +8 мм, на парковых путях по уширению +10 мм.

Величина допускаемого бокового износа рельсов устанавливается перевозчиком.

На прямых участках пути на всем протяжении каждого из них разрешается содержание одной рельсовой нити не более чем на 6 мм выше другой.

Возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках пути в зависимости от радиуса кривой и скорости движения по ней не должно превышать 120 мм. При проектировании новых участков в соответствии с разрешением перевозчика максимальное возвышение наружной рельсовой нити может быть более 120 мм при условии обеспечения габаритов.

Отклонение в уровне расположения рельсовых нитей от установленных норм на кривых участках пути допускается не более 4 мм.

Рельсы, элементы стрелочных переводов, уравнивательных стыков (приборов) и перекрестных съездов в тоннелях, на наземных участках и парковых путях электродепо должны быть расположены на расстоянии не

менее 30 мм от металлических конструкций, оборудования, трубопроводов и оболочек кабелей, путевого бетона и балласта.

Рельсы, уложенные на деповских путях, должны быть электрически изолированы от конструкций сооружений и заземленных устройств.

Конструкции токопроводящих стыков ходовых рельсов должны быть утверждены перевозчиком в зависимости от величины тягового тока и местных условий.

Перевозчик обеспечивает соответствие верхнего строения пути, плана и профиля пути, в том числе номинального размера ширины колеи, а также стрелочных переводов (устройства, служащего для перевода подвижного состава с одного пути на другой) и глухих пересечений требованиям настоящих Правил технической эксплуатации.

92. Перевозчик обеспечивает соответствие стрелочных переводов и глухих пересечений типу рельсов, уложенных в путь.

На всех путях, кроме парковых и прочих, разрешается эксплуатация стрелочных переводов с крестовинами не круче 1/9, на парковых и прочих путях — не круче 1/5. На всех путях, кроме главных, разрешается укладка стрелочных переводов марки 1/6.

Глухие пересечения перекрестных съездов должны иметь крестовины марки не круче 2/9.

93. Перевозчик обязан организовывать плановую проверку состояния стрелочных переводов не реже одного раза в месяц.

Стрелочные переводы и глухие пересечения должны содержаться в соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией и актами технического регулирования.

Стрелочные переводы и глухие пересечения должны обеспечивать безопасное движение поездов (составов) с установленными в конструкторской, эксплуатационной и (или) технической документации скоростями.

Не допускается эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений с неисправностями, которые могут привести к сходу подвижного состава (колесных пар) с рельсов или набегаанию гребня на элементы стрелочных переводов и глухих пересечений, в том числе при наличии хотя бы одной из следующих неисправностей:

разъединение стрелочных острияков;

отставание острияка от рамного рельса на 4 мм и более, измеряемое против первой соединительной тяги;

выкрашивание острияка от острия до первой соединительной тяги глубиной более 3 мм, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивания длиной:

— 200 мм и более на главных и станционных путях (кроме парковых и прочих);

— 400 мм и более на парковых и прочих станционных путях;

понижение острияка против рамного рельса на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки острияка поверху составляет 50 мм и более;

расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм;

расстояние между рабочими гранями головки контррельса и головки усовика более 1435 мм;

излом острияка или рамного рельса;

излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше;

излом контррельсового башмака контррельса без вкладышного крепления;

нарушение целостности (излом башмаков или подкладок, всех шурупов или болтов в креплении башмаков или подкладок, одного из двух анкеров на подкладках, отрыв подливочного состава от подкладок или путевого бетона) на трех подряд и более скреплениях.

Стрелочные переводы и глухие пересечения на наземных, надземных и парковых путях должны быть оборудованы устройствами для механизированной очистки или снеготаяния.

Стрелочные переводы в тоннелях (круглосуточно), на наземных и надземных участках (в темное время суток) должны освещаться дополнительно установленными светильниками.

Перед остриками на главных путях и путях для оборота и отстоя электроподвижного состава должны устанавливаться отбойные брусья.

Все стрелки должны быть включены в электрическую централизацию, за исключением неэлектрифицированных парковых путей.

Все стрелочные переводы на всех категориях пути должны быть оборудованы устройствами запираения их на закладку и навесной замок.

94. Перевозчик обязан обеспечить исправное состояние сигнального оборудования, перечисленного в разделе IV настоящих Правил технической эксплуатации.

95. Перевозчик обязан обеспечивать постоянную видимость показаний светофоров и маршрутных указателей, проверку взаимозависимостей стрелок и сигналов, правильности подачи частот АЛС-АРС в рельсовые цепи, а также установленные величины токов сигнальных частот АЛС-АРС в рельсовых цепях.

Перевозчик обязан обеспечить запираение острияков стрелочных переводов устройствами электрической централизации, соответствие таких устройств проектной и конструкторской документации и содержание их в соответствии с инструкцией по эксплуатации или плановому техническому обслуживанию, руководством по эксплуатации.

В устройствах электрической централизации не допускаются неисправности, которые могут привести к сходу подвижного состава (колесных пар) с рельсов, набегаанию гребня на элементы стрелочных переводов и глухих пересечений или столкновению поездов (составов).

Для контроля за проходом людей по путям перевозчик обязан обеспечить установку в тоннелях автоматических сигнальных устройств.

Перевозчик обязан обеспечить работу комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок, обеспечивающей установленную перевозчиком пропускную способность и безопасность движения поездов за счет:

задания маршрута, его замыкания и открытия светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободы путей участков, входящих в маршрут, и отсутствия заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов (далее — враждебный маршрут);

обеспечения и поддержания минимального расстояния между попутно следующими поездами, превышающего расстояние тормозного пути при служебном торможении;

автоматического ограждения хвоста поезда;

постоянного автоматического контроля за соответствием фактической скорости поезда и обеспечения принудительной остановки движущегося поезда при превышении допустимой скорости в отсутствие подтверждения машинистом своей бдительности;

постоянного контроля за состоянием целостности рельсовой линии, стрелок;

бесконтактного контроля перегрева букс и контроля габарита подвагонного оборудования.

Устройства автоматической блокировки с автостопами и защитными участками не должны допускать смену запрещающего показания светофора (входного, выходного, проходного) на показание, разрешающее движение, до освобождения подвижным составом расположенной за этим светофором части перегона между двумя соседними светофорами (двумя проходными светофорами, входным светофором и выходным светофором, выходным светофором и проходным светофором) (далее – блок-участок) и защитного участка за следующим светофором, который должен перекрыться на красное показание, а его автостоп – принять заграждающее положение.

До смены показания светофора с запрещающего на разрешающее перевозчик обязан обеспечить переключение находящегося у такого светофора путевого автостопа в разрешающее положение.

Перевозчик должен обеспечить работу устройств автоматической блокировки без автостопов и защитных участков, не допускающую смену запрещающего показания светофора на показание, разрешающее движение, до освобождения подвижным составом участка пути перегона до следующей станции и главного станционного пути этой станции. Если на перегоне имеются полуавтоматические светофоры, то по ним должен быть задан маршрут приема на главный станционный путь.

Разрешается дополнение автоблокировки устройствами внепоездного контроля скорости движения поездов, допускающими открытие светофора на разрешающее показание при неполном освобождении поездом защитного участка за следующим светофором.

При включенных светофорах полуавтоматического действия перевозчик обязан обеспечить состояние устройств электрической централизации, при котором не допускается:

открытие светофора, ограждающего маршрут, если стрелки, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а светофоры враждебных маршрутов не закрыты;

перевод входящей в маршрут стрелки или открытие светофора маршрута встречного направления при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут;

открытие светофора при маршруте, установленном на занятый путь;

перевод стрелки под подвижным составом.

При выключенных светофорах полуавтоматического действия перевозчик обязан обеспечить состояние устройств электрической централизации, при котором не допускается:

подача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь, если стрелки в маршруте, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а в рельсовые цепи враждебных маршрутов подаются разрешающие сигнальные команды;

перевод входящей в маршрут стрелки или выдача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь враждебного маршрута при разрешающей сигнальной команде в рельсовой цепи установленного маршрута;

подача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь при контроле занятости секции маршрута.

Устройства электрической централизации должны обеспечивать:

взаимное замыкание стрелок и сигналов;

контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего маршрут;

контроль занятости путей и стрелок на аппарате управления.

Устройства диспетчерской централизации должны обеспечивать:

управление из одного пункта стрелками и сигналами станции;

контроль на аппарате управления за положением и занятостью стрелок, занятостью путей на станциях и на прилегающих к ним перегонах, а также повторением показаний светофоров (до реконструкции – на станциях с путевым развитием);

возможность перехода на местное управление стрелками и сигналами самой станции;

выполнение требований, предъявляемых к электрической централизации, автоматической блокировке и системе АЛС-АРС, применяемой в качестве самостоятельного средства сигнализации.

96. Освещение станций, тоннелей, путей, в том числе наземных и парковых, должно соответствовать требованиям, установленным настоящими Правилами технической эксплуатации, а также обеспечивать безопасность движения поездов и маневровых передвижений, безопасность пассажиров, бесперебойную и безопасную работу обслуживающего персонала и соответствовать архитектурному оформлению станций.

Освещение не должно влиять на видимость сигнальных огней светофоров, сигнальных указателей и знаков.

Перевозчик обязан обеспечить наличие рабочего и аварийного освещения перегонных, станционных путей и путей соединительных ветвей.

97. Перевозчик обязан обеспечить оборудование всех линий метрополитена следующими видами связи: поездной диспетчерской, поездной радиосвязью, тоннельной, электродиспетчерской, электромеханической диспетчерской, эскалаторной диспетчерской, стрелочной, служебной, административно-хозяйственной, местной (станционной) служебной связью между диспетчерскими пунктами и объектами АТДП, оперативной, связью ЕРИС-М (единая радиоинформационная сеть метрополитена), радиосвязью с восстановительными формированиями, громкоговорящим оповещением с возможностью включения с центральной усилительной станцией.

Диспетчерские виды связи (поездная диспетчерская, электродиспетчерская, электромеханическая диспетчерская, эскалаторная диспетчерская) должны обеспечивать одновременную слышимость переговоров на всех аппаратах промежуточных пунктов. В состав устройств

диспетчерских видов связи должны входить устройства звукозаписи.

Устройства поездной радиосвязи должны обеспечивать непрерывную двухстороннюю связь между поездным диспетчером и машинистами поездов (составов), находящимися в пределах линии, а также в пределах смежных с линией соединительных ветвей.

Перевозчик обеспечивает соответствие всех средств связи требованиям, установленным настоящими Правилами технической эксплуатации.

98. Перевозчик обеспечивает соответствие характеристик, параметров и размеров эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов требованиям, установленным нормативными правовыми актами в области промышленной безопасности.

Перевозчик обязан обеспечить эксплуатацию эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Запрещается эксплуатация неисправных и (или) не соответствующих требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов.

Порядок постановки эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов на ремонт, а также их ввода в эксплуатацию после окончания ремонта устанавливается перевозчиком.

Пуск эскалатора, пассажирского конвейера (траволатора), лифта после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети осуществляется в порядке, установленном перевозчиком.

Пуск эскалатора в обратном направлении должен производиться в отсутствие пассажиров на лестничном полотне.

В случае, если сход пассажиров с лестничного полотна затруднен или если защемление одежды угрожает жизни пассажира и его необходимо освободить, пуск эскалатора (траволатора) с пассажирами в обратном направлении допускается на расстояние не более половины ступени, при этом перевозчик обязан предупредить пассажиров о предстоящем пуске.

99. При проведении ремонта объектов инфраструктуры метрополитена перевозчик обязан обеспечить безопасность движения и эксплуатации метрополитена, охрану труда без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания.

100. Перевозчик обязан определить руководителя работ.

101. Для ликвидации последствий сходов с рельсов и столкновений подвижного состава, извлечения людей с путей станций и перегонов в период движения поездов, устранения неисправностей в сооружениях и устройствах метрополитена перевозчиком должны быть организованы отдельные формирования.

Количество таких формирований должно быть определено перевозчиком исходя из времени прибытия на любой объект метрополитена в течение 30 минут после получения приказа поездного диспетчера о необходимости выезда. До создания необходимого количества указанных в настоящем пункте формирований время их прибытия на отдельные объекты метрополитена может быть увеличено перевозчиком на основании предполага-

емых времени следования транспортных средств к таким объектам и дорожной обстановки.

Указанные в настоящем пункте формирования должны быть оснащены перевозчиком специальным автотранспортом, оборудованием и материалами.

Порядок организации работы формирований, указанных в настоящем пункте, места их дислокации, обслуживаемые участки, используемые ими специальный автотранспорт, оборудование, материалы и их количество, определяются перевозчиком.

102. Для производства ремонтных и строительных работ перевозчик обязан предусмотреть перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети и установить ограничения скорости, необходимые для проведения работ.

Для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи перевозчик обязан обеспечить ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети продолжительностью не менее 2 часов. При производстве таких работ комплексами машин и специализированными бригадами перерыв в движении пассажирских поездов должен составлять не менее 5 часов с закрытием участков линий для движения подвижного состава. Такое закрытие допускается только по согласованию с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и при наличии утвержденного перевозчиком приказа о производстве работ.

Работы по ремонту пути, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи, других сооружений и устройств, которые не предусмотрены в абзацах первом и втором настоящего пункта, должны производиться перевозчиком без закрытия пути, кроме аварийных работ, необходимых для восстановления нормальной работы инфраструктуры и подвижного состава.

103. Перевозчик по окончании проведения работ обязан производить проверки участков, на которых проводились работы по реконструкции или иные работы, вызывающие изменение плана или профиля пути.

104. Ввод устройств в действие по окончании работ производится на основании:

телефонограммы, переданной работником, уполномоченным на осуществление контроля за движением поездов, с последующей личной подписью руководителя работ;

телефонограммы с последующей личной подписью работника, уполномоченного перевозчиком осуществлять контроль и надзор за выполнением работ, в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией.

При выполнении работ с закрытием пути запрещается приступать к работам до получения руководителем работ приказа уполномоченного перевозчиком работника о закрытии пути и до ограждения сигналами места работ в порядке, установленном в разделе IV настоящих Правил технической эксплуатации.

Открытие перегона производится приказом поездного диспетчера после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы руководителя работ, назначенного перевозчиком ответственным за выпол-

нение работ на эксплуатируемом пути, сооружении или устройстве, об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения подвижного состава независимо от того, какая организация выполняла работы.

IV. Система сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются

105. Перевозчик обеспечивает регулирование движения подвижного состава и организацию маневровой работы с помощью сигнальных приборов — служащих для подачи видимых сигналов светофоров, указателей АЛС-АРС, щитов, фонарей, дисков (в том числе ручных), флагов, сигнальных указателей и сигнальных знаков.

106. В тоннелях перевозчиком должны применяться видимые сигналы — сигналы, выражающиеся цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний, цифрами и буквами:

ночные видимые сигналы — сигналы, подаваемые в тоннелях и в темное время суток на наземных путях;

круглосуточные видимые сигналы — сигналы, подаваемые в светлое и темное время суток сигналами светофоров предусмотренных настоящими Правилами технической эксплуатации цветов, сигнальными показаниями указателей АЛС-АРС, квадратными щитами желтого и зеленого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью), маршрутными и другими световыми указателями и сигнальными знаками.

107. На наземных путях ночные видимые сигналы должны применяться перевозчиком в дневное время суток при тумане, метели и других неблагоприятных условиях, если видимость дневных видимых сигналов — сигналов, подаваемых в светлое время суток на наземных и парковых путях, — составляет менее 200 м.

108. Перевозчик обязан не допускать нахождения в тоннелях и на наземных участках метрополитена объектов (конструкций), мешающих восприятию сигналов и (или) искажающих их сигнальные показания.

109. Перевозчик обязан устанавливать светофоры:

перед станциями — для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду следовать с перегона на станцию (входные светофоры);

на станциях — для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду отправиться со станции на перегон, впереди места, предназначенного для стоянки головного вагона отправляющегося поезда (выходные светофоры);

на перегонах — для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду проследовать с одного блока участка на другой (проходные светофоры).

110. Для организации маневровой работы перевозчик обязан применять светофоры, предназначенные для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих выполнение маневров (маневровые светофоры).

111. В случаях, если видимость показания светофора не обеспечивается, перевозчик обязан установить светофор, дублирующий показания светофора, видимость показаний которого не обеспечивается (повторительный светофор).

В случаях, если необходимо предупреждение о показании светофора, расположенного впереди, перевозчик вправе установить светофор, предупреждающий о показании впереди расположенного светофора (предупредительный светофор).

На правосторонних кривых в створе с основным левосторонним светофором допускается установка с правой стороны резервного светофора, который используется при отсутствии показаний на основном светофоре. При функционировании основного светофора резервный светофор должен быть выключен и не иметь сигнального значения.

112. Один светофор может совмещать несколько назначений (входной и маневровой, проходной и ограждения, выходной и ограждения).

113. Перевозчик вправе использовать светофоры автоматического действия, имеющие в качестве нормальных показаний разрешающие движение показания и изменяющие показания с разрешающих на запрещающих движение автоматического действия при воздействии поезда на участок пути, без непосредственного участия работников перевозчика, а также светофоры полуавтоматического действия, имеющие в качестве нормальных показаний запрещающие движение показания и изменяющие показания с запрещающих на разрешающие движение при непосредственном участии уполномоченных перевозчиком работников, а с разрешающих на запрещающие движение — автоматически при воздействии поезда на участок пути.

Перевозчик обязан ограждать металлоконструкции посредством установки светофоров ограждения, смена показаний которых не зависит от воздействия поезда на участок пути и происходит в зависимости от положения металлоконструкции (светофоры независимого действия).

114. Сигналы на светофорах подразделяются на: нормально включенные и нормально выключенные; немигающие и мигающие (периодически включающиеся и отключающиеся).

115. Светофоры автоблокировки (светофоры автоматического действия) обозначаются цифрами, светофоры полуавтоматического действия — буквами с цифрами или буквами. К обозначению светофоров, совмещенных со светофорами ограждения металлоконструкций, добавляется буква «М», к обозначению светофоров, связанных с контрольно-габаритными устройствами, добавляется буква «Г».

116. Светофоры ограждения обозначаются в зависимости от места установки:

устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в правильном направлении движения обозначаются буквой «М» с добавлением цифрового номера металлоконструкции;

устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в неправильном направлении обозначаются буквами «МК» с добавлением цифрового номера металлоконструкции.

117. Светофорами ограждения подается сигнал: один красный сигнал (допускается также подача двух красных сигналов) — «Стоять! Запрещается проезжать сигнал».

Нормально сигналы светофоров ограждения сигнального показания и значения не имеют.

На светофорах ограждения, устанавливаемых в неправильном направлении, допускается применение до-

полнительного сигнального показания: один нормально горящий желтый сигнал — «Металлоконструкция находится в исправном состоянии, разрешается проезжать сигнал».

118. К основному обозначению светофоров, устанавливаемых для ограждения металлоконструкций на путях, по которым предусматривается двухстороннее движение, добавляется буква «Н» или «Ч» для обозначения нечетного или четного направления движения соответственно.

119. Повторительный светофор повторяет показания основного светофора, имеет обозначение того светофора, показания которого он повторяет, и обозначается табличкой с одной наклонной полосой на ней.

120. Резервный светофор нормально не имеет показаний, которые включаются при погасании сигналов на основном светофоре, а также имеет обозначение основного светофора с добавлением таблички с двумя наклонными полосами на ней. Допускается применение резервных светофоров, установленных на правосторонней кривой в створе с основным левосторонним светофором.

121. Предупредительный светофор применяется для предупреждения о показании основного светофора, имеет обозначение основного светофора с добавлением таблички с тремя наклонными полосами на ней и подает сигналы:

один зеленый сигнал — «Разрешается движение с установленной скоростью, основной светофор открыт»;

один желтый сигнал — «Разрешается движение с готовностью остановиться, основной светофор закрыт».

122. Сигнал опасности обозначается табличкой «ОП» и устанавливается на станции с дополнительными группами путей, помимо главных, предназначенных для обгона, скрещения, приема и отправления поездов (далее — путевое развитие), для указания конца маршрута подачи составов на главный путь в неправильном направлении, постоянно подает один красный сигнал — «Стоять! Запрещается проезжать сигнал».

123. Дополнительный сигнал опасности может устанавливаться на промежуточных станциях с путевым развитием, на которых маршрут подачи составов на главный путь в неправильном направлении табличкой взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов не предусмотрен.

Дополнительный сигнал опасности обозначается табличкой «ДОП» и при положении стрелки по главному пути выключен и сигнального значения не имеет. При положении стрелки не по главному пути и занятости изолированного участка пути перед дополнительным сигналом опасности подается сигнал: один красный мигающий сигнал — «Стоять! Запрещается проезжать сигнал».

124. Недействующие светофоры должны быть выключены и закрепыены двумя планками. Временное включение сигналов недействующих светофоров для их проверки должно производиться перед включением в режим постоянной эксплуатации. При временном включении сигналов недействующих светофоров для их проверки должны проверяться показания сигнала в зависимости от занятости рельсовых цепей, правильность изменений сигнальных показаний с разрешающих на запрещающие показания и видимость показаний.

125. Указатель АЛС-АРС должен обеспечивать индикацию показаний максимально допустимой ско-

рости следования на пульте управления подвижным составом.

126. Указателями АЛС-АРС подаются сигналы:

цифровое показание — «Разрешается движение со скоростью, не превышающей указанную цифровым показанием»;

показание «0» (ноль) — «Стоять! Требуется остановка»;

показание «ОЧ» — «Стоять! Требуется остановка. Впереди путь занят, неисправность путевых, поездных устройств АЛС-АРС, излом рельса, не задан маршрут, не кодируемая рельсовая цепь»;

чередующиеся показания «0» и «ОЧ» — «Стоять! Требуется остановка».

На линиях, где основным средством сигнализации является АЛС-АРС, может применяться дополнительное показание о допустимой скорости движения на следующем участке пути.

127. На линиях, на которых основным средством сигнализации при движении подвижного состава является автоматическая блокировка с путевыми автостопами и защитными участками, светофорами автоматического и полуавтоматического действия (независимо от назначения) подаются сигналы:

один зеленый сигнал — «Разрешается движение с установленной скоростью»;

один желтый сигнал — «Разрешается движение с готовностью остановиться, следующий светофор закрыт»;

один желтый и один зеленый сигналы — «Разрешается проследование светофора со скоростью не более 60 км/час, готовностью проследовать следующий светофор при наличии на нем показания один желтый сигнал со скоростью не более 35 км/час, а на наземных и приравненных к ним участках — со скоростью не более 25 км/час»;

два желтых сигнала — «Разрешается проследование светофора со скоростью не более 35 км/час, подвижной состав следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор закрыт»;

два желтых сигнала, из них верхний мигающий — «Разрешается проследование светофора со скоростью не более 35 км/час, подвижной состав следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор открыт»;

один желтый мигающий сигнал — «Разрешается движение с установленной скоростью на парковые (деповские) пути, следующий попутный светофор открыт»;

один красный и один желтый сигналы — «Стоять! Запрещается проезжать сигнал»;

один красный сигнал — «Стоять! Запрещается проезжать сигнал».

Подвижной состав, оборудованный устройствами АЛС-АРС, должен следовать по сигналам светофоров со скоростью, не превышающей указанную сигнальным показанием АЛС-АРС. Если сигнальное показание АЛС-АРС превышает скорость, разрешенную показанием светофора, то скорость должна соответствовать требованиям сигнала светофора. Подвижной состав, не оборудованный устройствами АЛС-АРС, должен следовать по сигналам автоблокировки.

128. На линиях, где АЛС-АРС является основным средством сигнализации при движении подвижного состава, автоблокировка должна быть нормально отключена (сигналы светофоров автоматического действия отключены).

При отключенной автоблокировке входными и выходными светофорами полуавтоматического действия подаются сигналы:

один синий сигнал — «Разрешается движение по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления», при сигнальном показании АЛС-АРС «0» или «ОЧ» движение после остановки разрешается со скоростью не более 20 км/час до появления разрешающего сигнального показания АЛС-АРС;

один красный и один желтый сигналы — «Стойте! Запрещается проезжать сигнал»;

один красный сигнал — «Стойте! Запрещается проезжать сигнал».

Для поезда с неисправными (отсутствующими) устройствами АЛС-АРС сигнал светофора один синий сигнал имеет значение «Стойте! Запрещается проезжать сигнал. Требуется включение сигналов светофоров автоблокировки».

На линиях, на которых основным средством сигнализации при движении подвижного состава является АЛС-АРС, оборудованных автоматической блокировкой без путевых автостопов и защитных участков, светофорами автоматического и полуавтоматического действия (независимо от назначения) при включенной автоблокировке подаются сигналы, аналогичные указанным в пункте 127 настоящих Правил технической эксплуатации.

129. Пригласительный сигнал — один лунно-белый мигающий сигнал, разрешающий поезду после остановки проследовать светофор с запрещающим показанием (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) со скоростью не более 20 км/час до появления разрешающего сигнального показания АЛС-АРС на пульте управления, а для подвижного состава с неисправными (отсутствующими) устройствами АЛС-АРС, а также на линиях, не оборудованных устройствами АЛС-АРС, — до следующего светофора.

При маневрах пригласительный сигнал разрешает проследовать светофор с запрещающим показанием со скоростью не более 20 км/час до следующего светофора или до конца маневрового маршрута, определяемого техническо-распорядительным актом станции.

Допускается применение в тоннелях пригласительного сигнала в виде немигающего фонаря прямоугольной формы с надписью «20 км» на стекле молочно-белого цвета, устанавливаемого над маршрутным указателем или рядом с ним.

Пригласительные сигналы не должны открываться: для передвижения на главный путь в неправильном направлении;

если входящие в маршрут стрелки не имеют контроля положения.

На парковых путях допускается применение маневровых светофоров без пригласительных сигналов.

При переходе на автоматическое действие по заданию маршрутов пригласительные сигналы светофоров, расположенных на главных путях, должны работать в автоматическом режиме.

130. Пригласительный сигнал размещается:

на карликовых светофорах и светофорах, размещаемых на кронштейнах и мостиках, в светофорной головке;

на мачтовых светофорах в дополнительной однозначной головке под основной головкой светофора.

На мачтовых светофорах, оборудованных маршрутным указателем, дополнительная однозначная головка пригласительного сигнала устанавливается под маршрутным указателем.

131. Световым указателем прямоугольной формы, установленным на подходе к станции, подается сигнал один желтый сигнал при открытых дверях станции. При желтом сигнале указателя машинист обязан до въезда на станцию снизить скорость поезда до 20 км/час, а при управлении хозяйственным поездом — до 10 км/час, следить за положением дверей станции, подать оповестительный сигнал, при необходимости принять меры к немедленной остановке поезда.

Нормально желтые сигналы указателей не горят, и в этом положении указатели сигнального значения не имеют.

132. Световым указателем, установленным у сигнального знака «Остановка первого вагона», подаются сигналы один верхний молочно-белый сигнал при закрытых дверях станции и два нижних молочно-белых горизонтально расположенных сигнала при свободном пространстве между поездом и стеной пассажирского зала.

При разрешающем сигнале выходного светофора, разрешающем показании АЛС-АРС на пульте управления и трех молочно-белых сигналах светового указателя разрешается движение с установленной скоростью.

133. Световым указателем, установленным в пассажирском зале, подаются сигналы:

один прозрачно-белый сигнал — «Двери станции закрыты»;

один желтый сигнал — «Двери станции открыты».

134. При неисправности автоматических дверей станции (одна или несколько створок остались в открытом положении) при отсутствии угрозы безопасности пассажиров включается верхний молочно-белый сигнал указателя, размещенного в тоннеле.

В случае неисправности сигнализации дверей сигнал «Поезд готов к отправлению» подается ручным диском.

При неисправности сигнализации контроля свободного пространства между поездом и стеной пассажирского зала в рельсовую цепь перед выходным светофором должна подаваться команда АЛС-АРС, запрещающая движение.

После проверки свободности указанного пространства и при разрешающем сигнале выходного светофора разрешается движение в порядке, установленном настоящими Правилами технической эксплуатации.

135. В тоннеле напротив сигнального знака «Остановка первого вагона» со стороны автоматических дверей станции должен быть установлен пульт дистанционного управления дверями станции со световой сигнализацией, имеющей красный и зеленый сигналы. Управление этими сигналами производится работником, уполномоченным перевозчиком.

Сигнал «Открыть двери станции и поезда» подается красным сигналом сигнальной лампы пульта с одновременным включением sireны и требует немедленного открытия дверей поезда и станции.

136. Сигнал «Закрыть двери поезда и станции» подается зеленым сигналом сигнальной лампы пульта и дает машинисту разрешение на закрытие дверей поезда и станции.

137. При неисправности автоматических дверей станции (если двери не открылись и после нажатия соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления) машинист должен подать звуковой сигнал — сигнал, подаваемый сигнальными устройствами подвижного состава, ручными свистками и рожками, sireнами и звонками и выражающийся числом и сочетанием звуков различной продолжительности, два длинных и два коротких. Уполномоченный перевозчиком работник должен открыть первую действующую дверь станции, убедиться в расположении дверей вагонов поезда напротив дверей станции и открыть двери станции.

138. Переносными сигналами обозначаются следующие сигналы:

прямоугольный щит красного цвета или диск красного цвета днем на наземных и парковых путях, красный сигнал фонаря ночью или в тоннеле — «Стоит! Запрещается проезжать сигнал»;

квадратный щит желтого цвета днем на наземных путях и желтый сигнал фонаря или квадратный щит желтого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью) ночью или в тоннеле — «Разрешается движение со скоростью, указанной в распорядительном документе перевозчика, впереди опасное место, а при отсутствии распорядительного документа — не более 20 км/час»;

квадратный щит зеленого цвета (обратная сторона щита желтого цвета) днем на наземных путях и зеленый сигнал фонаря или квадратный щит зеленого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью) ночью или в тоннеле — «Поезд проследовал опасное место всем составом».

В тоннелях переносные сигналы остановки должны устанавливаться на треногах или шестах высотой 1,5 м на оси пути, а переносные сигналы уменьшения скорости — подвешиваться на стенах тоннеля на высоте 2 м от уровня головки рельса. В торце платформы станции, в том числе и у входных (выходных) светофоров, расположенных у торца платформы, переносные сигналы остановки допускаются устанавливать на кронштейнах.

На наземных и парковых путях переносные сигналы остановки должны устанавливаться на треногах (шестах) высотой 2 м на оси пути, а сигналы уменьшения скорости — на таких же треногах (шестах) у пути.

При приближении подвижного состава к переносному сигналу остановки машинист обязан подать звуковой сигнал остановки и принять меры к немедленной остановке.

Переносные сигналы уменьшения скорости устанавливаются в правильном направлении движения от границы опасного участка на расстоянии:

90 м — при 3 вагонах длиной более 20 м в составе;

120 м — при 4 вагонах длиной более 20 м в составе или при 6 вагонах длиной 20 м и менее в составе;

140 м — при 7 вагонах длиной 20 м и менее в составе;

150 м — при 5 вагонах длиной более 20 м в составе;

160 м — при 8 вагонах длиной 20 м и менее в составе.

В неправильном направлении переносные сигналы уменьшения скорости устанавливаются на расстоянии 10 м от границ опасного участка.

Дополнительно к сигналам уменьшения скорости допускается применение других технических средств, таких как подача соответствующих частот АЛС-АРС в рельсовые цепи.

139. Для предупреждения работников о наличии напряжения в контактном рельсе после окончания движения поездов в торцах платформ станций устанавливаются щиты с надписью: «Стоит! Контактный рельс под напряжением», обращенные надписью в сторону платформы. Такие щиты устанавливаются на треногах (шестах) высотой 1,5 м в тоннеле и 2 м на наземных участках на осях всех путей как в сторону перегона, на котором напряжение не снято, так и в сторону перегона, на котором напряжение снято, но с которого можно пройти на участок, на котором контактный рельс находится под напряжением.

140. Препятствие для движения (место, требующее остановки) на перегоне и станции, а также место производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости, должны ограждаться перевозчиком сигналами с обеих сторон.

141. Запрещается приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения; снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита.

142. Ограждение препятствий и мест производства работ производится в соответствии с системой сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы.

143. На путях запрещается производить работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без разрешения уполномоченного перевозчиком работника.

144. Препятствия для движения подвижного состава на перегоне ограждаются с обеих сторон на расстоянии не менее 50 м от границ ограждаемого участка переносными сигналами остановки.

На кривых участках пути радиусом 300 м и менее препятствие ограждается с обеих сторон на расстоянии не менее 75 м от границ ограждаемого участка.

Первым сигналом устанавливается со стороны ожидаемого подвижного состава. На однопутных участках, если неизвестно, с какой стороны ожидается подвижной состав, первым сигналом устанавливается со стороны спуска к ограждаемому месту и со стороны кривой.

Места производства работ на перегонах, требующие остановки подвижного состава, должны ограждаться так же, как и препятствия для движения подвижного состава.

145. На закрытом однопутном перегоне, на одном закрытом пути двухпутного перегона препятствие ограждается переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 50 м от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки со стороны станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона).

При наличии на закрываемых путях перегонов кривых участков радиусом 300 м и менее препятствие ограждается переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 75 м от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки в торцах станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона); на уклоне более 40‰ ограждение препятствия (места производства работ) производится аналогично указанному в настоящем абзаце порядку, независимо от того, закрывается перегон или нет.

146. При ограждении на станционном пути места препятствия или производства работ переносными сигналами остановки все ведущие к этому месту стрелки устанавливаются в такое положение, чтобы на него не мог попасть подвижной состав, и запираются на навесной замок или зашиваются. На месте препятствия или производства работ на оси пути устанавливается переносной сигнал остановки.

При направлении любой из этих стрелок остриями в сторону места препятствия или производства работ и невозможности изолировать путь место препятствия с обеих сторон ограждается переносными сигналами остановки, устанавливаемыми на расстоянии не менее 50 м от его границ. При расположении остриев стрелки ближе 50 м от места препятствия или производства работ переносные сигналы остановки устанавливаются на каждом из сходящихся путей на расстоянии не менее 50 м от места препятствия или производства работ. На парковых путях переносные сигналы остановки устанавливаются на расстоянии не менее 20 м от места препятствия или производства работ.

При нахождении вблизи от стрелочного перевода, подлежащего ограждению, другой стрелки, которая может быть установлена в положение, исключающее попадание на ограждаемый стрелочный перевод подвижного состава, стрелка в таком положении запирается на навесной замок или зашивается. В этом случае переносной сигнал остановки со стороны этой стрелки не ставится.

На станциях закрытого типа места производства работ на автоматических дверях ограждаются переносными сигналами остановки, как препятствие для движения подвижного состава.

147. При вынужденной остановке на перегоне поезда (в случае затребования вспомогательного поезда) машинист должен проверить исправность красных огней со стороны прибытия вспомогательного поезда, при приближении вспомогательного поезда машинист неисправного поезда должен подать сигнал остановки.

148. При вынужденной остановке на перегоне хозяйственного поезда ограждение его производится немедленно, при плановой остановке — если время стоянки превышает 5 минут.

Ограждение переносными сигналами остановки в случае остановки хозяйственного поезда производится:

при следовании в правильном направлении на расстоянии не менее 50 м от хвоста поезда;

при следовании в неправильном направлении, а также в случае ожидания вспомогательного поезда, следующего в неправильном направлении, на расстоянии не менее 50 м от головы и хвоста поезда.

На закрытом пути перегона хозяйственный поезд ограждается в соответствии с пунктом 145 настоящих Правил технической эксплуатации.

149. При вынужденной остановке хозяйственного поезда на перегоне двухпутного участка, если требуется оградить место препятствия для движения поездов, возникшего на смежном пути, ограждаются переносными сигналами остановки препятствия на обоих путях, начиная со смежного пути, и подается сигнал общей тревоги до установки переносных сигналов остановки.

150. Для передачи команд на подвижной состав применяются следующие ручные сигналы:

красный развернутый флаг днем на наземных путях, красный сигнал ручного фонаря ночью и в тоннелях — «Стой!»;

круговое движение желтого флага, руки или любого предмета днем на наземных путях, круговое движение фонаря с сигналом любого цвета ночью и в тоннелях — «Стой!»;

желтый развернутый флаг днем на наземных путях, желтый сигнал ручного фонаря ночью и в тоннелях — «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в распорядительном документе перевозчика, а при отсутствии распорядительного документа перевозчика — со скоростью не более 20 км/час».

151. Требование о необходимости снижения скорости движения «Тише!» подается медленным движением вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом.

152. При опробовании автотормозов сигналы, обозначающие требование произвести торможение, днем на наземных путях подаются поднятой вертикально рукой, а ночью и в тоннелях — поднятым фонарем с прозрачно-белым сигналом. Работник, которому адресовано требование, должен подать один короткий звуковой сигнал и произвести торможение.

При опробовании автотормозов сигналы, обозначающие требование отпустить тормоза, днем на наземных путях подаются горизонтальным движением руки перед собой, а ночью и в тоннелях — горизонтальным движением фонаря с прозрачно-белым сигналом. Работник, которому адресовано требование, должен подать два коротких звуковых сигнала и произвести отпуск тормоза.

При опробовании тормозов во время приемки состава в электродепо или пункте технического обслуживания повторение принятого сигнала о торможении или отпуске тормозов не требуется.

Для передачи указаний при опробовании тормозов могут применяться радиосвязь или устройства громкого оповещения.

153. На станциях, на которых подача сигнала «Поезд готов к отправлению» установлена перевозчиком, такой сигнал подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником с помощью поднятого вертикально вверх в вытянутой руке ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре.

На станциях, оборудованных прямоугольным фонарем с белым сигналом, сигнал «Поезд готов к отправлению» может подаваться работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником путем его включения, а при неисправности фонаря — в порядке, предусмотренном в абзаце первом настоящего пункта.

На станциях закрытого типа в случае неисправности сигнализации положения станционных дверей сигнал «Поезд готов к отправлению» должен подаваться работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником через специально открываемую дверь.

Сигнал «Закреть двери» для поезда, высадившего пассажиров и следующего с главного пути станции на путь оборота, отстоя, также подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником с помощью поднятого вертикально вверх

в вытянутой руке ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре.

154. Для остановки поезда, проследующего станцию без остановки, работник, осуществляющий функции по контролю за движением поездов, или иной уполномоченный перевозчиком работник подает сигнал:

на станциях открытого типа — движением по кругу ручного диска;

на станциях закрытого типа — красным огнем ручного фонаря.

155. Для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции, работник, осуществляющий функции по контролю за движением поездов, или иной уполномоченный перевозчиком работник подает сигнал:

на станциях открытого типа — движением над головой ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре;

на станциях закрытого типа — ручным фонарем с прозрачно-белым сигналом.

156. Сигнал «Открыть двери в поезде» на станциях открытого типа подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником движением рук, сходящихся над головой, с ручным диском (обращенным красной стороной к машинисту) или без него.

157. При нахождении работников в тоннеле или в темное время суток на наземном участке наблюдающий, при нахождении работников вне габарита подвижного состава, подает сигнал «Внимание люди!» прозрачно-белым сигналом ручного фонаря в сторону приближающегося поезда. Машинист, получив сигнал, должен подать один длинный звуковой сигнал.

158. Для указания пути приема или направления следования поезда, в том числе при открытом пригласительном сигнале, применяются маршрутные световые указатели молочно-белого цвета (буквенные, цифровые, а также буквенные в сочетании с цифрами).

159. Маршрутные указатели должны устанавливаться в тоннелях в головке светофора или рядом с ней, на наземных путях под основной головкой светофора.

Допускается применение маршрутных указателей в виде стрел, одна из которых должна освещаться при открытом пригласительном сигнале:

светящаяся вертикальная стрела — маршрут установлен для движения по прямому пути;

светящаяся горизонтальная стрела — маршрут установлен для движения на отклоненный путь.

160. Освещаемыми стрелочными указателями односторонних стрелок в обе стороны подаются сигналы:

белый прямоугольник узкой стороной указателя днем, молочно-белый сигнал ночью — стрелка установлена по прямому пути;

широкая сторона указателя днем, желтый сигнал ночью — стрелка установлена на отклоненный путь.

161. Неосвещаемыми стрелочными указателями подаются сигналы:

стрелочный указатель расположен вдоль пути — стрелка установлена по прямому пути;

на белом фоне стрелочного указателя черная стрела, направленная в сторону отклоненного пути, — стрелка установлена на отклоненный путь.

162. Указателями путевого заграждения подаются сигналы:

белый круг с горизонтальной черной полосой днем, молочно-белый сигнал с горизонтальной черной полосой ночью — «Путь загражден»;

белый круг или прямоугольник с вертикальной черной полосой днем, молочно-белый сигнал с вертикальной черной полосой ночью — «Заграждение с пути снято».

Указатели путевого заграждения на упорах размещаются на правом конце бруса и сигнализируют в сторону пути, указатели в тоннелях должны быть освещаемыми или со светоотражателями (светоотражающей поверхностью), на наземных путях допускается применение неосвещаемых указателей.

163. Для передачи указания о нарушении нижнего габарита подвижного состава применяются контрольно-габаритные устройства (далее — КГУ). Сигнал о нарушении габарита передается указателем КГУ. Указатель должен устанавливаться на светофоре рядом со светофорной головкой и иметь показание «КГУ» молочно-белого цвета, загорающееся при нарушении габарита. Светофор, связанный с КГУ, должен принимать запрещающее показание, а в рельсовую цепь передаваться сигнальная команда, запрещающая движение.

164. Предельные столбики или рейки должны указывать место, далее которого на пути запрещено оставление подвижного состава в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения.

Предельные столбики должны устанавливаться посередине междупутья, а предельные рейки — в междупутье, в местах, где расстояние между осями сходящихся путей достигает размеров, предусмотренных актами технического регулирования.

165. Перевозчик обязан определить границы участка пути, относящегося к станции, и обозначить их знаками «Граница станции».

166. Предупредительные сигнальные знаки должны указывать:

«Предельно допустимая скорость» — максимально допустимую скорость следования;

«Т сбор» — место начала торможения для поезда, оборудованного устройствами автоматического управления;

«С» — место подачи звукового сигнала хозяйственными поездами, первым поездом, а также всеми поездами при нахождении людей в тоннеле, при включенном освещении в тоннеле;

«Включить тяговые двигатели» и «Отключить тяговые двигатели» — места включения и отключения тяговых двигателей в зависимости от режима ведения поезда;

«Т» — место применения экстренного торможения при въезде на станцию или путь оборота, если не было своевременно применено служебное торможение;

«Т начало» и «Т конец» — места начала и окончания торможения на перегоне;

«Предельное место применения экстренного торможения» — конец участка пути, в пределах которого машинист должен применить экстренное торможение при обнаружении загорания в составе с целью последующего осаживания поезда на станцию;

«Остановка первого вагона» — место остановки головного вагона, при которой обеспечивается высадка из всех дверей поезда и обзор состава средствами наблюде-

ния, расположенными на платформе; освещаемый знак «Остановка первого вагона» устанавливается с правой стороны по ходу движения на станциях закрытого типа, рядом с освещаемым знаком располагается табличка с названием станции и номером пути;

«3», «4», «5», «6», «7», «8» — места остановки первого вагона состава; указанные знаки также используются для остановки головного вагона при следовании сцепа объединенных поездов для высадки пассажиров на станции;

«Телефон» — место расположения ближайшего телефона связи;

«1уп» (указатель парковки) или «1о» (отстой), «2уп» или «2о», «3уп» или «3о», «4уп» или «4о» — места остановки первого вагона для отстоя составов, указанные знаки устанавливаются в случаях, если на одном пути предусмотрен отстой составов, располагаемых один за другим;

«Граница рельсовой цепи» — номер проследованной рельсовой цепи и место возможной смены сигнального показания АЛС-АРС, устанавливается у изолирующих стыков, а на бесстыковых рельсовых цепях — в точках подключения оборудования к рельсам; на главных путях перегонов и станций знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения в правильном направлении, в пределах пассажирской платформы — на шпале между ходовыми рельсами; на остальных путях допускается установка знаков слева по ходу движения;

«Предел» — место остановки первого вагона на пути оборота; устанавливается на путях оборота, оборудованных дублирующими путевыми автостопами.

167. Знак «Опасно» размещается с правой стороны по ходу движения поезда (в правильном и неправильном направлениях) на подходах к станциям закрытого типа, а также в местах стесненного габарита, опасных для нахождения людей при прохождении по этим местам подвижного состава, цифра под знаком «Опасно» должна указывать длину опасной зоны. При нахождении людей в опасной зоне немедленно применяется экстренное торможение.

168. Знак «Ограждение сходного устройства на станционный путь» устанавливается в тоннеле на расстоянии 140 м от сходного устройства для 4–5-вагонного состава и 200 м для 6–8-вагонного состава, допускается установка знака между ходовыми рельсами на станции у сходных устройств.

169. Знак «Ограждение металлоконструкции (МК)» устанавливается перед металлоконструкцией с правой стороны по ходу движения в правильном направлении на расстоянии 100 м, а после металлоконструкции — на расстоянии 200 м.

170. На линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является автоблокировка с путевыми автостопами и защитными участками, маневровыми светофорами подаются сигналы:

один лунно-белый сигнал — «Разрешается производить маневры»;

один красный сигнал — «Запрещается производить маневры»;

один красный и один желтый сигналы — «Запрещается производить маневры».

Составы с включенными устройствами АЛС-АРС должны следовать по разрешающим показаниям маневровых светофоров со скоростью, не превышающей

указанную сигнальным показанием на пульте управления.

171. На линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС, оборудованных автоматической блокировкой без путевых автостопов и защитных участков, маневровыми светофорами подаются сигналы:

один синий сигнал — «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления»;

один лунно-белый сигнал — «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления»;

один красный сигнал — «Запрещается производить маневры»;

один красный и один желтый сигналы — «Запрещается производить маневры».

Для состава с неисправными (отсутствующими) устройствами АЛС-АРС один синий сигнал маневрового светофора имеет значение «Запрещается производить маневры».

На линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС, оборудованных автоматической блокировкой без путевых автостопов и защитных участков, маневровыми светофорами при включенной автоблокировке подаются сигналы:

один лунно-белый сигнал — «Разрешается производить маневры»;

один красный сигнал — «Запрещается производить маневры».

172. На парковых путях допускается применение сигнала два лунно-белых сигнала — «Разрешается производить маневры до следующего светофора в направлении главных путей».

173. Разрешение производить маневры может подаваться маневровыми светофорами, совмещенными с выходными и входными светофорами полуавтоматического действия, одним лунно-белым сигналом или одним синим сигналом.

174. Маневровые светофоры могут дополняться повторителями красного сигнала и лунно-белого сигнала. Повторители применяются в виде фонаря прямоугольной формы.

Повторитель красного сигнала маневрового светофора красный мигающий сигнал загорается при занятой рельсовой цепи перед светофором с красным сигналом.

Повторитель красного сигнала устанавливается на маневровых светофорах, ограждающих интенсивно используемые маневровые маршруты (оборот составов), у светофорной головки.

Повторитель лунно-белого сигнала маневрового светофора молочно-белый сигнал загорается одновременно с лунно-белым сигналом светофора и разрешает машинисту передать управление подвижным составом.

Повторитель лунно-белого сигнала маневрового светофора, ограждающего выход с пути для оборота подвижного состава, размещается у места остановки первого вагона подвижного состава, поданного на этот путь, и подает сигнал в обе стороны.

175. Светофоры, используемые для разделения пути на участки для отстоя подвижного состава, постоянно подают один красный сигнал, такие светофоры оборудуются пригласительными сигналами.

176. Работник, уполномоченный перевозчиком подавать сигналы, при подаче сигнала должен находиться в поле зрения машиниста и к нему лицом.

177. При маневрах подаются следующие ручные сигналы:

движение над головой развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и депокских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или один длинный звуковой сигнал — «Разрешается движение в направлении подаваемого сигнала»;

движение у ног развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и депокских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или два длинных звуковых сигнала — «Разрешается движение от подаваемого сигнала»;

медленное движение вверх и вниз развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и депокских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или два коротких звуковых сигнала — «Тише»;

движение по кругу красного или желтого флага, ручного диска, круговое движение рукой с любым предметом или без него днем на наземных, парковых и депокских путях, ручного фонаря с любым сигналом ночью и в тоннелях или три коротких звуковых сигнала — «Стой!».

178. Звуковые сигналы при маневрах подаются ручным свистком или рожком. Сигналы при маневрах должны повторяться звуковыми сигналами маневрирующего подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению.

179. Прозрачно-белыми сигналами фонарей, расположенных в передней части кузова вагона, и прожектора (при его наличии) обозначаются:

голова поезда при движении в правильном и неправильном направлениях по пути тоннельного участка;

голова поезда при движении в правильном и неправильном направлениях по пути наземного участка в темное время суток;

голова поезда при выполнении маневровых передвижений в тоннелях, а также на наземных и парковых путях в темное время суток.

Голова поезда при движении в правильном и неправильном направлениях по пути наземного участка, голова поезда при движении по пути соединительной ветви наземного участка и при выполнении маневровых передвижений на парковых путях в светлое время суток может не обозначаться.

Голова хозяйственного поезда при движении в правильном направлении, при выполнении маневров на парковых путях (в темное время суток), при движении по пути соединительной ветви обозначается двумя прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии).

Голова хозяйственного поезда при движении в неправильном направлении обозначается красным сигналом фонаря с левой стороны и прозрачно-белым сигналом фонаря с правой стороны и прожектора (при его наличии).

Голова хозяйственного поезда при выполнении маневровых передвижений на парковых путях в светлое время суток может не обозначаться.

Допускается оснащение поездов желтыми проблемными маячками, включаемыми на все время работы хозяйственного поезда.

180. Хвост поезда, а также хвост хозяйственного поезда при любых передвижениях обозначаются световыми сигналами красного цвета.

181. При движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины, голова обозначается световыми сигналами красного цвета и одним прозрачно-белым сигналом ручного фонаря в торцевой части кузова. При таком движении в тоннеле должно быть включено рабочее и аварийное освещение.

182. При движении поезда как в правильном, так и в неправильном направлении при управлении от резервного управления голова поезда обозначается прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии) и световыми сигналами красного цвета.

183. Подвижной состав, находящийся в отстое на станционном пути или на пути перегона (соединительной ветви), с головы и хвоста обозначается световыми сигналами красного цвета.

184. Подвижной состав (вагон), находящийся в отстое на парковых путях, ограждается прямоугольным щитом красного цвета (или другими переносными красными сигналами), устанавливаемым у ограждаемого состава (вагона), или диском красного цвета, устанавливаемым на торцевой части кузова вагона.

185. Подвижные единицы отдельных формирований, указанных в пункте 101 настоящих Правил технической эксплуатации, и снегоуборочной техники, приспособленные для перемещения по путям, обозначаются как хозяйственный поезд.

186. Съёмные тележки для перевозки рельсов, путеизмерительные, дефектоскопные, инструментальные и другие съёмные подвижные единицы при нахождении на пути должны иметь:

в тоннелях — видимый спереди и сзади красный мигающий сигнал фонаря, установленный на высоте 1,8 м от уровня головки рельса;

на наземных путях днем — прямоугольный щит, окрашенный с обеих сторон в красный цвет, или развернутый красный флаг на шесте, ночью — видимый спереди и сзади красный сигнал фонаря, установленного на высоте 1,8 м от уровня головки рельса.

Работники, ограждающие съёмные подвижные единицы и руководящие передвижением съёмных единиц, для подачи сигналов о приближении поезда и сигналов для его остановки должны быть снабжены ручными свистками (рожками), а также ручными флагами — на наземных путях в светлое время суток, сигнальными фонарями — в темное время суток и в тоннеле.

187. Звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе подаются свистками поездов, локомотивов, ручными свистками, рожками, звонками в порядке, установленном настоящими Правилами технической эксплуатации.

188. Оповестительный сигнал (один длинный) подается машинистом подвижного состава при:

проследовании станции без остановки;
нахождении пассажиров у края платформы за линией ограничения;

нахождении людей в тоннеле;

приближении к группе людей с прозрачно-белым сигналом фонаря;

приближении к сигнальному знаку «С» хозяйственного поезда, первого поезда, каждого поезда при включенном освещении тоннеля;

приближении хозяйственного поезда к находящимся на пути людям, съёмным подвижным единицам;

следовании в неправильном направлении, а также во время тумана, задымления и при других неблагоприятных условиях, снижающих видимость (повторяется периодически).

189. Сигналы остановки или уменьшения скорости, подаваемые с пути или с подвижного состава, должны повторяться звуковыми сигналами подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению.

190. Сигналы тревоги подаются гудками силовых установок, звуковыми сигналами подвижного состава, сиренами, рожками.

191. Сигнал «Общая тревога» подается группами из одного длинного и трех коротких звуков при:

обнаружении на пути или в тоннеле препятствия или неисправности, угрожающей безопасности движения;

необходимости снятия напряжения с контактного рельса;

крушении (аварии) и в других случаях, когда требуется помощь;

потере тормозного эффекта подвижного состава, если создается угроза наезда на препятствие или людей.

192. Сигнал «Пожарная тревога» подается группами из одного длинного и двух коротких звуков.

193. Сигнал «Воздушная тревога» подается протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков непрерывно продолжительностью не менее 2 минут.

На станциях сигнал воздушной тревоги, поданный в городе сиренами или переданный по радиотрансляционной сети, немедленно повторяется сиренами, а на наземных путях звуковыми сигналами подвижного состава и гудками силовых установок, а также объявляется по сети громкоговорящего оповещения.

194. Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» подается продолжительностью не менее 2 минут на наземных путях свистками поездов, подвижного состава, локомотивов группами из одного длинного и одного короткого звуков.

Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» на станциях, в электродепо и других объектах инфраструктуры подается по распоряжению уполномоченных перевозчиком работников и объявляется по сети громкоговорящего оповещения.

195. Сигнал об окончании воздушной тревоги, а также о миновании угрозы поражения радиоактивными или отравляющими веществами подается:

на станциях, электродепо и других объектах инфраструктуры по указанию уполномоченных перевозчиком работников по сети громкоговорящего оповещения и другим средствам связи;

в поездах по указанию работника, осуществляющего функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками, через устройство громкоговорящего оповещения.

196. Для предупреждения лиц, работающих в тоннеле, о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс подаются сигналы:

«Сигнал времени» — однократное отключение рабочего освещения тоннеля длительностью 5 секунд за 10 минут до подачи первого предупредительного сигнала, требует завершения работ;

«Первый предупредительный сигнал» — двукратное отключение и включение рабочего освещения тоннеля с интервалами 5 секунд, требует прекращения всех работ и выхода людей из тоннеля;

«Второй предупредительный сигнал» — трехкратное отключение и включение рабочего освещения с интервалами 5 секунд, после подачи указанного сигнала контактный рельс считается под напряжением.

При неисправности рабочего освещения сигналы о предстоящей подаче напряжения подаются аварийным освещением в том же порядке.

197. На наземных участках сигналы о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс могут подаваться звуковыми сигналами:

«Сигнал времени» — однократное включение звукового сигнала длительностью 5 секунд за 10 минут до подачи первого предупредительного сигнала;

«Первый предупредительный сигнал» — двукратное включение и отключение звукового сигнала с интервалами 5 секунд;

«Второй предупредительный сигнал» — трехкратное включение и отключение звукового сигнала с интервалами 5 секунд.

198. Сигнал о снятии напряжения с контактного рельса подается двумя длинными звуковыми сигналами ручного свистка (рожка) или объявлением по сети громкоговорящего оповещения.

199. Оповещение о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс в электродепо производится:

по сети громкоговорящего оповещения словами «Подаю напряжение на деповской путь №...»;

включением звонковой сигнализации на деповском пути в течение 10 секунд.

При наличии напряжения на соответствующем деповском пути должны включаться красным мигающим сигналом лампы над путем, в канаве (при ее наличии) и на сигнальном пульте разведчинителя.

200. Аварийно-оповестительный сигнал служит для вызова определенных категорий работников, находящихся в тоннеле в период перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети.

201. Аварийно-оповестительный сигнал на перегон подается путем отключения и включения (мигания) рабочего освещения в течение 1 минуты.

По этому сигналу ответственные за производство любых работ, работники, единолично производящие работы (осмотры), а также машинисты хозяйственных поездов, на которых отсутствует поездная радиосвязь, должны немедленно связаться с поездным диспетчером по тоннельной связи.

V. Действия работников метрополитена при технической эксплуатации метрополитена

202. Требования к рабочим местам работников перевозчика, используемым работниками перевозчика техническим средствам и порядок их содержания определяются перевозчиком с учетом требований трудового

законодательства Российской Федерации, положений настоящих Правил технической эксплуатации.

203. Перевозчик обязан обеспечить эксплуатацию работниками метрополитена объектов инфраструктуры метрополитена в соответствии с правилами и инструкциями по охране труда, пожарной безопасности, установленными для выполняемой работы, и возможность немедленного извещения уполномоченного работника перевозчика о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения.

204. Право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также перевода стрелки предоставляется перевозчиком уполномоченным на это работникам при исполнении ими своих служебных обязанностей.

205. Перевозчик не вправе предоставлять доступ в кабины управления (к устройствам управления) подвижным составом, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, не уполномоченным им лицам.

206. Перевозчик обязан обеспечить проверку на рабочих местах знаний и навыков работников метрополитена, непосредственно участвующих в организации движения подвижного состава и обслуживании пассажиров, не реже одного раза в три года, а также при поступлении на работу.

207. Перевозчику запрещается допускать к самостоятельному управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, работников метрополитена, не прошедших проверку на рабочих местах знаний и навыков в порядке, установленном перевозчиком.

208. Работники метрополитена, не прошедшие проверку знаний и навыков на рабочих местах, могут допускаться к управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и

к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, под наблюдением работника, непосредственно уполномоченного перевозчиком обслуживать эти устройства (или управляющего ими), за которым перевозчиком закреплен работник, проходящий проверку на рабочем месте знаний и навыков.

Порядок выдачи заключения о допуске работника метрополитена, прошедшего проверку на рабочем месте знаний и навыков, к самостоятельной работе определяется перевозчиком.

209. Порядок проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам метрополитена свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава определяется перевозчиком.

210. Перевозчик обязан включить в локальные нормативные акты, с которыми машинисты должны быть ознакомлены перевозчиком под подпись, следующие запреты и обеспечить контроль за их соблюдением:

нарушения в пути следования скоростных ограничений, установленных настоящими Правилами технической эксплуатации, перевозчиком и показаниями сигналов;

отвлечения от управления подвижным составом, необходимости наблюдения за подаваемыми сигналами, свободностью и состоянием пути;

отключения исправных устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава, пользования без надобности устройством, позволяющим игнорировать сигнальные показания АЛС-АРС, при исправном действии АЛС-АРС.

211. Перевозчик обязан определить работников метрополитена, которые при технической эксплуатации метрополитена выполняют следующие действия: подают сигнал остановки подвижному составу и принимают другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения; при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимают меры к устранению неисправности, а при необходимости – к ограждению опасного места для устранения неисправности.

Приложение к Правилам технической эксплуатации метрополитена в городе Москве

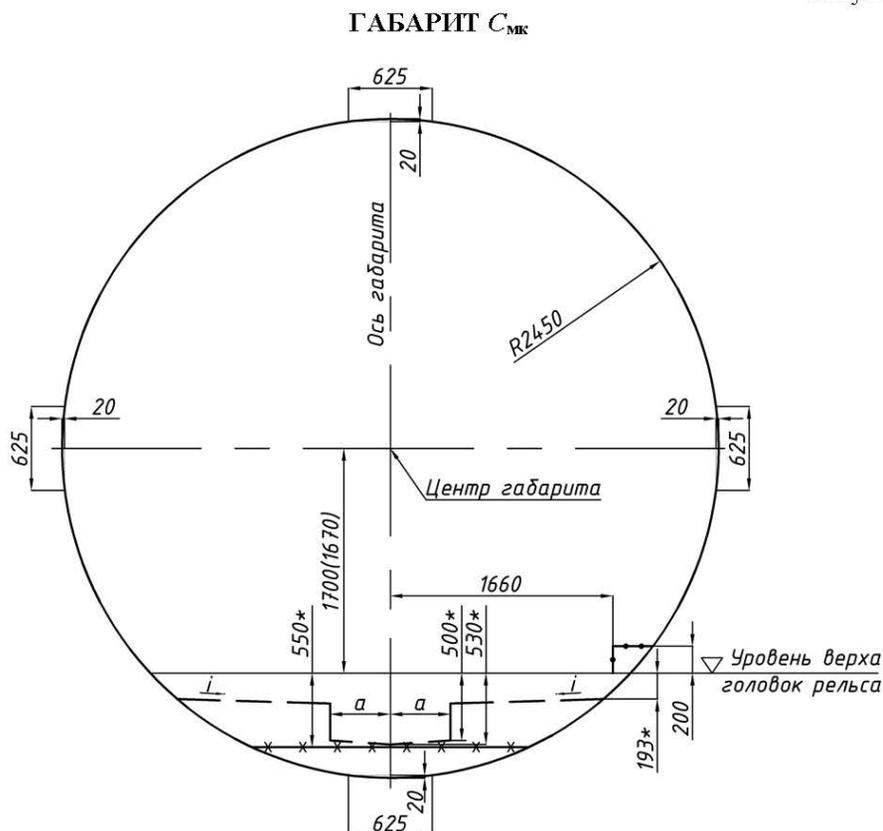
Требования к габариту приближения строений, габариту приближения оборудования и габариту подвижного состава

1. Требования к габариту приближения строений

Габарит приближения строений должен соответствовать габаритам, указанным на рисунках 1–3, при расположении контактного рельса слева от оси пути.

Габарит приближения строений для тоннелей кругового очертания на перегонах (далее – габарит $C_{мк}$) (рисунок 1) установлен для прямых участков пути и кривых радиусом 200 м и более, расположенных в тоннелях кругового очертания диаметром 5100–5200 мм.

Рисунок 1



На рисунке 1:

- — линия приближения дорожки для прохода обслуживающего персонала;
- - - - - линия приближения водоотводного лотка;
- X— — линия приближения основания пути.

Размер, отмеченный знаком «*» на рисунке 1, следует увеличить на 30 мм при укладке в путь рельсов типа Р65.

Размер в скобках на рисунке 1 следует принимать в случае укладки в путь рельсов типа Р65. Размер *a* на рисунке 1 следует устанавливать в зависимости от конструкции пути в пределах 450–550 мм.

Уклон *i* на рисунке 1 для прямых участков пути следует принимать равным 30 ‰, для кривых участков пути величину уклона *i* на рисунке 1 следует устанавливать в зависимости от возвышения наружного рельса.

За ось габарита на рисунке 1 следует принимать линию, проходящую через середину пути перпендикулярно к плоскости, касательной к головкам рельсов.

В кривых участках пути ось тоннеля должна быть смещена относительно оси пути во внутреннюю сторону кривой на величину *q* (мм), определяемую по следующей формуле:

$$q = 1700(1670) \operatorname{tg} \alpha, \text{ где:}$$

1700 (1670) – расстояние от центра габарита до точки, лежащей в плоскости касательной к головкам рельсов по середине пути при рельсах типов Р50 и Р65 соответственно, мм;

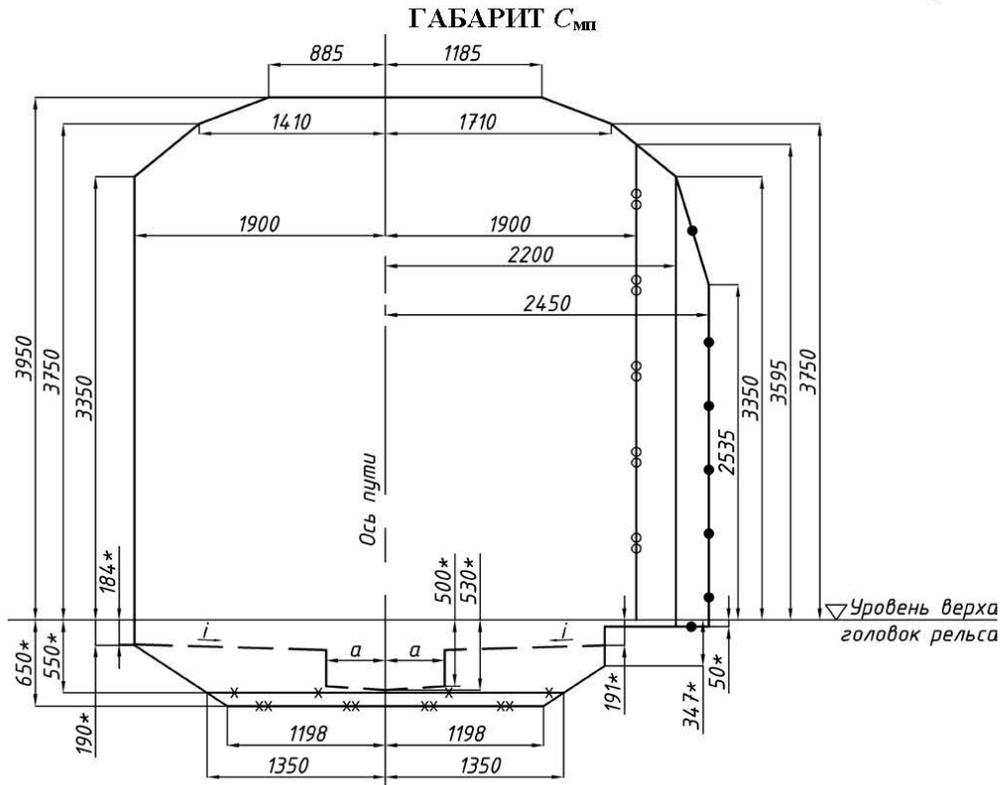
$\operatorname{tg} \alpha$ – тангенс угла наклона пути к горизонтали.

Для служебных веток в кривых участках пути радиусом менее 200 м размеры габарита $C_{МК}$ следует увеличивать, обеспечивая размещение между ним и габаритом приближения оборудования (O_M) необходимого оборудования и кабелей.

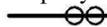
Габарит тоннелей кругового очертания диаметром более 5200 мм следует определять расчетом, но принимать не менее габарита $C_{МК}$.

Очертание габарита приближения строений для тоннелей прямоугольного очертания, сооружений и устройств наземных и надземных участков на перегонах (далее – габарит $C_{МП}$) (рисунок 2), расположенное выше уровня головок рельсов, установлено для прямых участков пути. Для кривых участков пути поперечные размеры этого очертания следует увеличивать. Очертание габарита $C_{МП}$, расположенное ниже уровня головок рельсов, установлено для прямых и кривых участков пути.

Рисунок 2



На рисунке 2:

-  — линия приближения колонн;
-  — линия приближения перил на мостах и эстакадах, а также подпорных стен на открытых наземных участках линий;
-  — линия приближения водоотводного лотка при укладке верхнего строения пути на бетонном слое;
-  — линия приближения основания пути на бетонном слое;
-  — линия приближения основания пути на щебеночном балласте.

Размер, отмеченный знаком «*» на рисунке 2, следует увеличить на 30 мм при укладке в путь рельсов типа Р65.

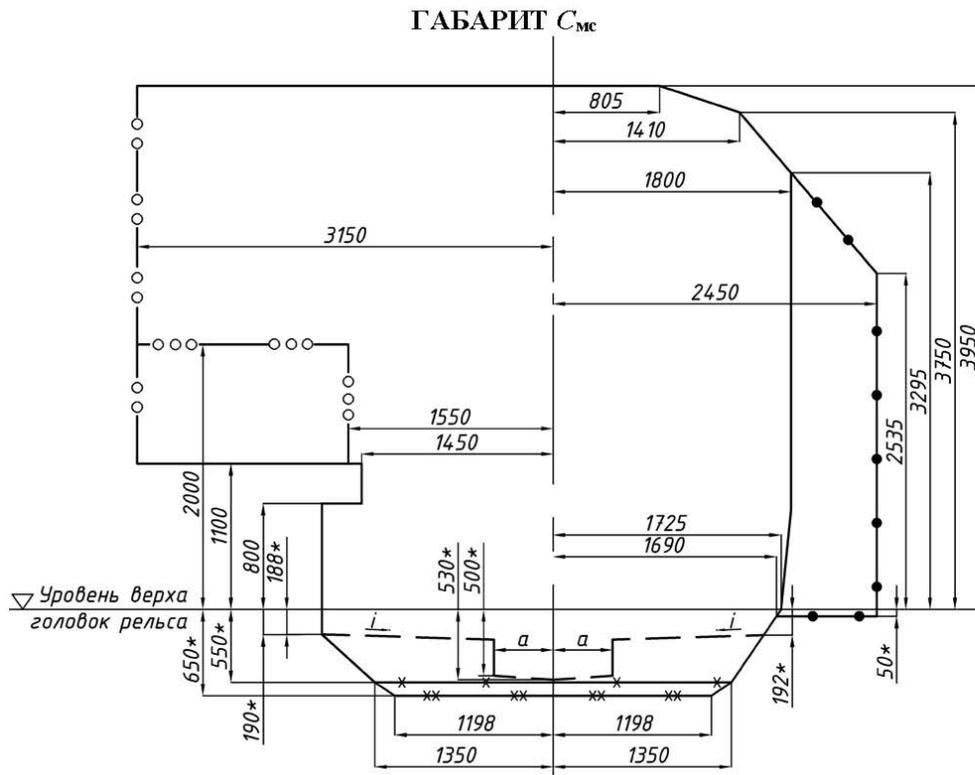
Размер a на рисунке 2 следует устанавливать в зависимости от конструкции пути в пределах 450–550 мм.

Уклон i на рисунке 2 для прямых участков пути следует принимать равным 30 ‰, для кривых участков пути величина уклона i на рисунке 2 следует устанавливать в зависимости от возвышения наружного рельса.

Очертание габарита приближения строений для станций (далее – габарит $C_{мс}$) (рисунок 3), расположенное выше уровня головок рельсов (кроме линии приближения колонн), установлено для прямых участков пути. Поперечные размеры правой части этого очертания и расстояние до перил на платформах, расположенных в кривых участках пути, следует увеличивать.

Очертание габарита $C_{мс}$, расположенное ниже уровня головок рельсов, а также расстояние по горизонтали до линии приближения колонн установлены для прямых и кривых участков пути.

Рисунок 3



На рисунке 3:

- — линия приближения перил на мостах и эстакадах, а также подпорных стен на открытых наземных участках линий;
- X— — линия приближения основания пути на бетонном слое;
- XX— — линия приближения основания пути на щебеночном балласте;
- — линия приближения перил на платформах;
- - - — линия приближения водоотводного лотка при укладке верхнего строения пути на бетонном слое;
- — линия приближения колонн.

Размер, отмеченный знаком «*» на рисунке 3, следует увеличивать на 30 мм при укладке в путь рельсов типа Р65.

Размер *a* на рисунке 3 следует устанавливать в зависимости от конструкции пути в пределах 450-550 мм.

Уклон *i* на рисунке 3 для прямых участков пути следует принимать равным 30 ‰, для кривых участков пути величина уклона *i* на рисунке 3 следует устанавливать в зависимости от возвышения наружного рельса.

Размер 3150 мм на рисунке 3 допускается применять для стен служебных помещений, расположенных на пассажирских платформах, на длине до 10 м от их торца.

Расстояние между осями смежных путей на прямых участках, а также на кривых радиусом 500 м и более должно быть:

- на главных путях в двухпутных тоннелях без промежуточных опор — не менее 3400 мм;
- на мостах и эстакадах — не менее 3700 мм;
- на главных путях наземных участков и в местах укладки перекрестных съездов, а также путях для оборота составов — не менее 4000 мм;
- на парковых путях — не менее 4200 мм;
- на парковых путях, предназначенных также для обращения подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм, — не менее 4800 мм;
- на депокских путях (в здании) — не менее 4500 мм.

Для кривых участков пути радиусом менее 500 м указанные расстояния, кроме расстояний на парковых путях, следует увеличивать с учетом максимально допускаемых скоростей движения поездов.

2. Требования к габариту приближения оборудования

Габарит приближения оборудования на прямых участках пути (далее — габарит O_m) должен соответствовать габариту, указанному на рисунках 4 и 5.

Размеры верхнего очертания, а также расстояние от оси пути до точки *p* нижнего очертания габарита O_m в кривых участках пути следует увеличивать на величины перемещений расчетного вагона (длина кузова 18,2 м, база вагона 12,6 м и база тележки 2,1 м).

++++ – линия приближения датчиков автоведения;

—//— – линия приближения пункта подключения кабелей к контактному рельсу;

—жж— – линия приближения нижней постели шпалы при укладке бетонного основания пути в тоннелях кругового очертания.

Размер, отмеченный знаком «*» на рисунке 5, следует увеличить на 30 мм при укладке в путь рельсов типа Р65. Размер, отмеченный знаком «**» на рисунке 5, допускается увеличивать до 890 мм в местах установки уплотнителей на порогах.

Нижнее очертание габарита по линии *в-р-с-т* следует применять в местах отсутствия контактного рельса, а при наличии контактного рельса – по линии *а-б*.

Ширина желоба δ между боковой рабочей гранью головки ходового рельса и устройствами, расположенными внутри колеи, должна быть не менее 90 мм. Ширина желоба δ между рельсом и контррельсом должна быть не менее 42 мм при условии обеспечения плавного отвода до ширины 90 мм в начале и конце контррельса.

Размеры нижнего очертания габарита O_m (кроме размеров до точки *p*) действительны также и для кривых участков пути радиусом 200 м и более. Для кривых участков пути радиусом менее 200 м расстояния по горизонтали до точек нижнего очертания габарита со стороны внутренней нитки следует дополнительно увеличивать:

- при радиусе кривой менее 100 м – на 20 мм;
- при радиусе кривой от 100 до 124 м – на 16 мм;
- при радиусе кривой от 125 до 149 м – на 11 мм;
- при радиусе кривой от 150 до 199 м – на 6 мм.

В пространстве между габаритом C_{mk} и габаритом O_m в кривых участках радиусом 350 м и менее не допускается переход кабелей по своду с одной стороны тоннеля на другую.

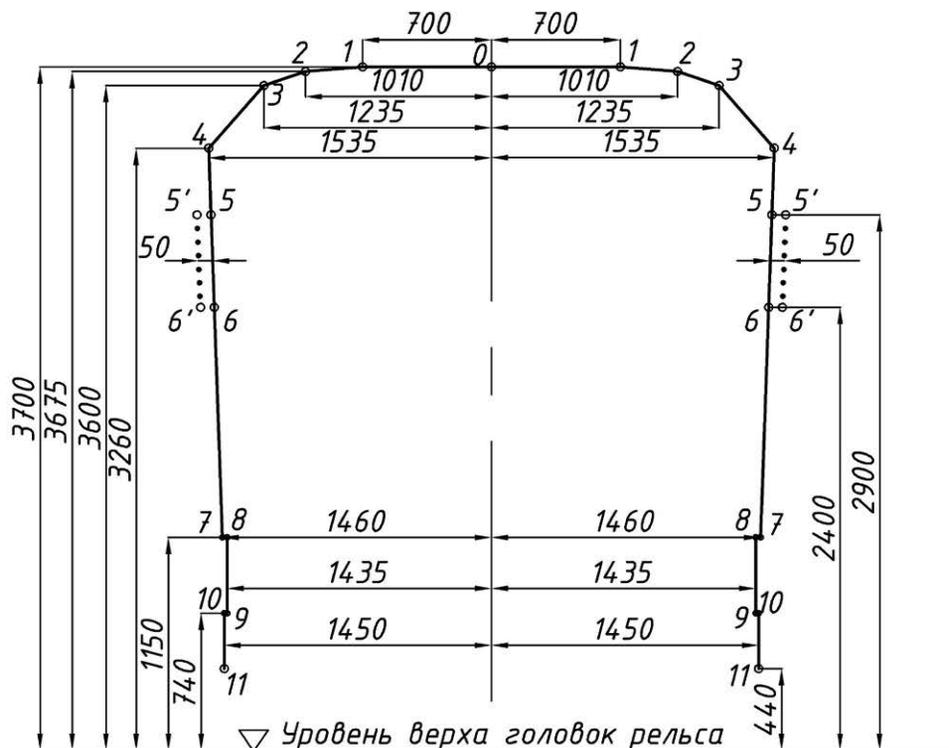
3. Требования к габариту подвижного состава

Габарит подвижного состава, а также путейых и других машин в транспортном положении, предназначенных для эксплуатации на линиях метрополитена (далее – габарит M), должен соответствовать габариту, указанному на рисунках 6 и 7.

Габариты путейых и других машин в рабочем положении устанавливаются перевозчиком с учетом технологии выполняемых ими работ, безопасности эксплуатационной работы и сохранности оборудования, расположенного в соответствии с габаритом приближения оборудования O_m .

Рисунок 6

ГАБАРИТ M (верхнее очертание габарита M)

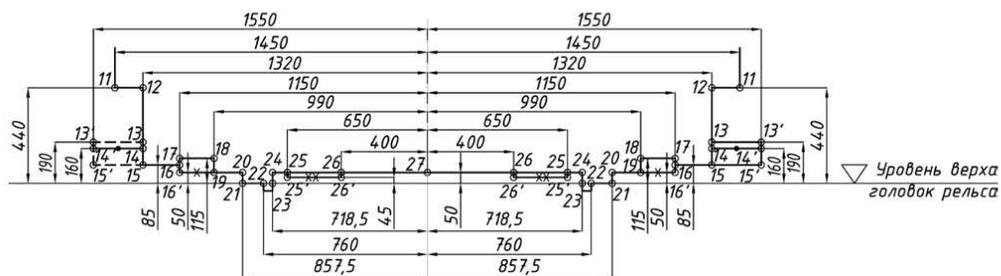


На рисунке 6:

●●●●● – линия только для зеркал заднего вида.

Рисунок 7

ГАБАРИТ М (нижнее очертание габарита М)



На рисунке 7:

- — — — — линия для токоприемника и индуктора автоведения, расстояние от уровня верха головок рельсов до верхней плоскости индуктора автоведения должно быть не более 137 мм;
- — — — — линия для токоприемника в рабочем положении;
- X — — — — линия только для скобы автостопа;
- XX — — — — линия только для корпуса редуктора.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОНОРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 469-ПП

В соответствии с пунктом 2 статьи 7 и статьей 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2019 г. № 25 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Утвердить Правила технической эксплуатации монорельсового транспорта в городе Москве (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 ноября 2020 г.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы ЛиксUTOва М. С.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 469-ПП

Правила технической эксплуатации монорельсового транспорта в городе Москве

I. Общие положения

1. Правила технической эксплуатации монорельсового транспорта в городе Москве (далее — Правила технической эксплуатации) устанавливают порядок движения подвижного состава и организации маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры монорельсового транспорта в городе Москве,

систему сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров монорельсовым транспортом в городе Москве (далее — перевозчик), при технической эксплуатации монорельсового

транспорта в городе Москве (далее — монорельсовый транспорт).

2. Настоящие Правила технической эксплуатации разработаны в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2019 г. № 25 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта».

II. Порядок движения подвижного состава монорельсового транспорта и организации маневровой работы

3. Допустимые на монорельсовом транспорте скорости движения подвижного состава устанавливаются перевозчиком с учетом требований конструкторской и эксплуатационной документации.

Перевозчик не вправе устанавливать скорость движения подвижного состава более:

20 км/час:

— при движении в направлении, противоположном определенному перевозчиком направлению движения на перегонах, оборудованных системами обеспечения безопасности движения, специализированных для движения подвижных составов в определенном перевозчиком направлении (далее — неправильное направление);

— при следовании вспомогательного подвижного состава с неисправным подвижным составом;

— при проследовании места, огражденного переносными сигналами уменьшения скорости, если нет письменного или устного предупреждения с установленной в нем скоростью следования;

10 км/час:

— при проследовании станции без остановки;

— при приеме подвижного состава на частично занятый путь станции в определенном перевозчиком направлении движения на перегонах, оборудованных системами обеспечения безопасности движения, специализированных для движения подвижных составов в определенном перевозчиком направлении (далее — правильное направление);

— при движении подвижного состава на спущенном ходовом колесе (колесах);

5 км/час:

— при видимости пути на расстоянии 10 м и менее;

— при подходе на расстояние 10 м к подвижному составу, тупиковому упору или другому препятствию.

4. Порядок движения подвижного состава и меры обеспечения безопасности движения при следовании подвижного состава в неправильном направлении устанавливаются перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

5. В случае если при движении подвижного состава необходимо обеспечить особые условия его следования, перевозчик обязан давать машинисту письменное или устное предупреждение.

6. Перевозчик обязан давать письменные предупреждения машинисту:

перед проследованием участка с неисправностью пути, контактной шины, искусственных и других сооружений, участка, на котором производятся ремонтные и строительные работы, требующие уменьшения скорости или остановки в пути;

перед проследованием участка со сниженной видимостью пути;

на первые два подвижных состава, если большее количество не определено перевозчиком, после выполнения работ, определенных инструкцией по движению подвижного состава и маневровой работе, утверждаемой перевозчиком;

в иных случаях, если требуется уменьшение скорости, а также если необходимо предупредить машиниста о других особых условиях следования подвижного состава, не указанных в пункте 7 настоящих Правил технической эксплуатации.

7. Перевозчик обязан давать устные предупреждения машинисту:

о неисправности путевой аппаратуры системы устройств автоматической блокировки, обеспечивающей безопасность движения подвижного состава путем выдачи информации о его местонахождении на трассе и свободности/занятости станционных путей и путей перегонов (далее — САБ) — перед проследованием участка с такой неисправностью;

о проследовании станции без остановки — перед проследованием данной станции;

об остановке подвижного состава на перегоне с указанием причины остановки — в случае необходимости произвести остановку;

об осуществлении обкатки (проверка работоспособности подвижного состава на линии без пассажиров после произведенного ремонта или модернизации), перегонки (следование неисправного подвижного состава в депо) — в случае управления машинистом впереди или следом идущим подвижным составом;

о следовании подвижного состава с погасшими сигналами, обозначавшими хвостовую часть подвижного состава, — в случае управления машинистом следом идущим подвижным составом;

о наличии работников перевозчика или посторонних лиц на технологических дорожках (мостках), расположенных рядом с ходовой балкой и предназначенных для обслуживания линии и эвакуации пассажиров (смотровых ходах), или ходовой балке в период движения подвижного состава — перед проследованием участка, на котором находятся работники перевозчика или посторонние лица.

8. Письменные предупреждения выдаются машинисту уполномоченным перевозчиком работником с подтверждением получения машинистом выданного предупреждения.

Письменные предупреждения выдаются машинисту на бланке, форма которого утверждается перевозчиком.

Устные предупреждения выдаются машинисту уполномоченными перевозчиком работниками по каналам поездной диспетчерской связи с подтверждением получения машинистом выданного предупреждения.

9. Перевозчик обязан обеспечить движение подвижного состава с разграничением пунктами, разделяющими трассу монорельсового транспорта на перегоны или участки пути между двумя соседними датчиками путевой системы автоблокировки (далее — блок-участок), которыми являются границы блок-участков САБ, а при ее неисправности — станции.

10. Перевозчик обязан определить границы участка пути, относящегося к станции, и обозначить их знаками.

11. При обнаружении на отправившемся подвижном составе неисправности или препятствия на пути, угрожающих безопасности движения или жизни людей, перевозчик обязан обеспечить подачу сигнала остановки этому подвижному составу.

12. Перевозчик должен обеспечивать проведение маневров на путях станций монорельсового транспорта по разрешающему сигнальному показанию САБ и системы диспетчерского управления на пульте машиниста.

13. На путях, не оборудованных САБ, или при ее неисправности маневры производятся:

по распоряжению поездного диспетчера;

по распоряжению руководителя маневров, переданному машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной диспетчерской или технологической радиосвязи;

по ручному, звуковому сигналу дежурного по станции или другого работника, определенного перевозчиком, подаваемому на основании распоряжения диспетчера или руководителя маневров, переданному по поездной диспетчерской или технологической радиосвязи после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

14. Перевозчик не должен допускать проведение маневров одновременно с обеих сторон на один и тот же путь.

III. Порядок функционирования объектов инфраструктуры монорельсового транспорта

15. Перевозчик обязан содержать объекты инфраструктуры монорельсового транспорта в исправном техническом состоянии и обеспечивать соответствие объектов инфраструктуры монорельсового транспорта и специальных программных средств, используемых для организации перевозочного процесса, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, требованиям настоящих Правил технической эксплуатации, проектной, конструкторской и технической документации на объекты инфраструктуры монорельсового транспорта и специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса.

16. Перевозчик обязан содержать сооружения и устройства монорельсового транспорта в состоянии, позволяющем обеспечивать пропуск подвижного состава с наибольшими установленными скоростями, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

17. До ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры монорельсового транспорта перевозчиком должна быть утверждена документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, а также проведено обучение и проверены знания указанной документации работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими указанные объекты инфраструктуры монорельсового транспорта.

18. В зависимости от конструкции и технического состояния участков путей перевозчиком могут устанавливаться ограничения скорости, соответствующие состоянию сооружений и устройств на этих участках.

19. Техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств обеспечиваются перевозчиком в порядке, устанавливаемом законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, проектной, конструкторской и технической документации на сооружения и устройства.

20. Перевозчик обязан содержать инженерно-технические сооружения и устройства в состоянии, обеспечивающем вентиляцию и кондиционирование воздуха служебных помещений станций и кассовых залов, откачку грунтовых, атмосферных и производственных сточных вод от искусственных сооружений в городскую водосточную сеть, бесперебойное обеспечение служебных помещений станций водой, отопление служебных помещений, удаление бытовых сточных вод в канализацию, бесперебойное обеспечение станций и тоннелей водой, отопление и водоснабжение объектов инфраструктуры.

21. Перевозчик обязан обеспечить электроснабжение подвижного состава для движения с установленными скоростями и интервалами времени между подвижными составами, электропитание всех потребителей монорельсового транспорта.

22. Перевозчик не вправе привлекать к работе по проверке объектов инфраструктуры монорельсового транспорта и обеспечению качества их содержания, технического обслуживания и ремонта работников, не прошедших проверку на рабочих местах знаний и навыков.

23. Порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры монорельсового транспорта, учета результатов осмотров, а также сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей определяются перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

24. Перевозчик обязан организовать проведение инструментальных проверок плана и профиля пути в виде систематизированных осмотров не реже чем один раз в 10 лет, а также текущие осмотры плана и профиля пути.

Периодичность проведения текущих осмотров плана и профиля пути, а также порядок устранения обнаруженных в ходе текущих осмотров плана и профиля пути дефектов (неисправностей) устанавливаются перевозчиком.

Контроль параметров пути должен осуществляться только специализированными организациями.

Перевозчик должен обеспечивать:

отсутствие стационарных сооружений и строительных конструкций, в том числе частей таких стационарных сооружений и строительных конструкций, в пределах габарита приближения строений, в которых допускается нахождение только подвижного состава и оборудования;

отсутствие всех видов оборудования и устройств, в том числе частей такого оборудования и устройств, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с соответствующими частями подвижного состава, в пределах габарита приближения оборудования;

нахождение подвижного состава (с учетом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклона на амортизаторах), установленного на прямом горизонтальном пути и в кривой расчетного радиуса как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии, в пределах габарита подвижного состава.

Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава устанавливаются перевозчиком в виде предельных поперечных (перпендикулярных продольной оси ходовой балки) очертаний с указанием размеров таких габаритов и их описанием.

Профиль пути должен соответствовать конструкторской, эксплуатационной, технической документации.

Перевозчик обязан содержать ходовую балку монорельсового пути в исправном техническом состоянии в соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией.

25. Перевозчик обязан организовывать плановое обслуживание и проверку технического состояния стрелочных переводов и устройства парковочного поворотного в соответствии с эксплуатационной документацией.

Стрелочные переводы и устройство парковочное поворотное должны содержаться в соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией.

Стрелочные переводы и устройство парковочное поворотное должны обеспечивать безопасное движение поездов (составов) с установленными в конструкторской, эксплуатационной и (или) технической документации скоростями.

Эксплуатация стрелочных переводов и устройства парковочного поворотного с неисправностями, которые могут привести к сходу подвижного состава, не допускается.

Требования по оборудованию стрелочных переводов и устройства парковочного поворотного:

конструкция стрелочных переводов и устройства парковочного поворотного должна обеспечивать плавность перехода подвижного состава с поворотных балок на стационарные в местах сопряжения;

несовпадение контактных поверхностей стационарных и поворотных балок при зафиксированном положении не должно превышать ± 2 мм;

стрелочное оборудование и устройство парковочное поворотное должны быть оборудованы отдельным коммуникационным устройством для обесточивания поворотного механизма в целях исключения самопроизвольного перевода;

на стрелочных переводах и устройстве парковочном поворотном должны быть предусмотрены устройства, позволяющие осуществлять их перевод от переносного пульта и вручную.

Все стрелочные переводы должны быть включены в электрическую централизацию, за исключением неэлектрифицированных парковых путей.

Все стрелочные переводы и устройство парковочное поворотное на всех категориях пути должны быть оборудованы устройствами запираения.

26. Перевозчик обязан обеспечить исправное состояние сигнального оборудования, перечисленного в разделе IV настоящих Правил технической эксплуатации.

27. Перевозчик обязан обеспечивать постоянную видимость показаний светофоров и маршрутных указателей, проверку взаимозависимостей стрелок и сигналов.

Перевозчик обязан обеспечить работу комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок, обеспечивающего установленную перевозчиком пропускную способность и безопасность движения поездов за счет:

задания маршрута следования (путь без стрелок или со стрелками, которые установлены и заперты в направлении предполагаемого следования подвижного состава) (далее – маршрут), его замыкания и открытия светофора (при наличии светофоров) на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелочных переводов и устройства парковочного поворотного, свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствия заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов (далее – враждебный маршрут);

обеспечения и поддержания минимального расстояния между попутно следующими поездами, превышающего расстояние тормозного пути при служебном торможении;

автоматического ограждения хвостовой части поезда; постоянного автоматического контроля за соответствием фактической скорости поезда и обеспечения принудительной остановки движущегося поезда при превышении допустимой скорости в отсутствие подтверждения бдительности машиниста прибором безопасности;

постоянного контроля за состоянием ходовой балки, стрелочных переводов;

бесконтактного контроля перегрева букс и контроля габарита подвагонного оборудования (при его наличии).

Перевозчик обязан обеспечить работу устройств автоматической блокировки, не допускающую смену запрещающего показания светофора на показание, разрешающее движение, до освобождения подвижным составом расположенного за этим светофором блок-участка и перекрытия следующего светофора на красный сигнал (при наличии светофоров).

До смены показания светофора с запрещающего на разрешающее перевозчик обязан обеспечить переключение находящегося у такого светофора ударного рычага устройства (при его наличии), установленного на пути и приводящего в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда светофора с запрещающим показанием, в разрешающее положение.

При включенных светофорах полуавтоматического действия перевозчик обязан обеспечить состояние устройств электрической централизации, при котором не допускается:

открытие светофора, ограждающего маршрут, если стрелки, включая охранные, не поставлены в положение, необходимое для движения подвижного состава по маршруту, а светофоры враждебных маршрутов не закрыты;

перевод входящего в маршрут стрелочного перевода или открытие светофора маршрута встречного направления при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут;

открытие светофора при маршруте, установленном на занятый путь;

перевод стрелочного перевода под подвижным составом.

При выключенных светофорах полуавтоматического действия перевозчик обязан обеспечить состояние устройств электрической централизации, при котором не допускается:

подача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь, если стрелки в маршруте, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а в рель-

совые цепи враждебных маршрутов подаются разрешающие сигнальные команды;

перевод входящей в маршрут стрелки или выдача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь враждебного маршрута при разрешающей сигнальной команде в рельсовой цепи установленного маршрута.

28. Перевозчик обязан обеспечить наличие рабочего и аварийного освещения перегонных, станционных путей и путей соединительных ветвей.

29. Перевозчик обязан обеспечить оборудование всех линий монорельсового транспорта следующими видами связи: поездной диспетчерской, поездной радиосвязью, служебной и административно-хозяйственной (телефонной).

В экстренных случаях при отказе всех видов связи, которыми оборудована линия монорельсового транспорта, для обеспечения возможности связи локомотивных бригад с диспетчером допускается использование иных видов связи в порядке, определенном перевозчиком.

30. Перевозчик обеспечивает соответствие характеристик, параметров и размеров эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов требованиям, установленным нормативными правовыми актами в области промышленной безопасности.

Перевозчик обязан обеспечить эксплуатацию эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации.

Запрещается эксплуатация неисправных и (или) не соответствующих требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов.

Порядок постановки эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов на ремонт, а также их ввода в эксплуатацию после окончания ремонта устанавливается перевозчиком.

Пуск эскалатора, пассажирского конвейера (траволатора), лифта после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети осуществляется в порядке, установленном перевозчиком.

Пуск эскалатора в обратном направлении должен производиться в отсутствие пассажиров на лестничном полотне.

В случае, если сход пассажиров с лестничного полотна затруднен или если защемление одежды угрожает жизни пассажира и его необходимо освободить, пуск эскалатора (траволатора) с пассажирами в обратном направлении допускается на расстояние не более половины ступени, при этом перевозчик обязан предупредить пассажиров о предстоящем пуске.

31. При проведении ремонта объектов инфраструктуры монорельсового транспорта перевозчик обязан обеспечить безопасность движения и эксплуатации монорельсового транспорта без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания.

32. Перевозчик обязан определить работника, непосредственно руководящего всеми лицами, участвующими в отдельных работах на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах (далее – руководитель работ).

33. Перевозчик обязан обеспечить наличие отдельных формирований для ведения аварийно-восстановительных работ и оснастить их необходимым оборудованием.

34. Для производства ремонтных и строительных работ перевозчик обязан предусмотреть перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети и установить ограничения скорости, необходимые для проведения работ.

Для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи перевозчик обязан обеспечить ежедневные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети продолжительностью не менее 2 часов, а при производстве этих работ комплексами машин и специализированными бригадами – продолжительностью не менее 5 часов с закрытием участков линий для движения подвижного состава.

Работы по ремонту пути, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи и других сооружений и устройств, которые не предусмотрены в абзацах первом и втором настоящего пункта, должны производиться перевозчиком без закрытия пути, кроме аварийных работ, необходимых для восстановления нормальной работы инфраструктуры и подвижного состава.

35. По окончании проведения работ перевозчик обязан производить проверки участков, на которых проводились работы по реконструкции или иные работы, вызывающие изменение плана или профиля пути.

36. Ввод устройств в действие по окончании работ производится на основании:

телефонограммы, переданной руководителем работ;

телефонограммы, переданной работником, уполномоченным перевозчиком на осуществление контроля и надзора за выполнением работ, в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией.

При выполнении работ с закрытием пути приступать к работам до получения руководителем работ приказа уполномоченного перевозчиком работника о закрытии пути и до ограждения сигналами места работ в порядке, установленном инструкцией по сигнализации, утверждаемой перевозчиком, запрещается.

Открытие перегона производится приказом уполномоченного перевозчиком работника после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы руководителя работ, назначенного перевозчиком ответственным за выполнение работ на эксплуатируемом пути, сооружении или устройстве, об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения подвижного состава.

IV. Система сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются

37. На монорельсовом транспорте применяются сигналы, которые предусмотрены настоящими Правилами технической эксплуатации и инструкцией по сигнализации, утверждаемой перевозчиком.

38. Перевозчик обязан обеспечить безусловное выполнение сигналов.

39. Сигнальные и путевые знаки устанавливаются перевозчиком на ходовых мостках с левой стороны по направлению движения подвижного состава, следующего в определенном направлении движения на перегонах, оборудованных системами обеспечения безопасности движения, специализированных для движения подвижных составов в определенном направлении.

40. Допускается нанесение перевозчиком сигнальных и путевых знаков на верхнюю плоскость ходовой балки, а также на боковые ее грани.

41. Сигнальные знаки (условные видимые знаки, при помощи которых дается приказ определенной категории работников) и путевые знаки (постоянные знаки, указывающие план, профиль, протяженность и границы участков пути) утверждаются перевозчиком.

42. Чертежи и технические условия на изготовление сигнальных и путевых знаков утверждаются перевозчиком.

43. Перевозчик должен обеспечивать установку путевого заграждения (тупиковых упоров), конструкция которого препятствует сходу подвижного состава с путей, на которых оно установлено.

44. Перевозчик обязан оборудовать устройства путевого заграждения указателями путевого заграждения.

45. Чертежи и технические условия на изготовление указателей путевого заграждения утверждаются перевозчиком.

46. Перевозчик обязан обеспечить безопасность движения подвижного состава и маневровых передвижений путем взаимодействия следующих систем управления движением:

- система диспетчерского управления;
- система управления подвижным составом;
- САБ.

47. Перевозчик обязан обеспечить информационное взаимодействие между системами монорельсового транспорта и их составными территориально-распределенными объектами аппаратурой сетевой инфраструктуры информационного обмена и оперативно-технологической связи.

48. В качестве сигналов перевозчиком должны использоваться светофоры, маршрутные указатели и сигнальные показания монитора пульта управления подвижного состава.

49. Перевозчик не должен допускать проезд сигнала с красным огнем, желтым огнем (для сигнального показания пульта управления), визуально неразличимыми огнями, визуально неразличимыми показаниями светофоров. Визуально неразличимая подача сигналов другими сигнальными приборами требует остановки подвижного состава.

50. Проследование сигналов с запрещающим показанием (красный огонь, желтый огонь, визуально неразличимое показание, погашенные огни) допускается после остановки подвижного состава в порядке, установленном инструкцией по движению подвижного состава и маневровой работе, утверждаемой перевозчиком.

51. При маневровой работе в депо перевозчиком применяются следующие сигнальные цвета:

- лунно-белый, разрешающий въезд в депо;
- зеленый, подтверждающий разрешение на движение в направлении, указанном стрелкой;
- красный, запрещающий дальнейшее движение, фиксирующий остановку на балке согласно датчикам остановки.

52. Перевозчик должен обеспечить вывод на монитор пульта управления подвижного состава следующих сигналов:

- допустимой скорости на данном участке пути;
- системы диспетчерского управления и САБ.

53. Показания сигналов и монитора пульта управления подвижного состава должны быть видны с рабочего места машиниста.

V. Действия работников монорельсового транспорта при технической эксплуатации монорельсового транспорта

54. Требования к рабочим местам перевозчика, используемым работниками перевозчика техническим средствам и порядок их содержания определяются перевозчиком с учетом требований трудового законодательства Российской Федерации и положений настоящих Правил технической эксплуатации.

55. Перевозчик обязан обеспечить эксплуатацию работниками монорельсового транспорта объектов инфраструктуры монорельсового транспорта в соответствии с правилами и инструкциями по охране труда, пожарной безопасности, установленными для выполняемой работы, и возможность немедленного извещения уполномоченного работника перевозчика о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения.

56. Право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, а также перевода стрелочного перевода и устройства паркового поворотного предоставляется перевозчиком уполномоченным на это работникам при исполнении ими своих служебных обязанностей.

57. Перевозчик не вправе предоставлять доступ в кабины управления (к устройствам управления) подвижным составом, к сигналам, стрелочным переводам, устройству парковочному поворотному, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, а также в помещения, из которых производится управление сигналами и такими устройствами, не уполномоченным им лицам.

58. Перевозчик обязан обеспечить проверку на рабочих местах знаний и навыков работников монорельсового транспорта, непосредственно участвующих в организации движения подвижного состава и обслуживании пассажиров, не реже одного раза в три года, а также при поступлении на работу.

59. Перевозчику запрещается допускать к самостоятельному управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, работников монорельсового транспорта, не прошедших проверку на рабочих местах знаний и навыков в порядке, установленном перевозчиком.

60. Работники монорельсового транспорта, не прошедшие проверку знаний и навыков на рабочих местах, могут допускаться перевозчиком к управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизма-

ми, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, под наблюдением работника, непосредственно уполномоченного перевозчиком обслуживать эти устройства (или управляющего ими), за которым перевозчиком закреплен работник, проходящий проверку на рабочем месте знаний и навыков.

61. Порядок выдачи заключения о допуске работника монорельсового транспорта, прошедшего проверку на рабочем месте знаний и навыков, к самостоятельной работе определяется перевозчиком.

62. Порядок проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам монорельсового транспорта свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава определяется перевозчиком.

63. Перевозчик обязан включить в локальные нормативные акты, с которыми машинисты должны быть ознакомлены перевозчиком под подпись, следующие запреты и обеспечить контроль за их соблюдением:

нарушения в пути следования скоростных ограничений, установленных настоящими Правилами технической эксплуатации, перевозчиком и показаниями сигналов;

отвлечения от управления подвижным составом, необходимости наблюдения за подаваемыми сигналами, свободностью и состоянием пути.

64. Перевозчик обязан определить работников монорельсового транспорта, которые при технической эксплуатации монорельсового транспорта выполняют следующие действия:

подают сигнал остановки подвижному составу и принимают другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения;

при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, принимают меры к устранению неисправности, а при необходимости – также к ограждению опасного места для устранения неисправности.

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 17 ЯНВАРЯ 2013 Г. № 3-ПП

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 470-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 17 января 2013 г. № 3-ПП «Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета города Москвы в целях поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей и организаций агропромышленного комплекса» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 17 декабря 2013 г. № 838-ПП, от 1 июля 2014 г. № 360-ПП, от 16 декабря 2014 г. № 776-ПП, от 8 сентября 2015 г. № 571-ПП, от 14 ноября 2016 г. № 735-ПП, от 22 августа 2017 г. № 553-ПП, от 21 декабря 2017 г. № 1069-ПП, от 25 сентября 2018 г. № 1161-ПП, от 19 июля 2019 г. № 902-ПП), заменив в пунктах 1.4.4, 2.6.3 прило-

жения 1 к постановлению, подпункте 10 пункта 1 приложения 1 к Порядку приложения 1 к постановлению и подпункте 3 пункта I приложения 2 к Порядку приложения 1 к постановлению слова «органа исполнительной власти города Москвы, уполномоченного на осуществление государственного регионального ветеринарного надзора» словами «органа, уполномоченного на осуществление федерального государственного ветеринарного надзора».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н.А.

Мэр Москвы С.С.Собянин

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 25 ОКТЯБРЯ 2011 Г. № 506-ПП И ОТ 25 ИЮЛЯ 2012 Г. № 356-ПП, ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ ПРАВОВЫХ АКТОВ И ОТДЕЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПРАВОВОГО АКТА ГОРОДА МОСКВЫ

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 471-ПП

В соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2018 г. № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 25 октября 2011 г. № 506-ПП «Об утверждении Положения о Комитете ветеринарии города Москвы» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 28 марта 2012 г. № 120-ПП, от 10 октября 2013 г. № 674-ПП, от 18 марта 2014 г. № 123-ПП, от 8 сентября 2014 г. № 512-ПП, от 25 октября 2016 г. № 692-ПП,

от 3 июля 2018 г. № 643-ПП, от 18 декабря 2018 г. № 1582-ПП, от 22 мая 2019 г. № 570-ПП):

1.1. В пункте 3 постановления слова «Печатникова Л.М.» заменить словами «Ракову А.В.».

1.2. В пункте 1 приложения к постановлению слова «региональный государственный ветеринарный надзор» заменить словами «региональный государственный надзор в области обращения с животными, за исключением животных, содержащихся и используемых в культурно-зрелищных целях, и диких животных».

1.3. Пункт 4.2.3 приложения к постановлению признать утратившим силу.

1.4. В пункте 4.2.7 приложения к постановлению слова «в области ветеринарии» заменить словами «в области обращения с животными, за исключением животных, содержащихся и используемых в культурно-зрелищных целях, и диких животных».

1.5. В пункте 4.3 приложения к постановлению слова «ветеринарный надзор» заменить словами «надзор в области обращения с животными, за исключением животных, содержащихся и используемых в культурно-зрелищных целях, и диких животных».

1.6. В пункте 16 приложения к постановлению слова «— главный государственный ветеринарный инспектор города Москвы» исключить.

1.7. В пункте 17 приложения к постановлению слово «четырёх» исключить, слова «одного первого заместителя» заменить словами «первых заместителей».

1.8. Пункт 18 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«18. В структуру Комитета входит Государственная инспекция по надзору в области обращения с животными, государственные гражданские служащие которой при исполнении служебных обязанностей имеют право ношения форменной одежды.»

1.9. Приложение к постановлению дополнить пунктом 19.18 в следующей редакции:

«19.18. Утверждает знаки различия и образцы форменной одежды государственных гражданских служащих Государственной инспекции по надзору в области обращения с животными, а также правила ее ношения, нормы обеспечения, порядок изготовления и списания по истечении сроков ношения.»

2. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 25 июля 2012 г. № 356-ПП «Об утверждении административных регламентов предоставления государственных услуг в городе Москве Комитетом ветеринарии города Москвы» (в редакции постановлений Правительства Москвы от 2 сентября 2014 г. № 500-ПП, от 21 мая 2015 г. № 307-ПП, от 6 июля 2016 г. № 391-ПП, от 22 мая 2019 г. № 570-ПП):

2.1. Пункт 1.1 постановления признать утратившим силу.

2.2. В пункте 4 постановления слова «Печатникова Л.М.» заменить словами «Ракову А.В.».

2.3. Пункт 2.5.1.3 приложения 6 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.5.1.3. Копии документов, подтверждающих соответствие уровня профессионального образования и стажа работы по заявленным видам экспертиз (копии документов об образовании, трудовых договоров, договоров о выполнении гражданином работ (услуг) в области обращения с животными за последние три года). Копии

документов, не заверенные нотариусом, представляются заявителем вместе с оригиналами документов. В случае направления документов заказным почтовым отправлением они должны быть нотариально заверены.»

2.4. Приложение 1 к Административному регламенту предоставления государственной услуги в городе Москве «Аттестация экспертов, привлекаемых Комитетом ветеринарии города Москвы к проведению мероприятий по контролю в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» приложения 6 к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу:

3.1. Постановление Правительства Москвы от 3 января 1995 г. № 16 «Об усилении государственного ветеринарного контроля на предприятиях, деятельность которых связана с заготовкой и убоем скота, птицы, хранением, переработкой и реализацией сырья и продукции животного происхождения».

3.2. Постановление Правительства Москвы от 19 марта 2002 г. № 194-ПП «Об организации и проведении мониторинга качества, безопасности пищевых продуктов и здоровья населения».

3.3. Распоряжение Правительства Москвы от 8 декабря 2005 г. № 2480-РП «О порядке проведения мероприятий с участием животных в городе Москве».

3.4. Распоряжение Правительства Москвы от 31 августа 2006 г. № 1710-РП «О внесении изменений в распоряжение Правительства Москвы от 8 декабря 2005 г. № 2480-РП».

3.5. Постановление Правительства Москвы от 23 сентября 2014 г. № 550-ПП «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного ветеринарного надзора в городе Москве и Административного регламента исполнения Комитетом ветеринарии города Москвы государственной функции по осуществлению регионального государственного ветеринарного надзора».

3.6. Постановление Правительства Москвы от 15 декабря 2016 г. № 880-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 23 сентября 2014 г. № 550-ПП».

3.7. Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2017 г. № 239-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 23 сентября 2014 г. № 550-ПП».

3.8. Постановление Правительства Москвы от 30 апреля 2019 г. № 446-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 23 сентября 2014 г. № 550-ПП».

3.9. Пункт 4 постановления Правительства Москвы от 22 мая 2019 г. № 570-ПП «О внесении изменений в правовые акты города Москвы».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Ракову А. В.

Приложение
к постановлению
Правительства Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 471-ГШ

Внесение изменения в приложение 6 к постановлению Правительства Москвы от 25 июля 2012 г. № 356-ПП

Приложение 1
к Административному регламенту предоставления государственной услуги в городе Москве «Аттестация экспертов, привлекаемых Комитетом ветеринарии города Москвы к проведению мероприятий по контролю в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Форма

Председателю Комитета ветеринарии города Москвы

ЗАПРОС (ЗАЯВЛЕНИЕ)

Прошу предоставить государственную услугу в городе Москве «Аттестация экспертов, привлекаемых Комитетом ветеринарии города Москвы к проведению мероприятий по контролю в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

1. Ф.И.О.: _____
(указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица (заявителя) полностью)
2. ИНН: _____
(указывается индивидуальный номер налогоплательщика – физического лица (заявителя) полностью)
3. Место жительства/пребывания:

_____ (указывается место жительства физического лица (заявителя) в соответствии с регистрацией и фактический адрес проживания/пребывания)

4. Номер телефона (если имеется): _____
(указываются номера контактных телефонов физического лица (заявителя))
5. Сведения о документе, удостоверяющем личность:

_____ (указываются реквизиты документа, удостоверяющего личность, в том числе: серия, номер, дата выдачи, наименование органа (организации), выдавших документ, удостоверяющий личность)

6. Виды экспертиз, по которым гражданин претендует получить аттестацию эксперта (проставить отметку «X» или «V» в соответствующем поле)

№ п/п	Вид экспертизы	ДА	НЕТ
1	Экспертиза условий содержания и использования животных, за исключением животных, содержащихся и используемых в культурно-зрелищных целях, и диких животных		
2	Ветеринарная экспертиза состояния здоровья животных, за исключением животных, содержащихся и используемых в культурно-зрелищных целях, и диких животных		

7. Перечень документов, необходимых для получения государственной услуги, прилагаемых к настоящему запросу (заявлению):

_____ (указывается перечень прилагаемых документов, подтверждающих соответствие критериям аттестации экспертов с учетом видов экспертиз, по которым гражданин претендует на получение аттестации экспертов, количество листов и экземпляров)

8. Способ получения документов и (или) информации (в том числе уведомление об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, распоряжение об отказе в предоставлении государственной услуги, уведомление о месте, дате и времени проведения квалификационного экзамена, решение об изменении даты и времени проведения квалификационного экзамена, решение об отказе в изменении даты и времени проведения квалификационного экзамена):

- через окно приема документов лично (представителю заявителя) в форме документа на бумажном носителе;
- в форме документа на бумажном носителе почтовым отправлением.

(ненужное зачеркнуть)

9. Настоящим подтверждаю свое согласие на осуществление Комитетом ветеринарии города Москвы следующих действий с моими персональными данными: их обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, распространение (в том числе передачу третьим лицам), блокирование, уничтожение персональных данных), в том числе в автоматизированном режиме, в целях получения информации об этапе предоставления государственной услуги, о результате предоставления государственной услуги, внесения сведений в состав сведений Базового регистра информации, необходимой для предоставления государственных услуг в городе Москве, а также на их использование органами государственной власти города Москвы, подведомственными им организациями, в том числе в целях улучшения их деятельности.

Настоящим также подтверждаю свое согласие на получение мною информации о предоставлении государственной услуги, а также о деятельности органов государственной власти города Москвы и подведомственных им организаций.

Указанная информация может быть предоставлена мне с применением неголосовых коммуникаций (путем рассылки по сети подвижной радиотелефонной связи коротких текстовых sms-сообщений, рассылки ussd-сообщений и др.), посредством направления мне сведений по информационно-телекоммуникационной сети Интернет на представленные мною номер телефона и (или) адрес электронной почты.

Настоящее согласие не устанавливает предельных сроков обработки данных.

Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Контактная информация субъекта персональных данных для предоставления информации об обработке персональных данных, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством:

(почтовый адрес)

(телефон)

(адрес электронной почты)

Подпись:

(подпись, расшифровка подписи заявителя)

Дата подачи запроса (заявления):

Запрос принял:

(фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, уполномоченного на прием запроса)

Подпись:

(подпись, расшифровка подписи должностного лица, уполномоченного на прием запроса)

Дата приема запроса (заявления):

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

ОТ 28 МАРТА 2017 Г. № 120-ПП

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 479-ПП

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом города Москвы от 25 июня 2008 г. № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 7 апреля 2009 г. № 270-ПП «О создании Городской комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы и об утверждении положений о Городской и окружной комиссиях по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменение в постановление Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП «Об утверждении правил землепользования и застройки города Москвы», изложив подраздел «Пункт 38» подраздела 2.8 раздела 2 книги 12 территориальной части правил землепользования и застройки приложения к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Бочкарева А.Ю.

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 479-ПП

Внесение изменения в приложение к постановлению Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП

Книга 12
 Новомосковский административный округ города Москвы 2.8.
 на территории поселения Рязановское города Москвы

Пункт 38

Территориальная зона	24413015
Основные виды разрешенного использования	<p>Размещение зданий, предназначенных для размещения домов престарелых, домов ребенка, детских домов, пунктов ночлега для бездомных граждан; размещение объектов капитального строительства для временного размещения вынужденных переселенцев, лиц, признанных беженцами (3.2.1).</p> <p>Размещение зданий, предназначенных для служб психологической и бесплатной юридической помощи, социальных, пенсионных и иных служб (службы занятости населения, пункты питания малоимущих граждан), в которых осуществляется прием граждан по вопросам оказания социальной помощи и назначения социальных или пенсионных выплат, а также для размещения общественных некоммерческих организаций: некоммерческих фондов, благотворительных организаций, клубов по интересам (3.2.2).</p> <p>Размещение зданий, предназначенных для размещения пунктов оказания услуг почтовой, телеграфной, междугородней и международной телефонной связи (3.2.3).</p> <p>Размещение зданий, предназначенных для размещения общежитий, предназначенных для проживания граждан на время их работы, службы или обучения, за исключением зданий, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.7 (3.2.4).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для оказания гражданам медицинской помощи. Содержание данного вида разрешенного использования включает в себя содержание видов разрешенного использования с кодами 3.4.1–3.4.2 (3.4).</p> <p>Размещение зданий, предназначенных для размещения органов и организаций общественного управления. Содержание данного вида разрешенного использования включает в себя содержание видов разрешенного использования с кодами 3.8.1–3.8.2 (3.8).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства с целью: размещения объектов управленческой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности) (4.1).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства в целях устройства мест общественного питания (рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары) (4.6).</p> <p>Размещение гостиниц, а также иных зданий, используемых с целью извлечения предпринимательской выгоды из предоставления жилого помещения для временного проживания в них (4.7).</p> <p>Размещение автомобильных моек, а также размещение магазинов сопутствующей торговли (4.9.1.3).</p> <p>Размещение мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей, и прочих объектов дорожного сервиса, а также размещение магазинов сопутствующей торговли (4.9.1.4).</p> <p>Размещение спортивно-зрелищных зданий и сооружений, имеющих специальные места для зрителей от 500 мест (стадионов, дворцов спорта, ледовых дворцов, ипподромов) (5.1.1).</p> <p>Размещение спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов в зданиях и сооружениях (5.1.2)</p>
Условно разрешенные виды использования	
Вспомогательные виды	

Максимальный процент застройки (%)	Не установлен
Высота застройки (м)	
Плотность застройки (тыс. кв. м/га)	
Иные показатели	Общая площадь: 5891,7 кв. м, в том числе: – площадь офисного корпуса – 1491,7 кв. м; – площадь административно-офисного корпуса – 1478 кв. м; – площадь гостиничного корпуса – 1432,7 кв. м; – площадь спортивного корпуса – 1489,3 кв. м; – площадь ТП – 37 кв. м; – площадь ВЗУ – 950 кв. м; – площадь КПП – 17 кв. м. Количество машино-мест: 153 м/м. Этажность – 2 этажа.

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
ОТ 28 МАРТА 2017 Г. № 120-ПП**

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 483-ПП

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом города Москвы от 25 июня 2008 г. № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 7 апреля 2009 г. № 270-ПП «О создании Городской комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы и об утверждении положений о Городской и окружной комиссиях по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменение в постановление Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП «Об утверждении правил землепользования и застройки города Москвы», изложив подраздел «Пункт 215» раздела 2 книги 8 территориальной части правил землепользования и застройки приложения к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Бочкарева А.Ю.

Мэр Москвы **С.С.Собянин**

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 28 апреля 2020 г. № 483-ПП

Внесение изменения в приложение к постановлению Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП

Книга 8
Юго-Западный административный округ города Москвы

Пункт 215

Территориальная зона	17123193
Основные виды разрешенного использования	Размещение жилых домов, предназначенных для разделения на квартиры, каждая из которых пригодна для постоянного проживания (жилые дома высотой девять и выше этажей, включая подземные, разделенных на двадцать и более квартир). благоустройство и озеленение придомовых территорий, обустройство спортивных и детских площадок, хозяйственных площадок, размещение подземных гаражей и наземных автостоянок, размещение объектов обслуживания жилой застройки во встроенных, пристроенных и встроенно-пристроенных помещениях многоквартирного дома, в отдельных помещениях дома, если площадь таких помещений в многоквартирном доме не составляет более 15% от общей площади дома (2.6).

	<p>Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения личного автотранспорта граждан, с возможностью размещения автомобильных моек (2.7.1).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для просвещения, дошкольного, начального и среднего общего образования (детские ясли, детские сады, школы, лицеи, гимназии, художественные, музыкальные школы, образовательные кружки и иные организации, осуществляющие деятельность по воспитанию, образованию и просвещению) (3.5.1).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства с целью: размещения объектов управленческой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности) (4.1).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для продажи товаров, торговая площадь которых составляет до 5000 кв. м (4.4).</p> <p>Размещение объектов капитального строительства в целях устройства мест общественного питания (рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары) (4.6)</p>
Условно разрешенные виды использования	Не установлены
Вспомогательные виды	
Максимальный процент застройки (%)	Не установлен
Высота застройки (м)	97
Плотность застройки (тыс.кв.м/га)	28,6
Иные показатели	Суммарная поэтажная площадь объекта в габаритах наружных стен – 83 000 кв.м. Общая наземная площадь объекта – 75 000 кв.м, в том числе: жилая – 60 000 кв.м; нежилая – 15 000 кв.м, в том числе образовательная организация (дошкольное образование) на 81 место

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ (СТОЛИЧНОЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ)»

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 500-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году гранты юридическим лицам, указанным в приложении к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом здравоохранения города Москвы новых мероприятий Государственной программы города Москвы «Развитие здравоохранения города Москвы (Столичное здравоохранение)» за счет бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Ракову А.В.

Мэр Москвы **С.С.Собянин**

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 500-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ НЕПРОГРАММНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ГОРОДА МОСКВЫ

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 501-ПП

В соответствии со статьями 9, 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Направить в 2020 году на осуществление непрограммных направлений деятельности органов государственной власти города Москвы объемы бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра Правительства Москвы, руководителя Департамента финансов города Москвы Зяббарову Е.Ю.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 501-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 24 ДЕКАБРЯ 2019 Г. № 1815-ПП

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 502-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменение в постановление Правительства Москвы от 24 декабря 2019 г. № 1815-ПП «О мерах по реализации Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», дополнив постановление пунктом 12(1) в следующей редакции:

«12(1). Установить, что в 2020 году содействие в организации и осуществлении переселения всех категорий

граждан при реализации Программы реновации жилищного фонда в городе Москве осуществляется по заявкам, подаваемым в управу соответствующего района города Москвы (на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы – в префектуру данных административных округов).».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на префектов административных округов города Москвы.

Мэр Москвы С.С.Собянин

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 503-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», положениями об управлении государственными программами города Москвы, утвержденными постановлением Правительства Москвы от 4 марта 2011 г. № 56-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ города Москвы», **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году грант юридическому лицу, указанному в приложении к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом городского

имущества города Москвы соответствующего мероприятия Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы» за счет бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В.В.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 503-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 504-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Правительства Москвы от 6 декабря 2005 г. № 976-ПП «О расходовании средств резервного фонда, предусматриваемого в бюджете города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Выделить Департаменту торговли и услуг города Москвы из резервного фонда, предусмотренного на 2020 год в бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов, средства в размере согласно приложению к настоящему постановлению в целях ре-

ализации указанным департаментом соответствующего мероприятия Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы — руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н.А., министра Правительства Москвы, руководителя Департамента финансов города Москвы Зяббарову Е.Ю.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 504-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 505-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Правительства Москвы от 6 декабря 2005 г. № 976-ПП «О расходовании средств резервного фонда, предусматриваемого в бюджете города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году грант юридическому лицу, указанному в приложении к настоящему постановлению, выделив Департаменту торговли и услуг города Москвы средства из резервного фонда, предусмотренного на 2020 год в бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов, в размере согласно

приложению к настоящему постановлению в рамках реализации указанным департаментом соответствующего мероприятия Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвестиционная привлекательность города Москвы».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы — руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н.А., министра Правительства Москвы, руководителя Департамента финансов города Москвы Зяббарову Е.Ю.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 505-ПП от 28.04.2020 г. не подлежит опубликованию.

О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА МОСКВЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА МОСКВЫ»

Постановление Правительства Москвы от 30 апреля 2020 года № 507-ПП

В соответствии со статьей 10 Закона города Москвы от 27 ноября 2019 г. № 33 «О бюджете города Москвы на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Предоставить в 2020 году субсидии юридическим лицам, указанным в приложении к настоящему постановлению, в рамках реализации Департаментом предпринимательства и инновационного развития города Москвы нового мероприятия Государственной программы города Москвы «Экономическое развитие и инвес-

тиционная привлекательность города Москвы» за счет бюджетных ассигнований согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы — руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Сергунину Н.А.

Мэр Москвы С.С.Собянин

Приложение к постановлению Правительства Москвы № 507-ПП от 30.04.2020 г. не подлежит опубликованию.



ИНФОРМАЦИЯ

СООБЩЕНИЕ СЕКРЕТАРЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с Федеральным законом от 10 июня 2008 г. № 76-ФЗ «Об общественном контроле за обеспечением прав человека в местах принудительного содержания и о содействии лицам, находящимся в местах принудительного содержания» общественная наблюдательная комиссия г. Москвы образована в правомочном составе (решение совета Общественной палаты Российской Федерации от 7 октября 2019 г. № 63-С, состав в количестве 40 человек (Аганин Александр Сергеевич, Аристов Сергей Вячеславович, Беспалов Кирилл Николаевич, Бойко Дмитрий Геннадиевич, Боронин Вадим Геннадьевич, Васильев Виктор Михайлович, Волков Георгий Рудольфович, Волкова Любовь Васильевна, Галочкин Дмитрий Евгеньевич, Демидко Владимир Александрович, Дерюгин Александр Андреевич, Дружинина Ольга Леонидовна, Енаев Дамир Растямович, Зуев Николай Дмитриевич, Иванов Георгий Сергеевич, Каретникова Евгения Николаевна, Ким Константин Владимирович, Киселев Сергей Александрович, Клин Борис Львович,

Кузнецов Дмитрий Валериевич, Литвинович Марина Алексеевна, Лоскутова Валерия Сергеевна, Любименко Сергей Александрович, Маношин Кирилл Игоревич, Масюк Елена Васильевна, Мелентьев Дмитрий Александрович, Мельников Алексей Владимирович, Меркачева Ева Михайловна, Митин Андрей Владимирович, Носов Дмитрий Юрьевич, Первушкин Николай Дмитриевич, Решимов Андрей Андреевич, Сафошин Александр Викторович, Тарасов Владимир Александрович, Тимошенко Руслан Алексеевич, Ульянов Петр Петрович, Фоминых Максим Валерьевич, Хуруджи Александр Александрович, Шамшутдинов Марат Шамилович, Эберт Богдан Александрович), местонахождение: 127051, г. Москва, 1-й Колобковский пер., д. 17, стр. 1).

Секретарь
Общественной палаты Российской Федерации
Л.Ю. Михеев



Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы

Издается с 1940 года

Выходит шесть раз в месяц

Учредитель и издатель
АО «Объединенная редакция изданий Мэра и Правительства Москвы»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

Свидетельство о регистрации
ПИ №ФС77-23585 от 01.03.2006

Адрес редакции:
123022, г. Москва, ул. 1905 года,
д. 7, стр. 1, офис 25
Тел.: 8 (495) 357-20-10
Факс: 8 (499) 259-46-68

Адрес для корреспонденции:
123022, г. Москва, а/я 36

Отдел распространения:
Тел.: 8 (495) 357-20-10
Факс: 8 (499) 259-76-15
sales@mospress.com

ФГУП «Почта России» П3126

Электронная версия журнала:
www.vestnik.mos.ru

Журнал «Вестник Мэра
и Правительства Москвы» № 25

Подписано в печать 30.04.20
Дата выхода в свет 07.05.2020

Цена договорная

Отпечатано:
ОАО «Подольская фабрика
офсетной печати»
142100, Московская обл., г. Подольск,
Революционный проспект, 80/42.

Тираж 3300 экз.

**Руководство Объединенной редакции
изданий Мэра и Правительства Москвы**

Ефимова Е.В. Главный редактор

Жигайлов Э.А. Генеральный директор

**Редакция журнала
«Вестник Мэра и Правительства Москвы»**

Ефимова Е.В. главный редактор

Трухачев А.В. зам. главного редактора

Акульшин П.А. ответственный секретарь

Арутюнян А.Г. ответственный за выпуск

Уважаемые подписчики!

Оформить подписку на журнал

«Вестник Мэра и Правительства Москвы»

(6 раз в месяц)

МОЖНО

**в почтовых отделениях по каталогу
ФГУП «Почта России» (подписной индекс П3126)**

<https://podpiska.pochta.ru>,

в ООО «УП УРАЛ-ПРЕСС»

тел.: 8 (495) 961-23-62,

<http://www.ural-press.ru>,

**в редакции по тел.: 8 (499) 259-76-15,
или на сайте**

www.vestnik.mos.ru